

I manuali di officina sono stati realizzati da Moto Guzzi spa e gestioni precedenti, gli stessi NON sono coperti da copyright.

Alcune persone dopo aver comodamente scaricato dal nostro sito internet i manuali li rivendevano a caro prezzo ad acquirenti ignari del fatto che tale documentazione tecnica, è consultabile e scaricabile all'indirizzo internet

<http://www.officina.moto-guzzi.it>

**GRATUITAMENTE**

### **A tutela dei consumatori**

L'associazione culturale Moto-Guzzi.it ritiene utile avvisare che:

*"Questo materiale è messo a disposizione di tutti **GRATUITAMENTE** sul sito [www.moto-guzzi.it](http://www.moto-guzzi.it) non è pertanto utilizzabile a scopi commerciali. Segnalateci eventuali abusi all'indirizzo e-mail: [info@motoguzzi.it](mailto:info@motoguzzi.it)*

e a salvaguardia del lavoro di compiuto dal curatore della sezione tecnica e delle spese di hosting sostenute dalla Associazione culturale Moto-Guzzi.it il proprio logo.

## ELENCO DELLE FIGURE

Numero delle figure	DENOMINAZIONE
Tav. A	Motociclo (lato sinistro e destro)
» B	Gruppo motore
» C	Motore smontato
» D	Sezione trasversale
» E	Sezione orizzontale
» F	Sezione orizzontale
» G	Sezione verticale
» H	Sezione trasversale
» I	Tabella organi della distribuzione
» L	Tabella organi del manovellismo
Fig. 1	Smontaggio dadi per tenuta supporti bilancieri - testa
» 2	Come viene sfilata la testa
» 3	Come vengono compresse le molle delle valvole
» 4	Smontaggio delle guide per valvole
» 5	Montaggio delle guide per valvole
» 6	Come si tolgono i tubi copriastine
» 7	Come viene estratto lo spinotto dal pistone
» 8	Smontaggio della frizione
» 9	Bulloneria per smontaggio leve frizione e coperchietto porta settore cambio
» 10	Come si toglie il pignone catena
» 11	Frizione smontata in ordine di montaggio
» 12	Registrazione del settore cambio
» 13	Registrazione delle leve frizione

Fig. 14

Come vengono allineate le quattro cave dei piattelli frizione

» 15

Come viene tolto il dado per ingranaggio pompa olio

» 16

Come si smonta l'ingranaggio per pompa olio

» 17

Come si svita il dado dell'ingranaggio trasmissione

» 18

Come si svitano i dadi del pignone motore e dell'ingranaggio camme

» 19

1<sup>a</sup> operazione per togliere il volano

» 20

2<sup>a</sup> operazione per togliere il volano

» 21

Come viene tolto il motore dal telaio

» 22

Posizione di montaggio forcellone oscillante

» 23

Interno del basamento motore

» 24

Controllo giuoco biella - albero motore

» 25

Posizione di montaggio albero con settore avviamento

» 26

Gruppo alberi e ingranaggi cambio

» 27

Un particolare del montaggio cambio

» 28

Come viene montato il tamburo scanalato

» 29

Come vengono montati gli ingranaggi della distribuzione

» 30

Schema per la messa in fase del motore

» 31

Come vengono registrate le punterie

» 32

Come si presenta l'interno del volano - magnete - alternatore

» 33

Come si estrae dal basamento il cuscinetto dell'albero motore

» 34

Estrazione dell'anello interno del cuscinetto per albero motore

» 35

Pressatura dell'anello del cuscinetto sull'albero motore

» 36

Sostituzione della boccola per albero camme

» 37

Regolazione al carburatore

» 38

Carburatore smontato

» 39

Sezione della ruota anteriore e posteriore

» 39bis

Come si toglie l'ingranaggio per contachilometri

» 40

Estrazione dal mozzo di uno dei due cuscinetti



FIGURE



## MOTO GUZZI

SOCIETÀ PER AZIONI

**STABILIMENTO E AMMINISTRAZIONE:** Mandello del Lario (Como)  
Via Emanuele V. Parodi, 27

Telefono: Mandello Lario 71.112 (4 linee con ricerca automatica)  
Lecco 22.691

Collegamento ponte-radio con Milano e Genova  
Telegrammi: Motoguzzi - Mandello Lario

**SEDE LEGALE:** Milano - Via Durini N. 28  
Telefoni: 705.784 - 705.785 - Telegrammi: Motoguzzi - Milano

**FILIALE - CENTRO RICAMBI - OFFICINA RIPARAZIONI**

Milano (640) - Via Giovanni da Procida, 14  
Telefoni: 341.421/341.296/381.997/384.033

Telegr.: Filialmotoguzzi - Milano

**UFFICI:** Genova - C.so Aurelio Saffi, 29  
Telefoni: 55.242/55.243/55.244/55.245

Telegrammi: Paromar - Genova

Roma - Via Barberini, 86 - Telefono 484.758

Telegrammi: Motoguzzi - Roma

Napoli - Piazza Municipio, 84 - Telefono 310.581

Telegrammi: Motoguzzi - Napoli

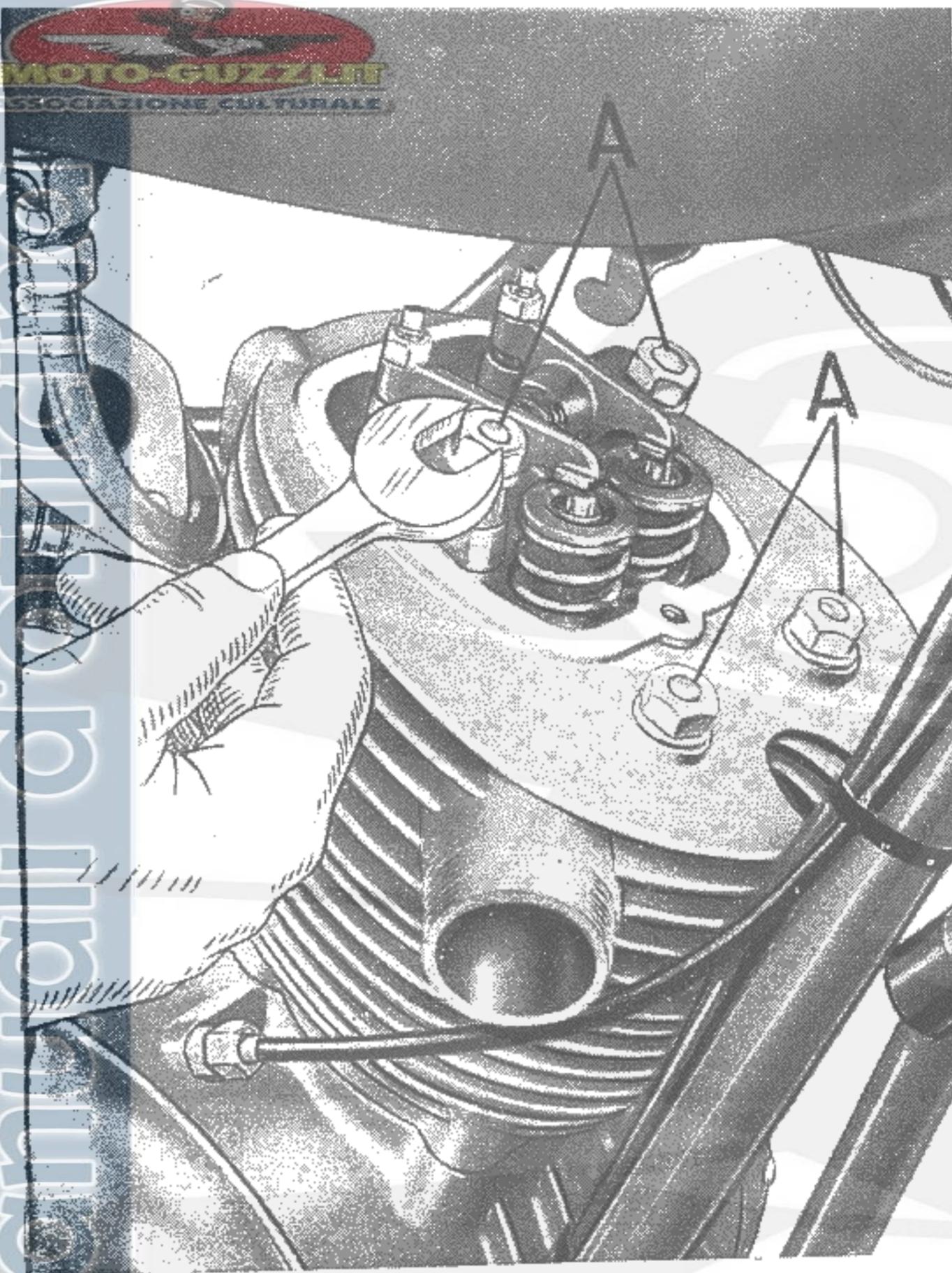


Fig. 1 - Smontaggio dadi per tenuta supporti bilancieri - testa.

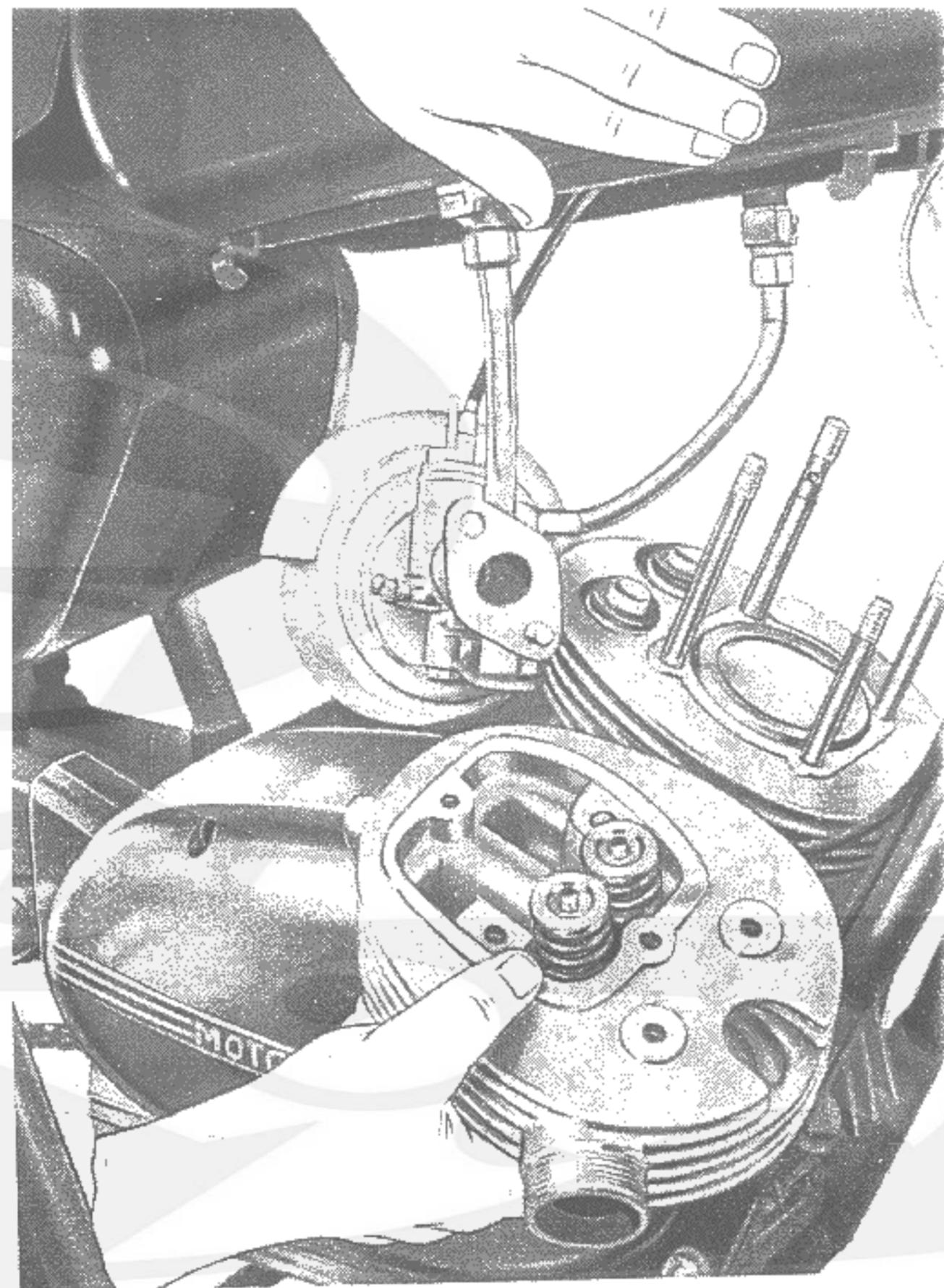


Fig. 2 - Come viene sfilata la testa.

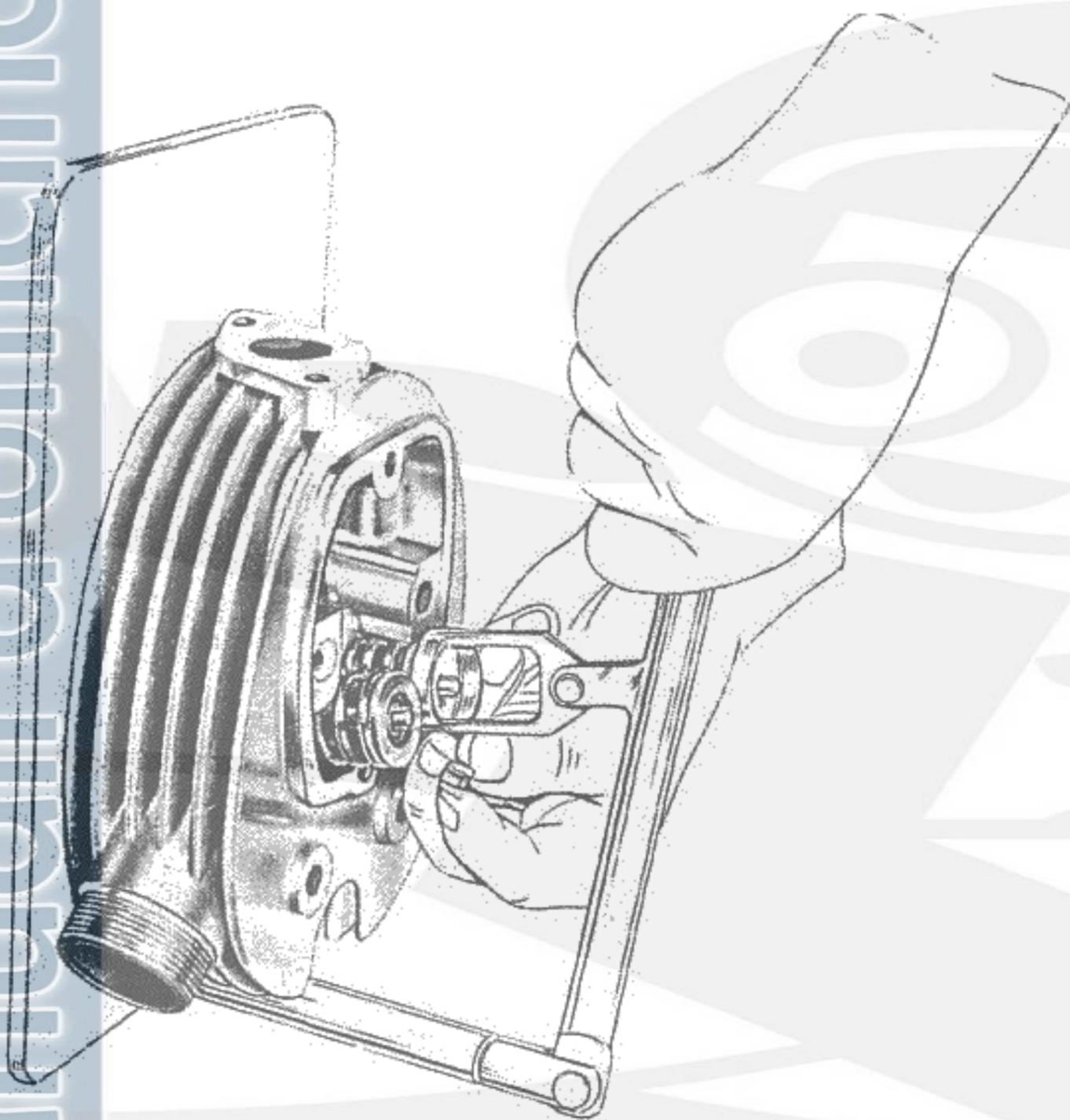


Fig. 3 - Come vengono compresse le molle delle valvole.

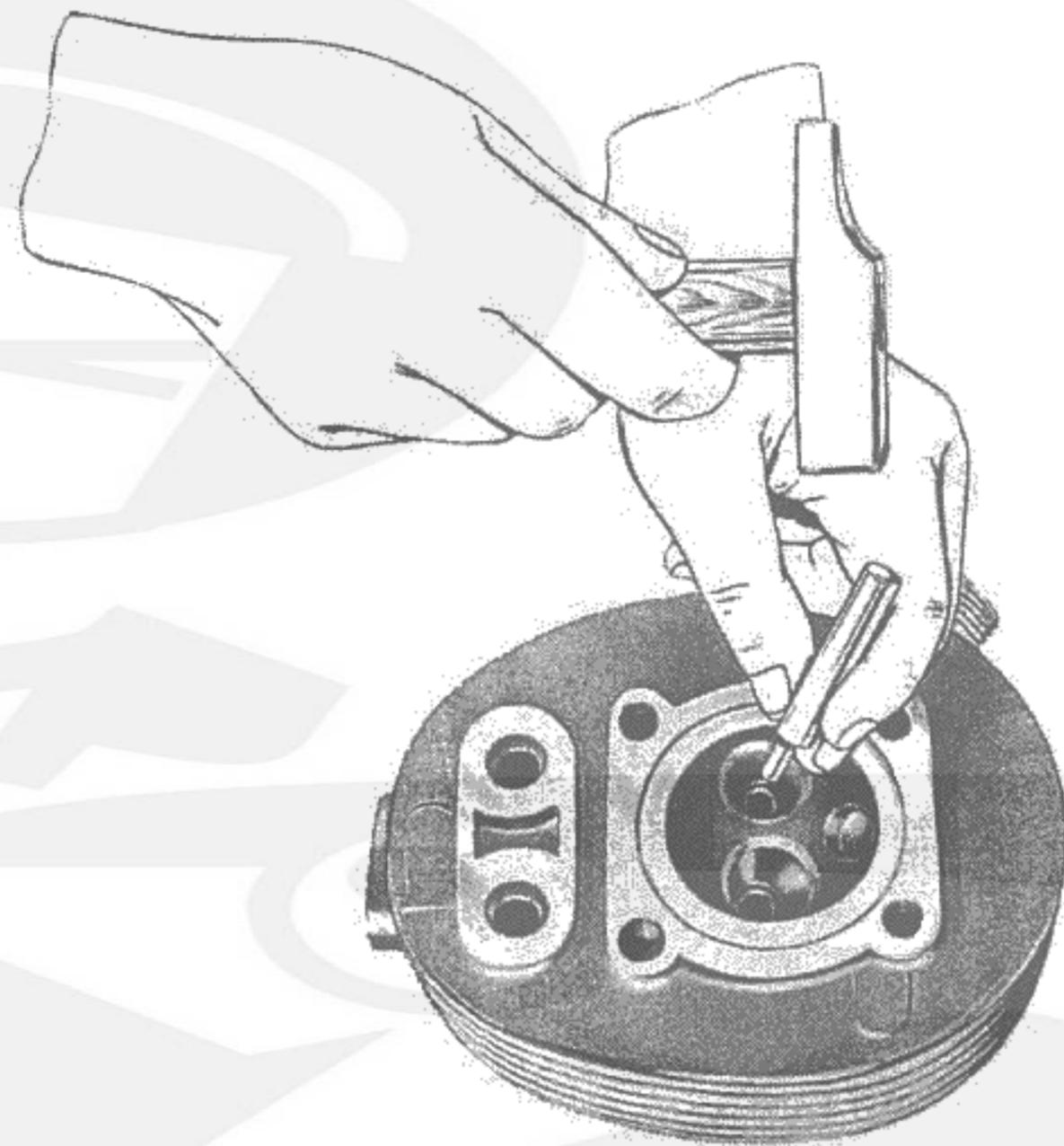


Fig. 4 - Smontaggio delle guide per valvole.

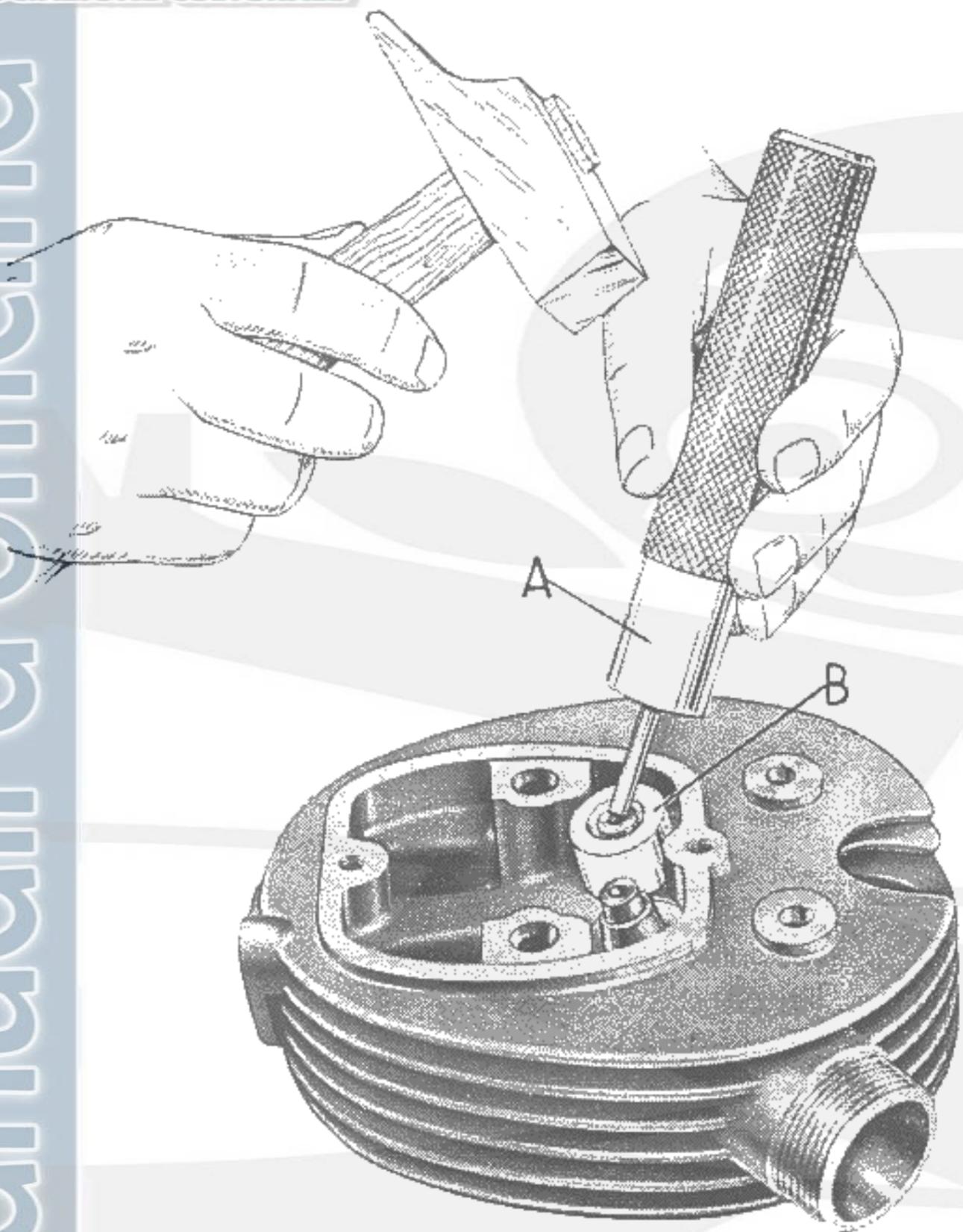


Fig. 5 - Montaggio delle guide per valvole.

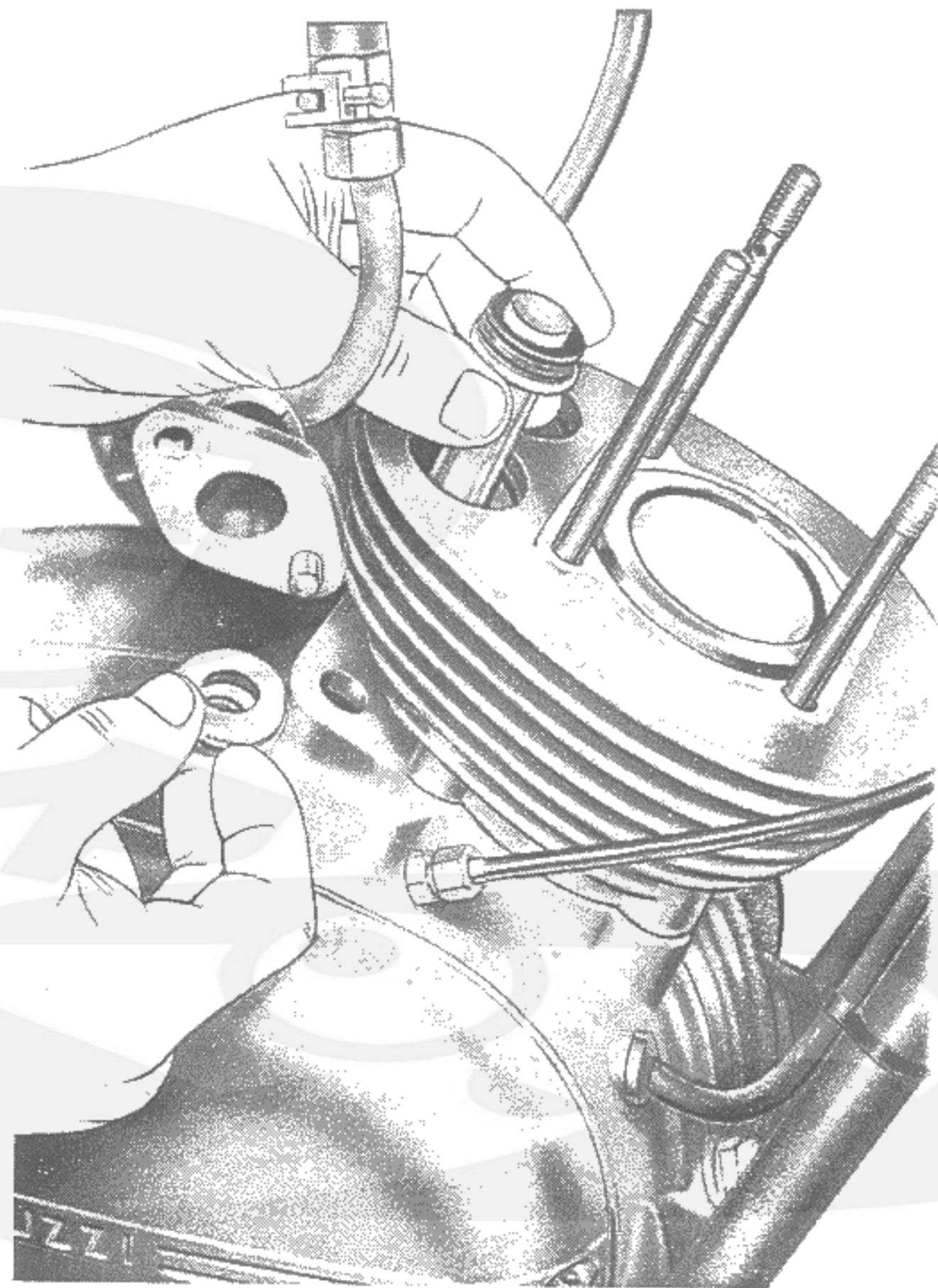


Fig. 6 - Come si tolgono i tubi copriastina.

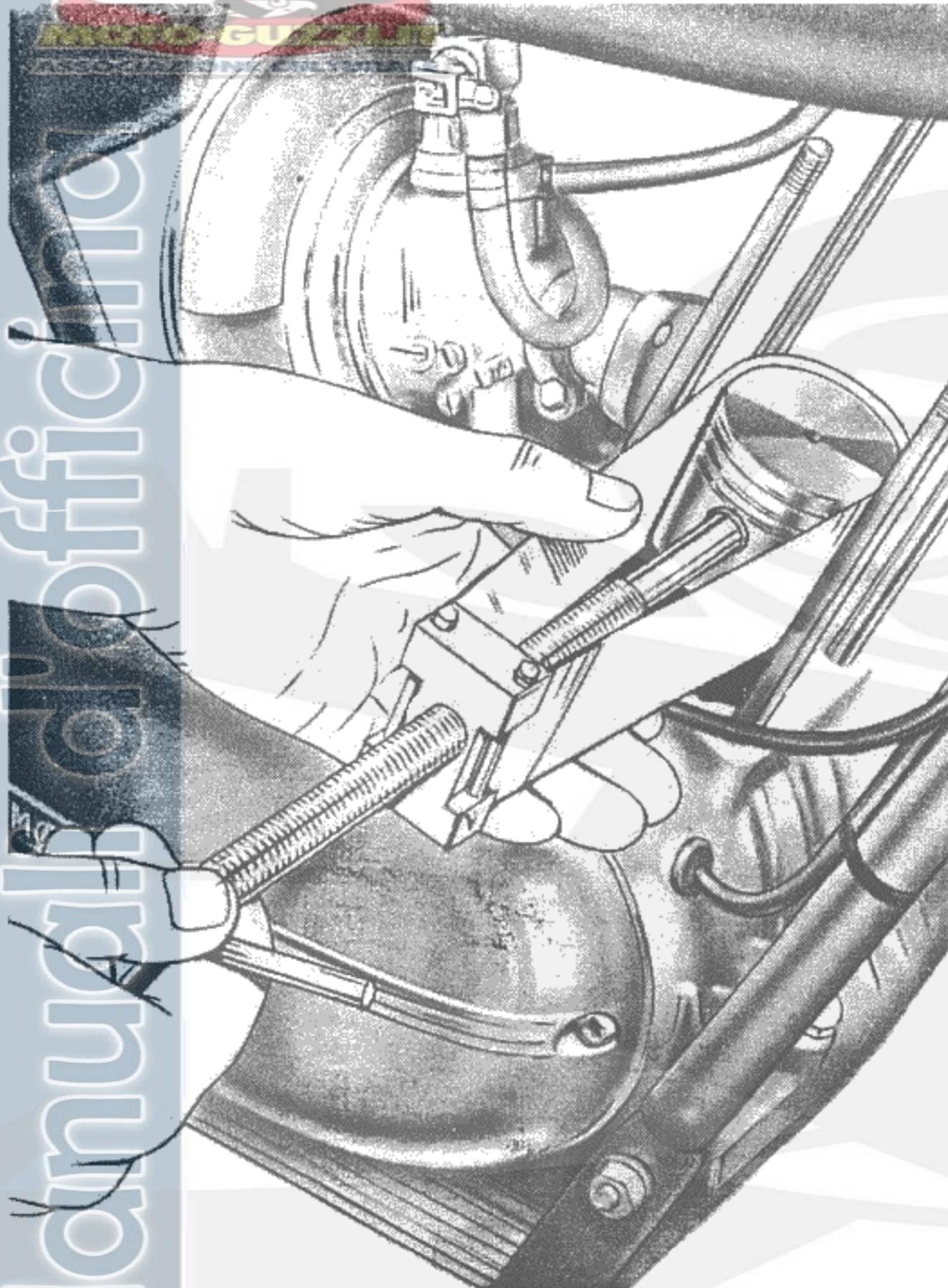


Fig. 7 - Come viene estratto lo spinotto dal pistone.

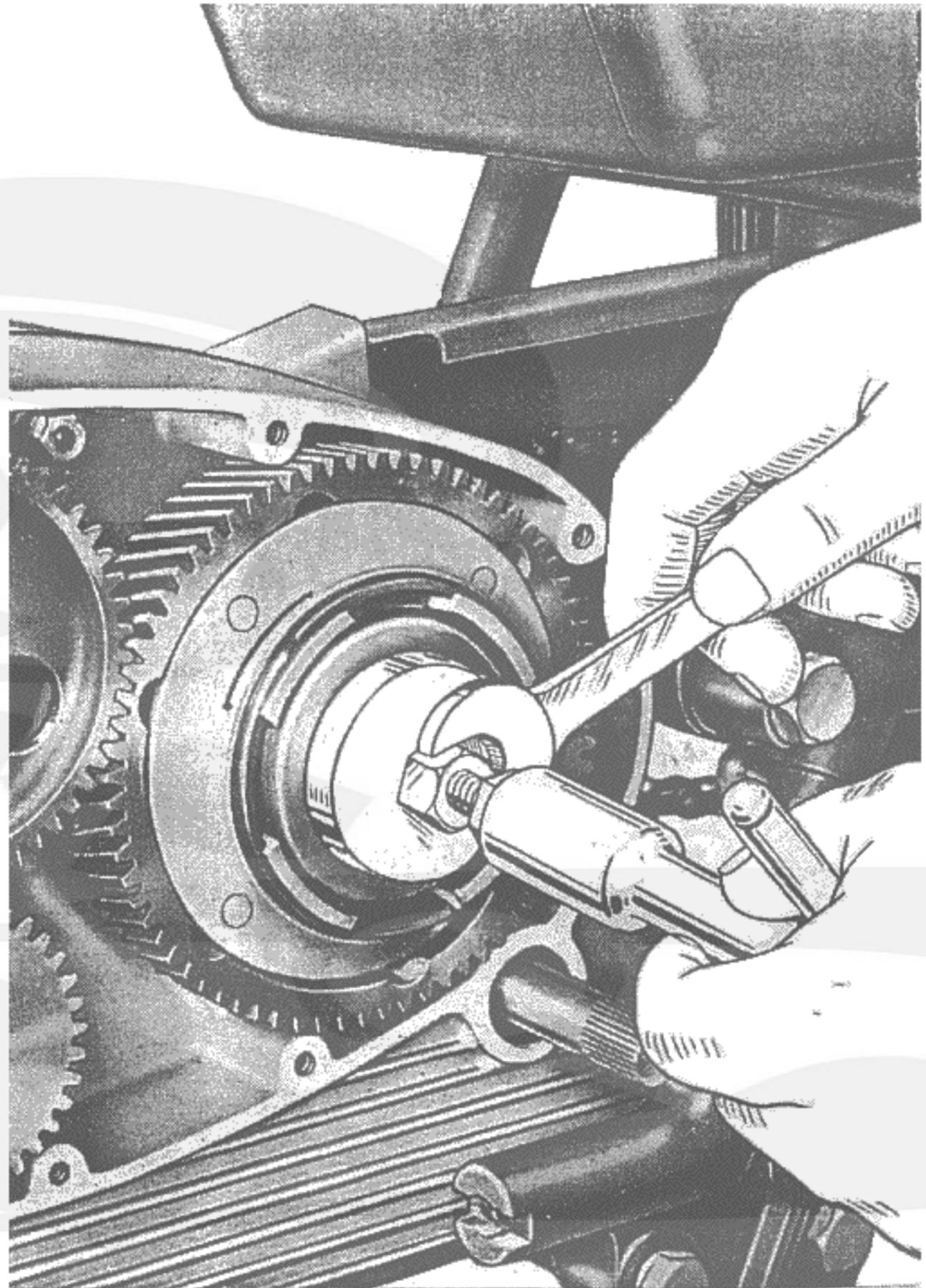


Fig. 8 - Smontaggio della frizione.

Manual: officina

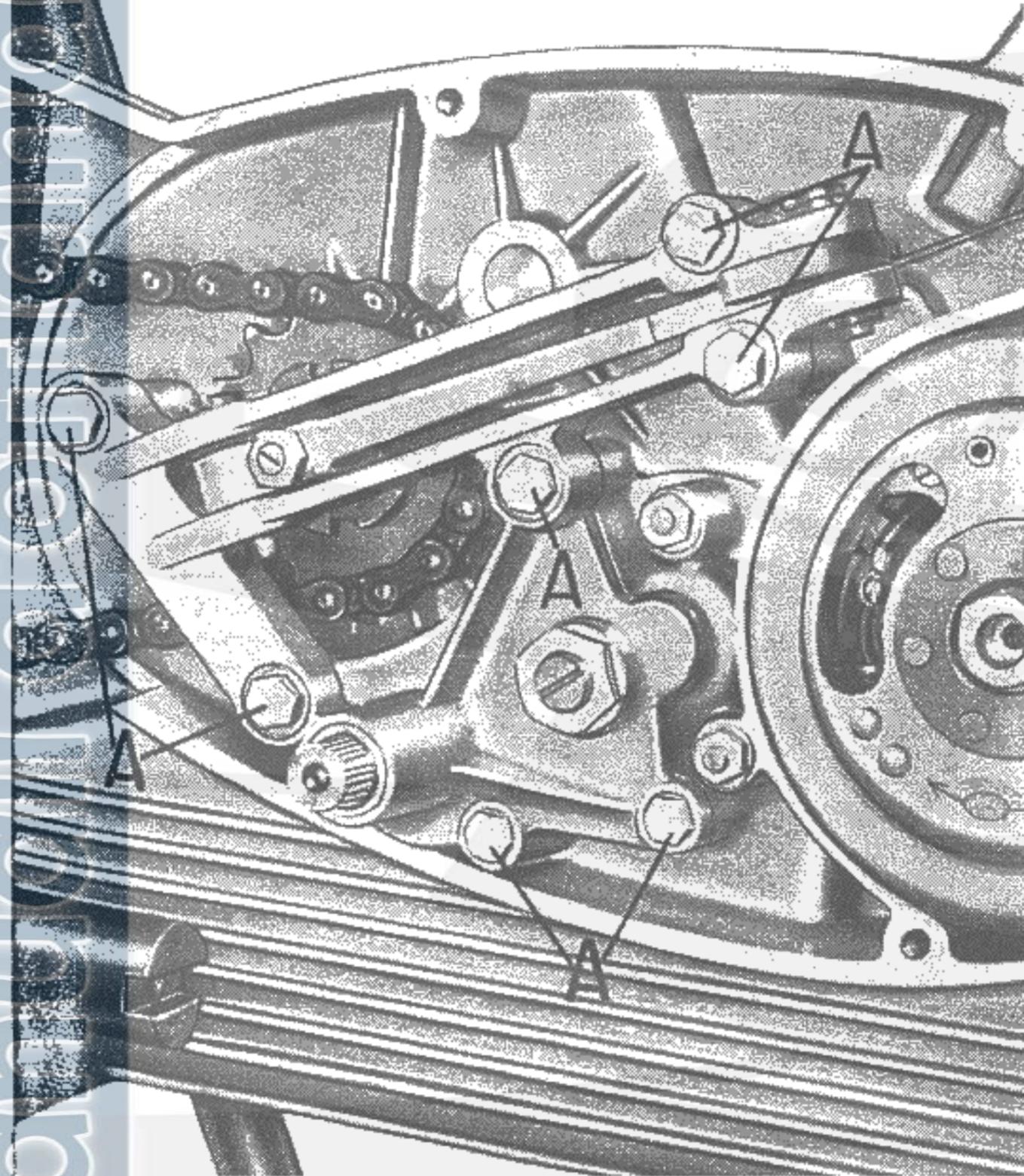


Fig. 9 - Bulloneria per smontaggio leve frizione e coperchietto porta settore cambio.

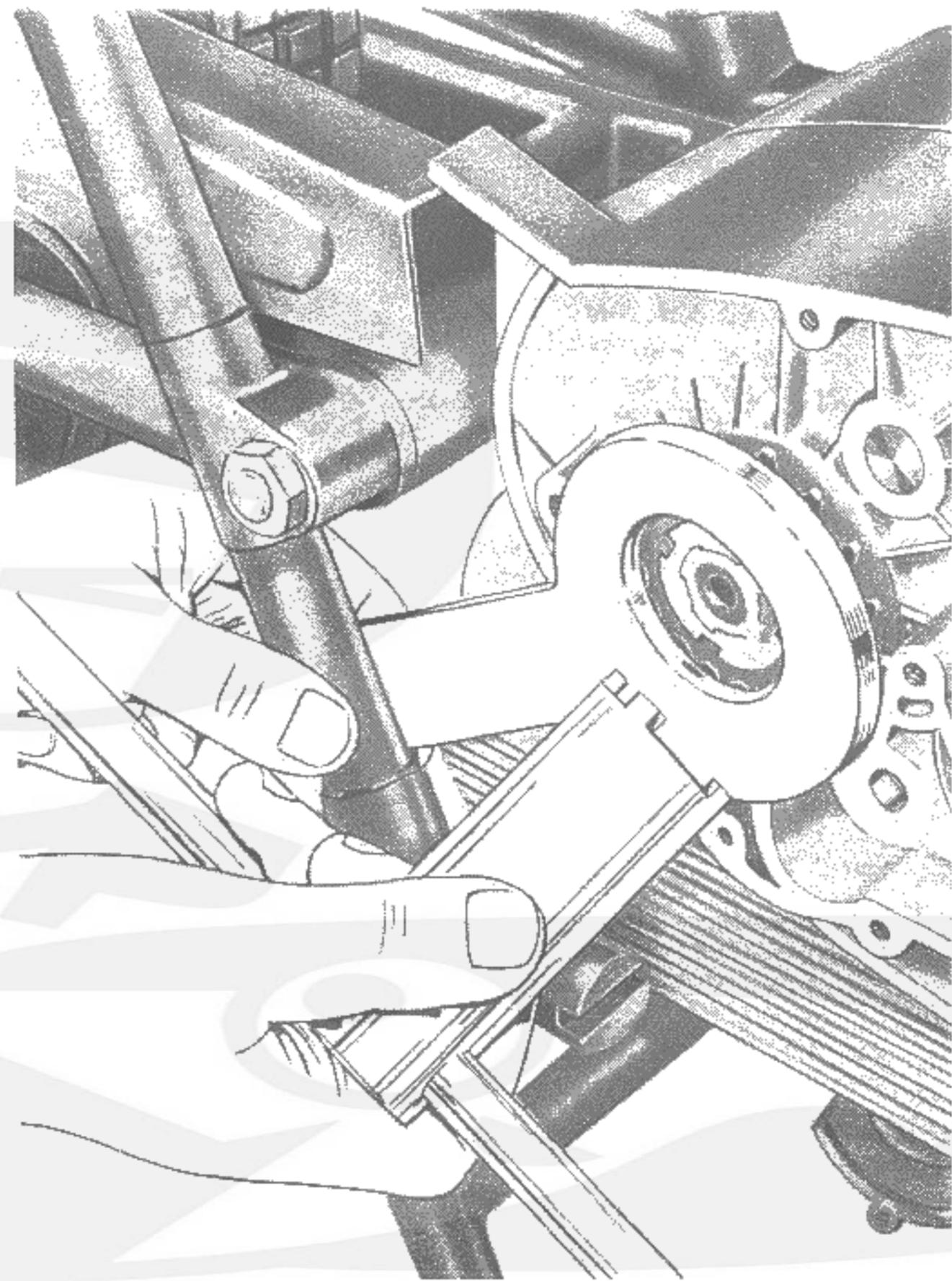


Fig. 10 - Come si toglie il pignone catena.

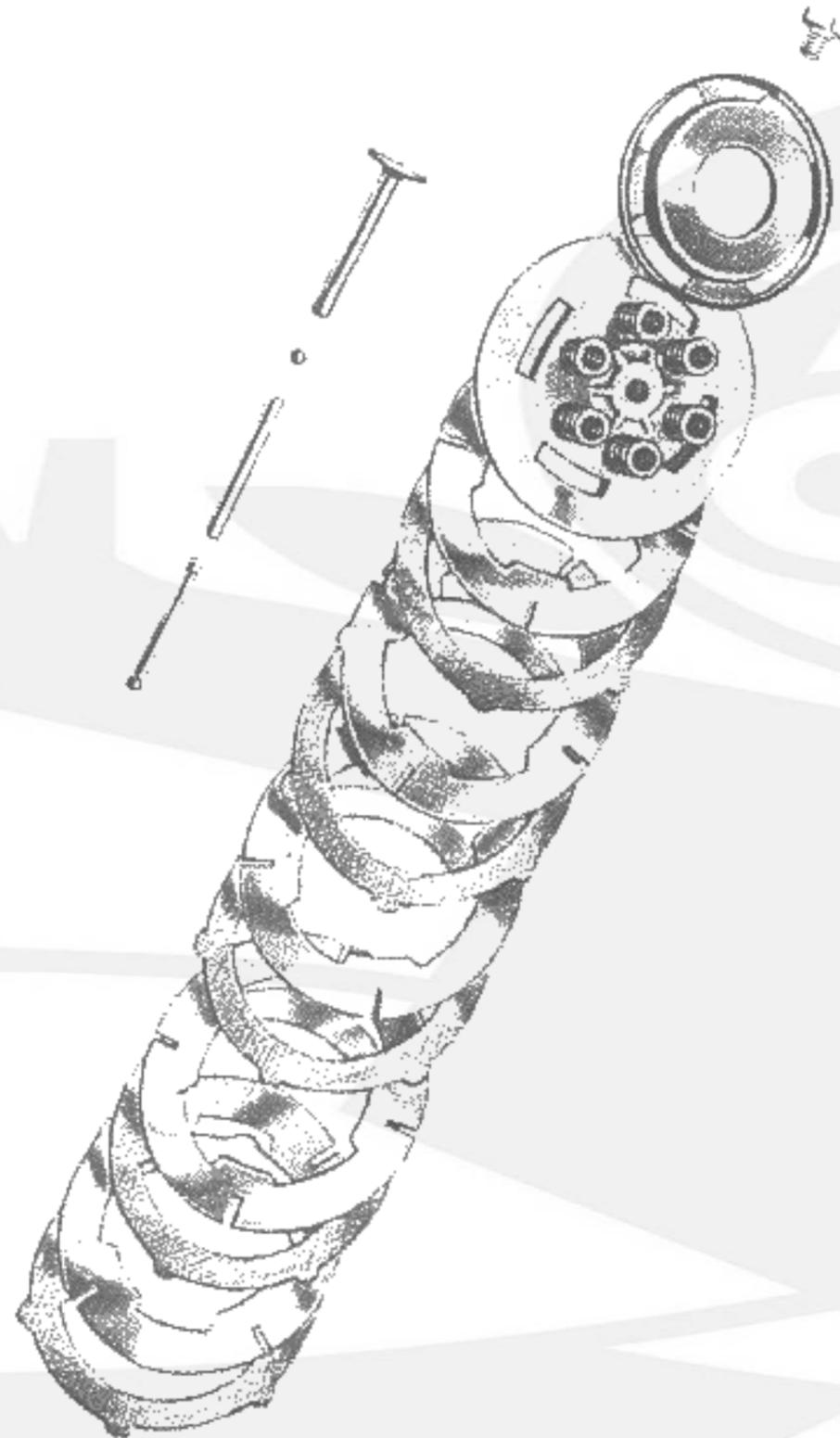


Fig. 11 - Frizione smontata in ordine di montaggio.

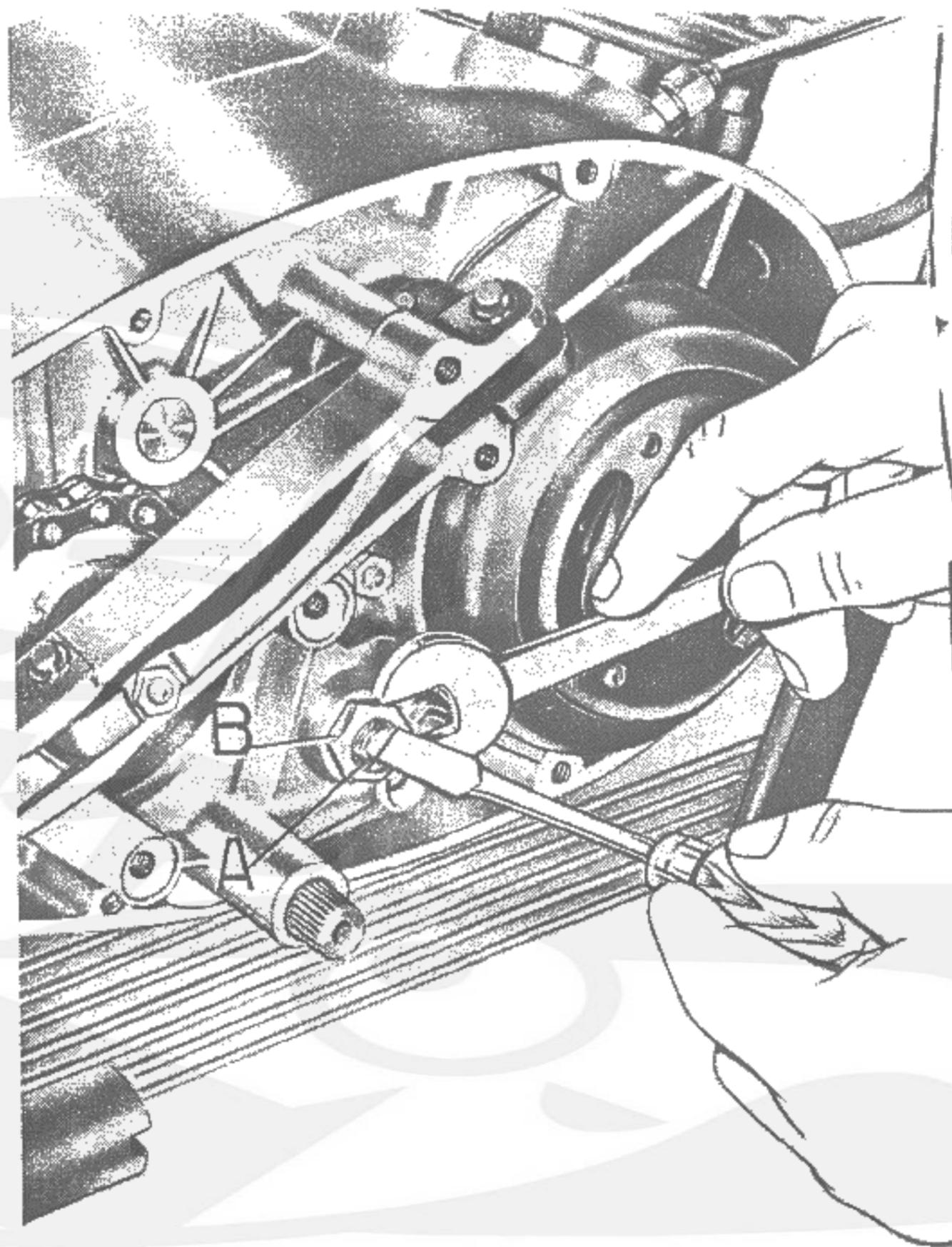


Fig. 12 - Registrazione del settore cambio.

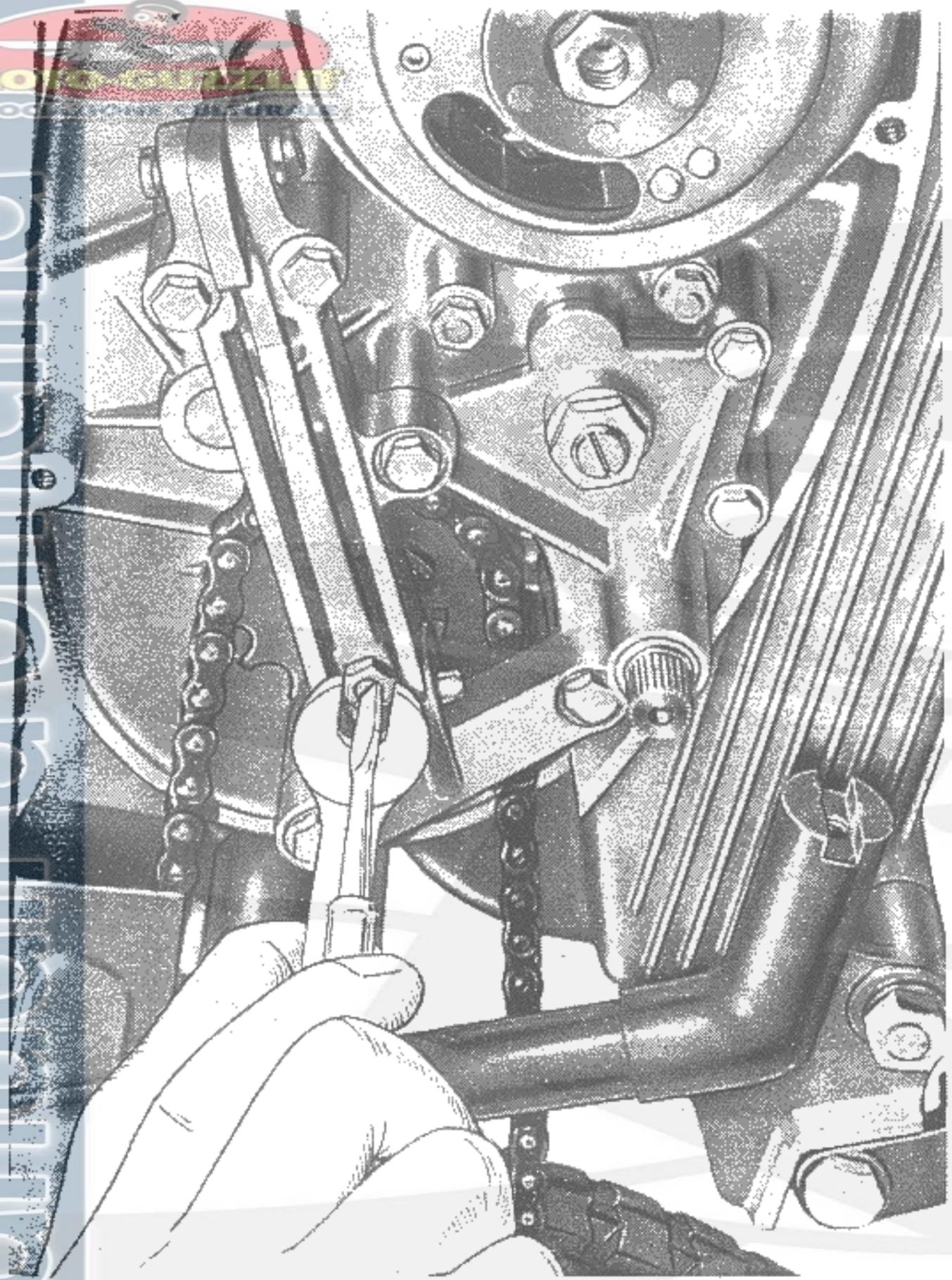


Fig. 13 - Registrazione delle leve frizione.

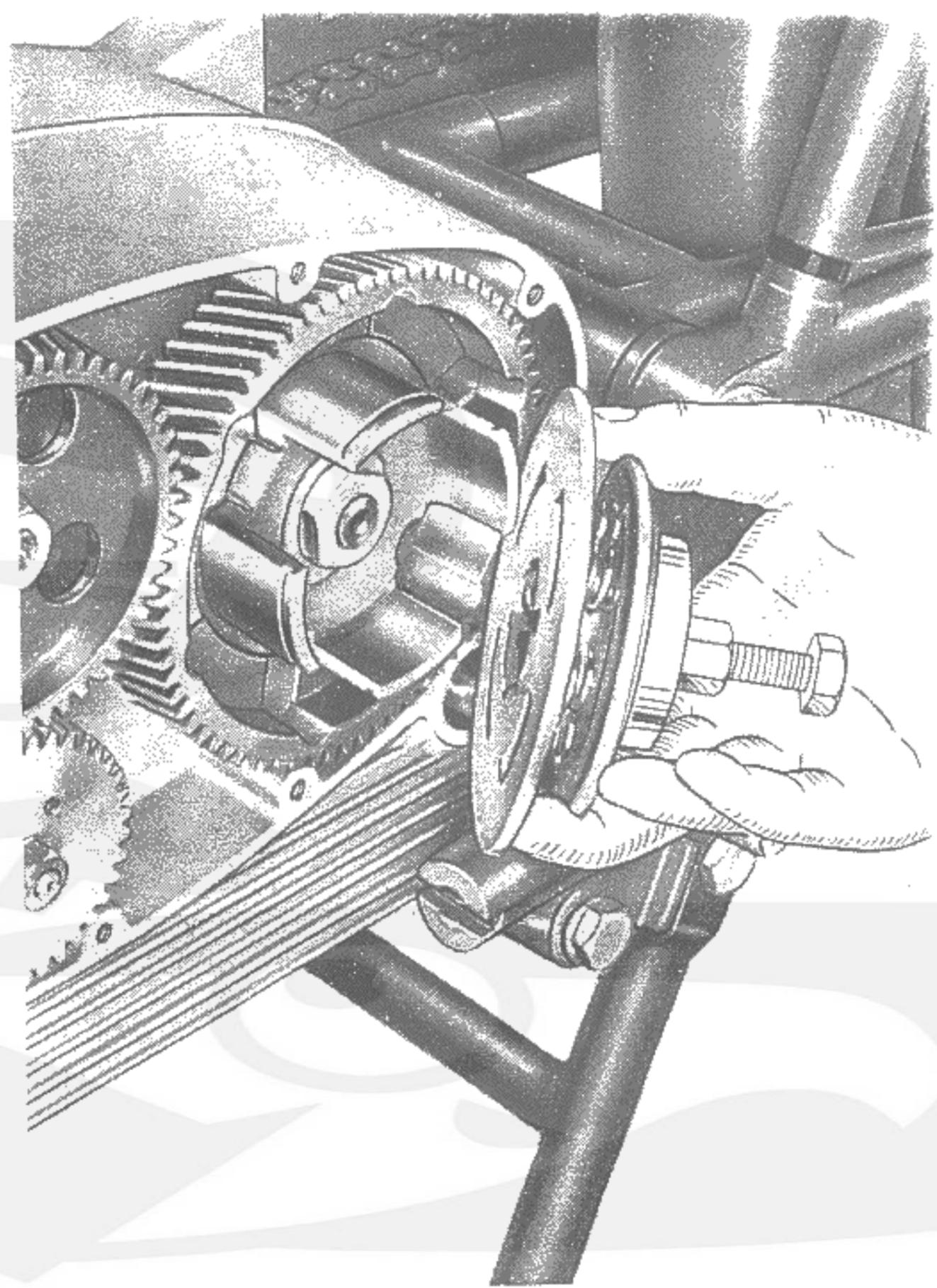


Fig. 14 - Come vengono allineate le quattro cave dei piattelli frizione.

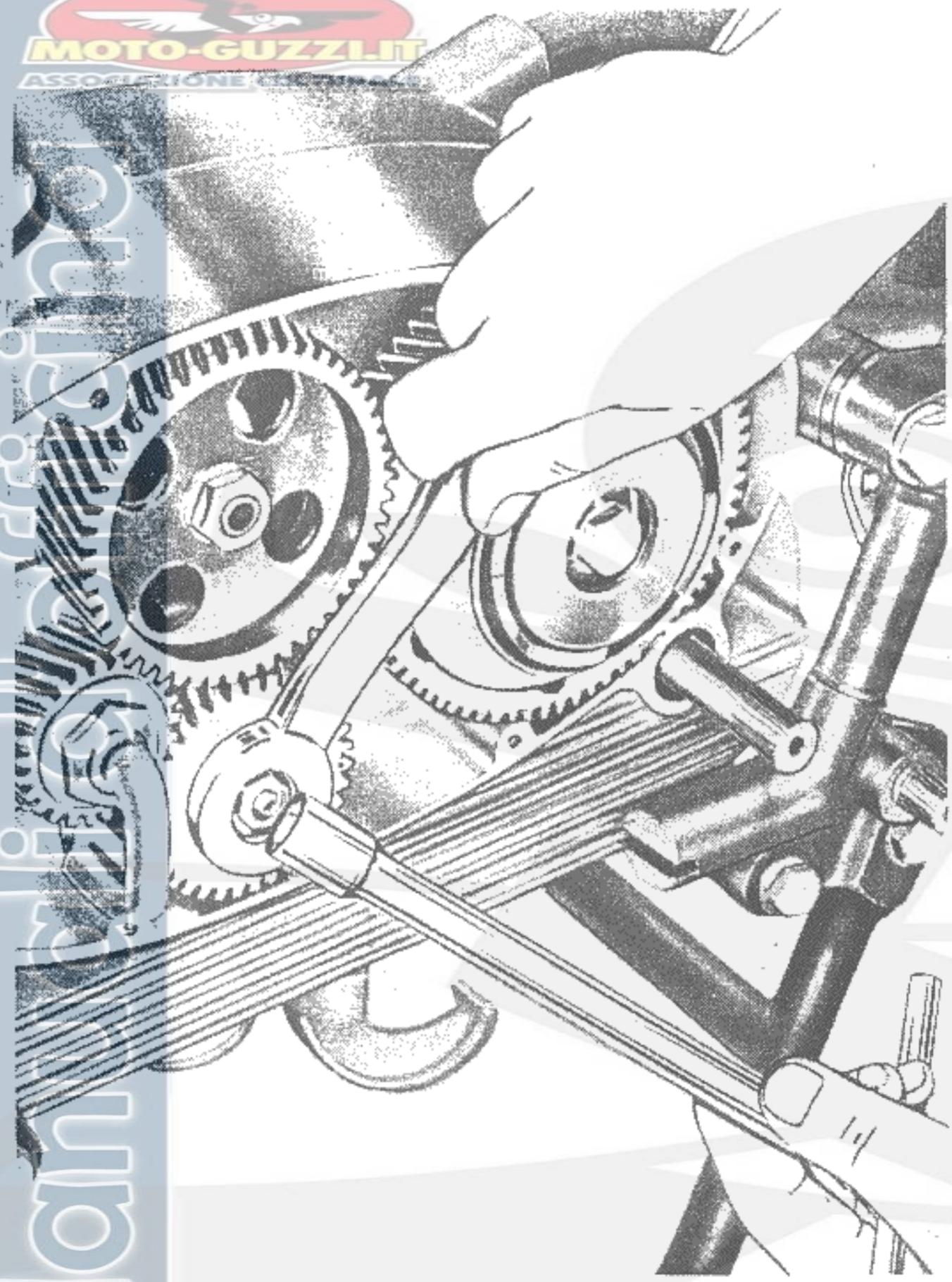


Fig. 15 - Come viene tolto il dado per ingranaggio pompa olio.

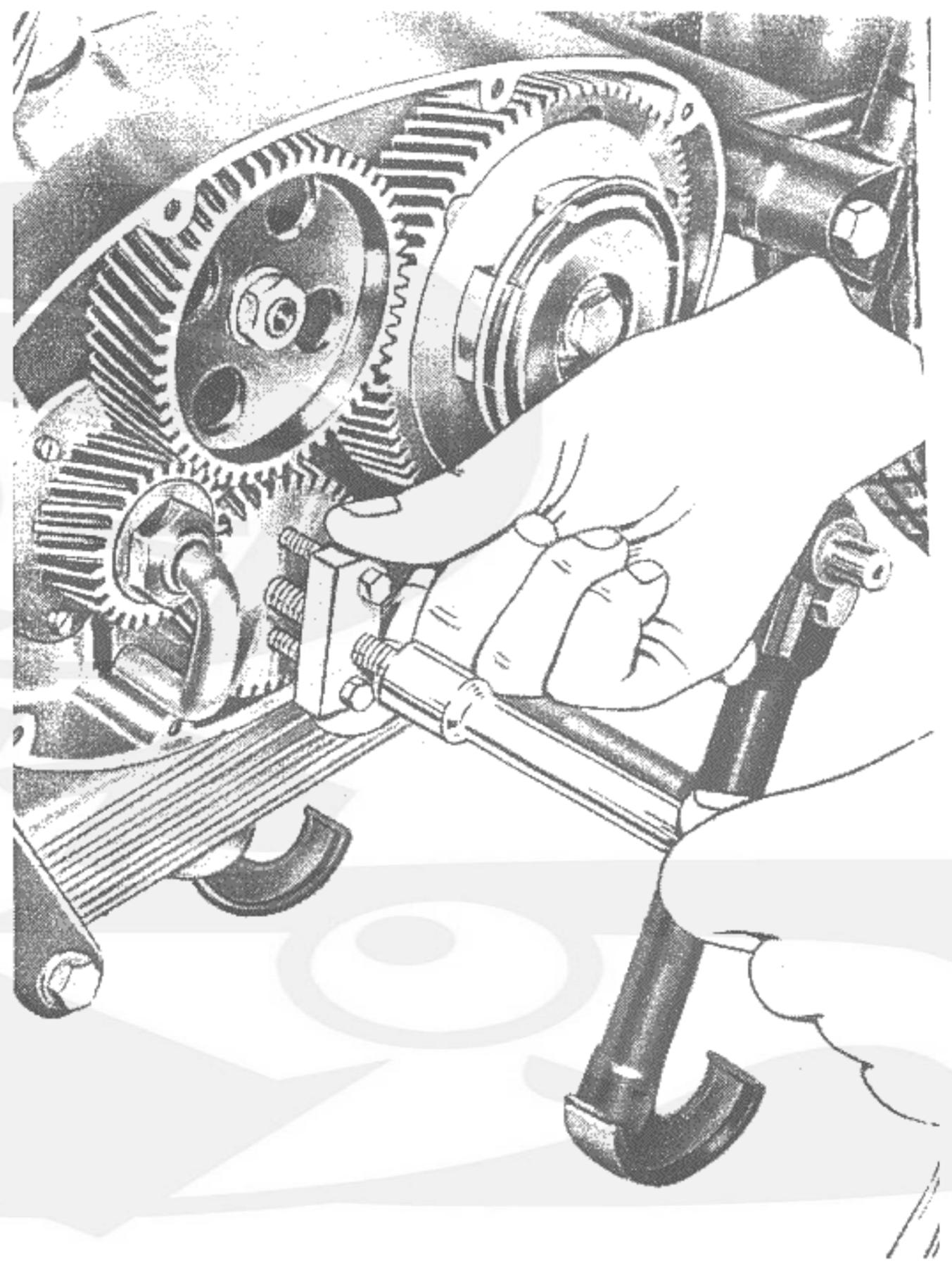


Fig. 16 - Come si smonta l'ingranaggio per pompa olio.

Manuali tecnici

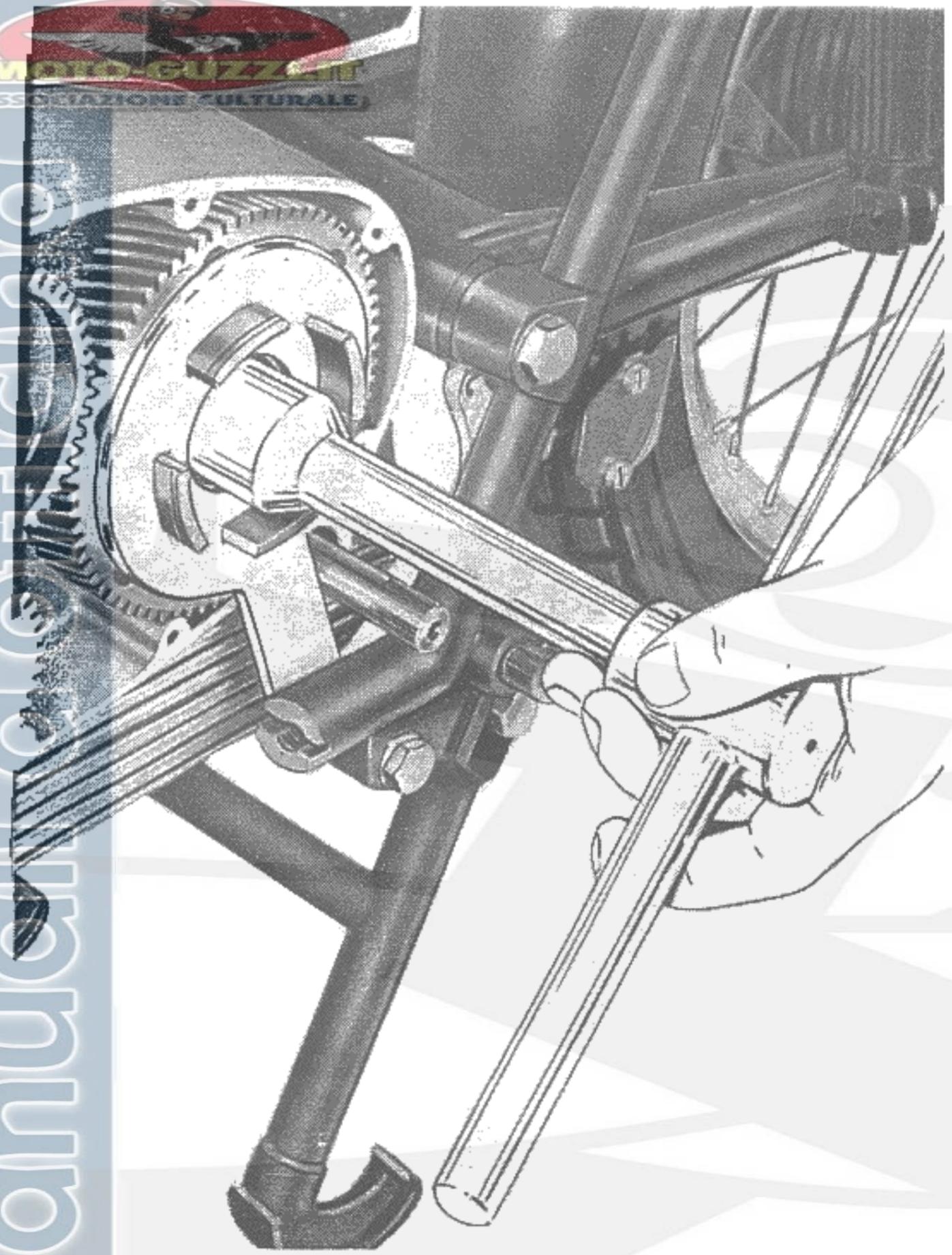


Fig. 17 - Come si svita il dado dell'ingranaggio trasmissione.

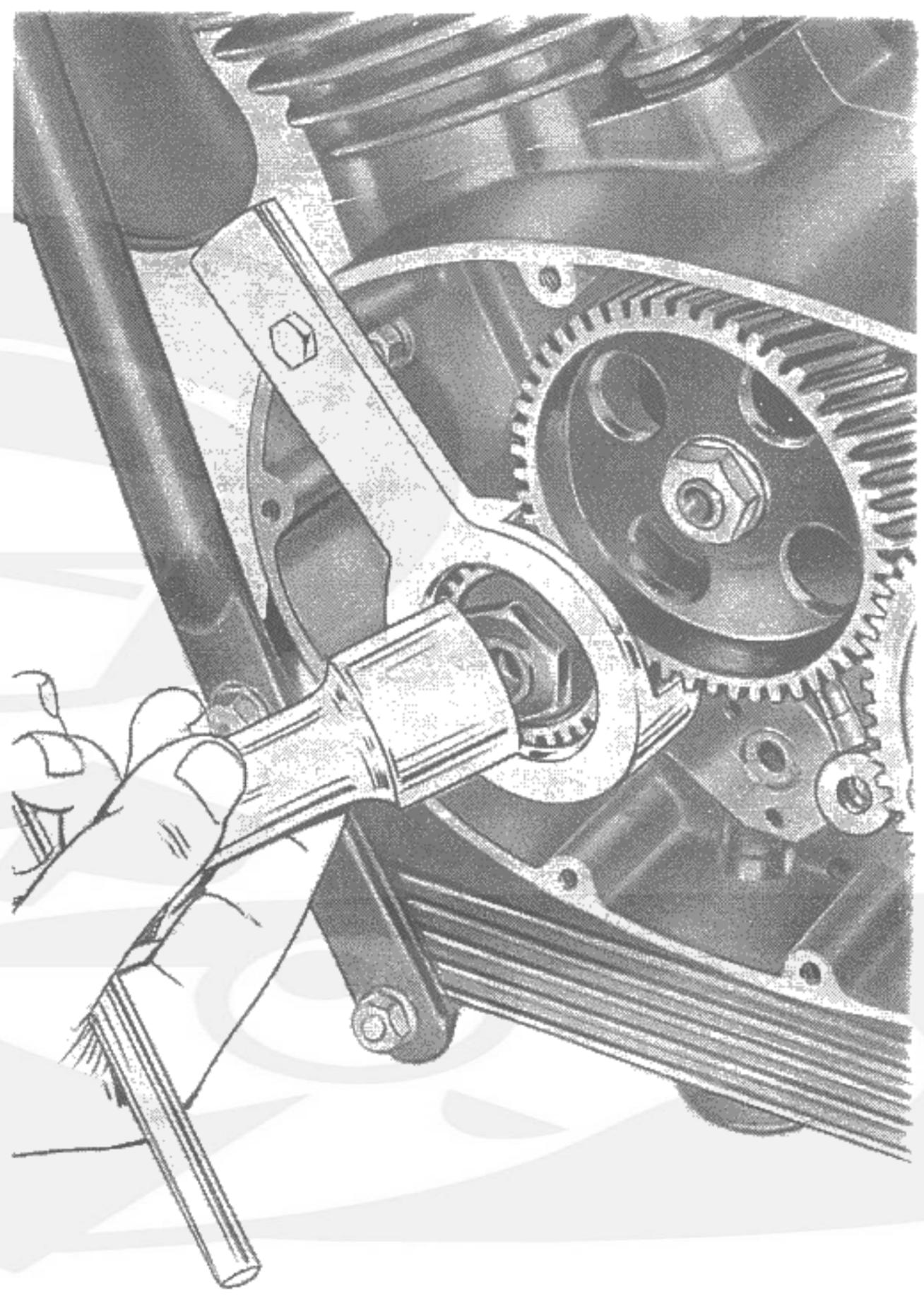


Fig. 18 - Come si svitano i dadi del pignone motore e dell'ingranaggio camme.

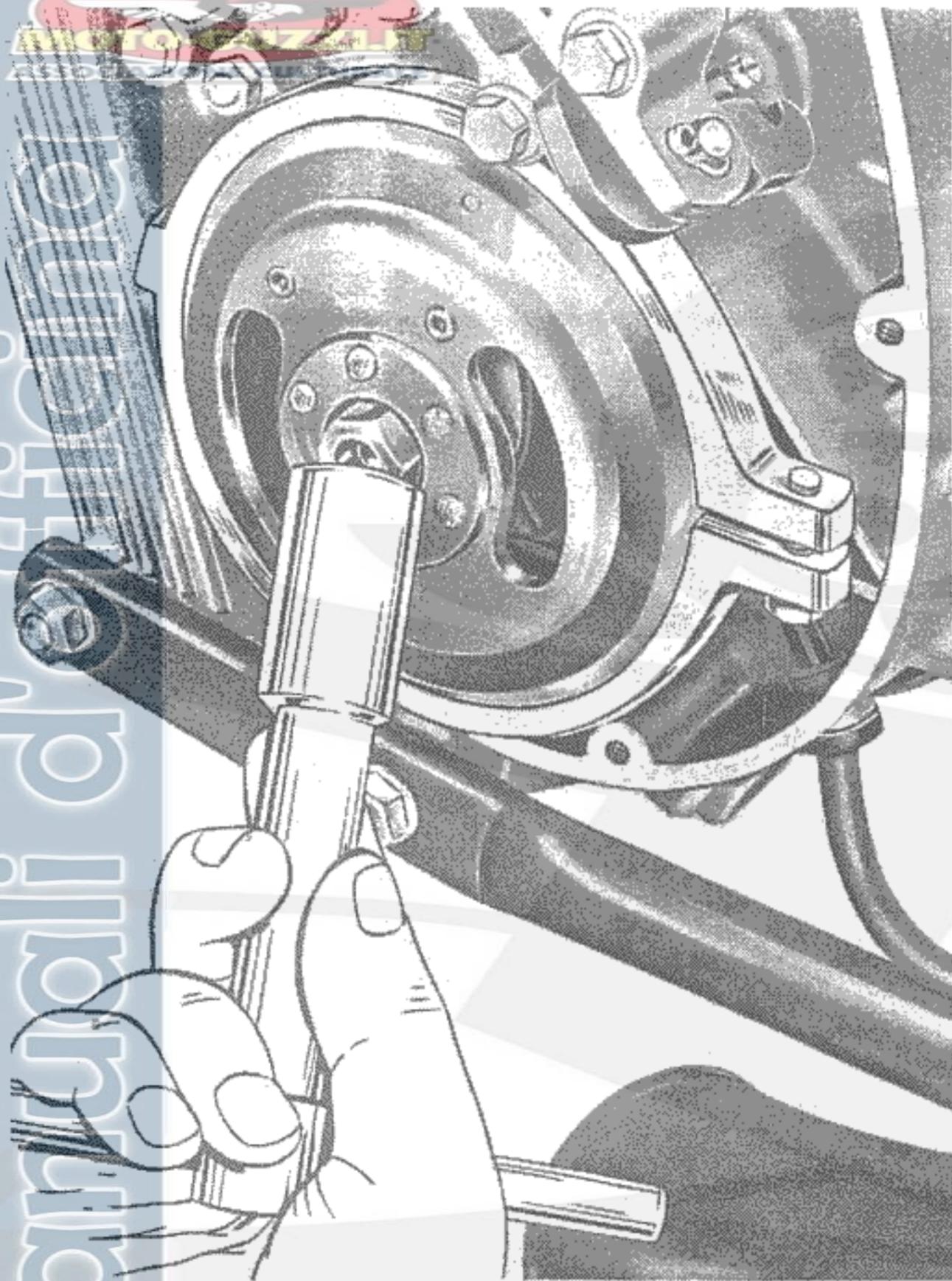


Fig. 19 - 1ª operazione per togliere il volano.

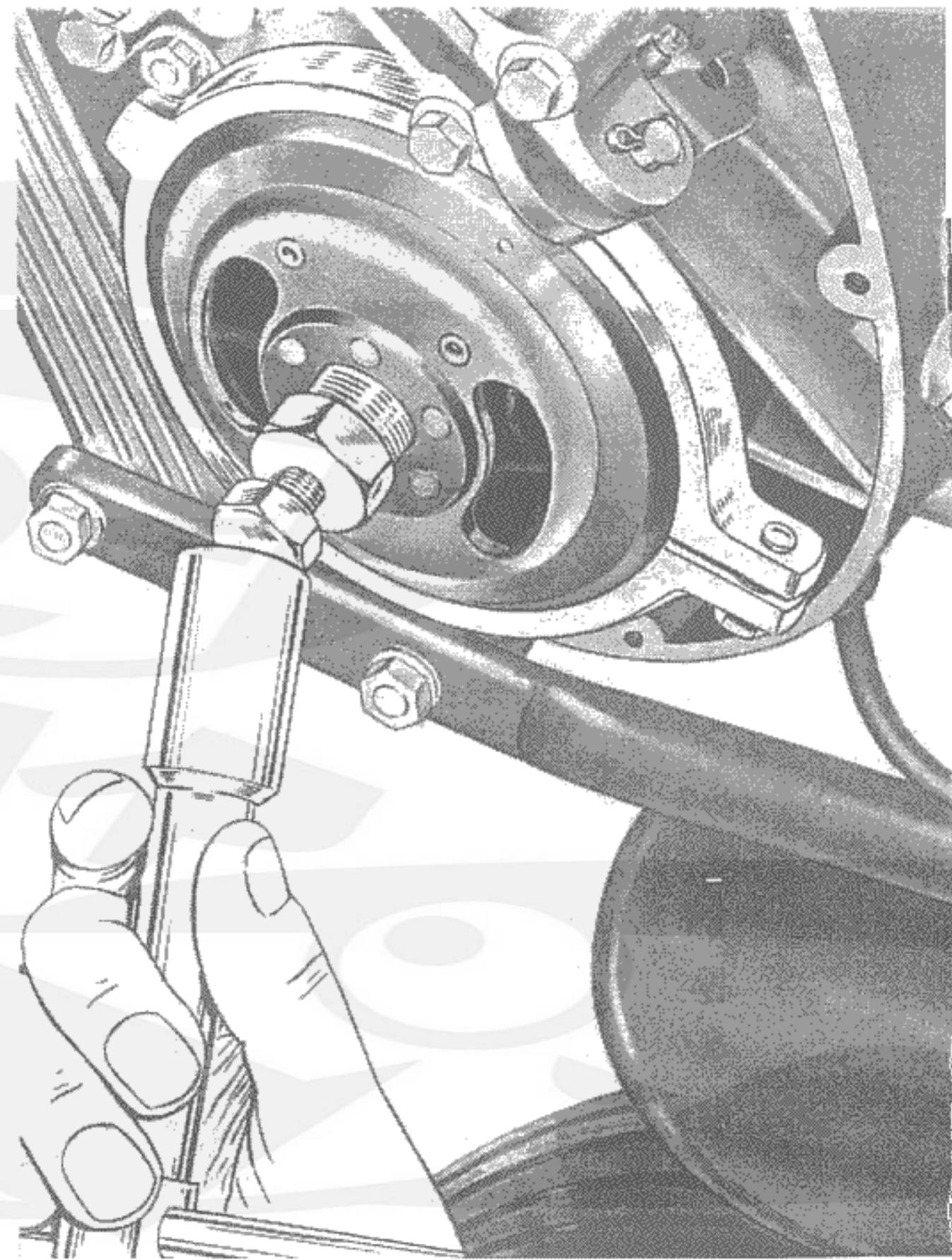


Fig. 20 - 2ª operazione per togliere il volano.

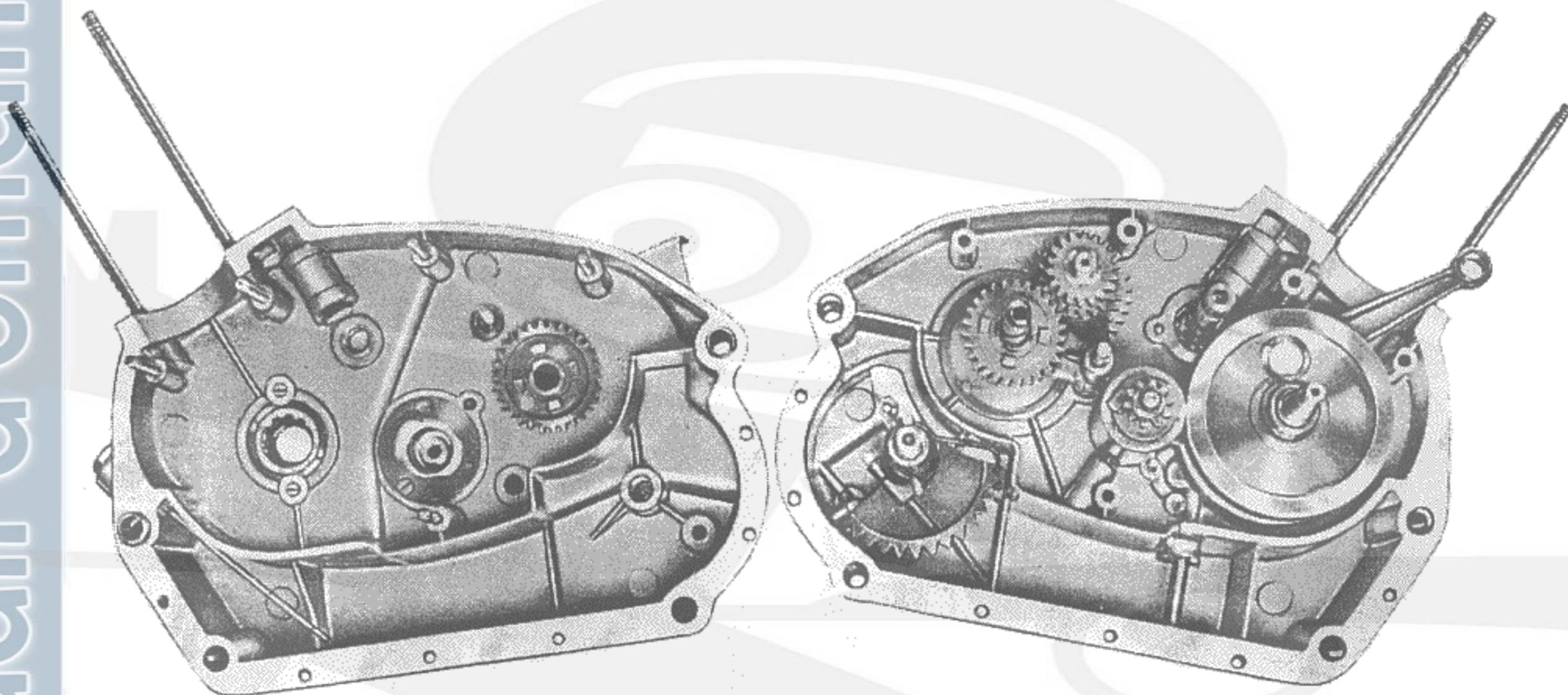


Fig. 23 - Interno del basamento motore.

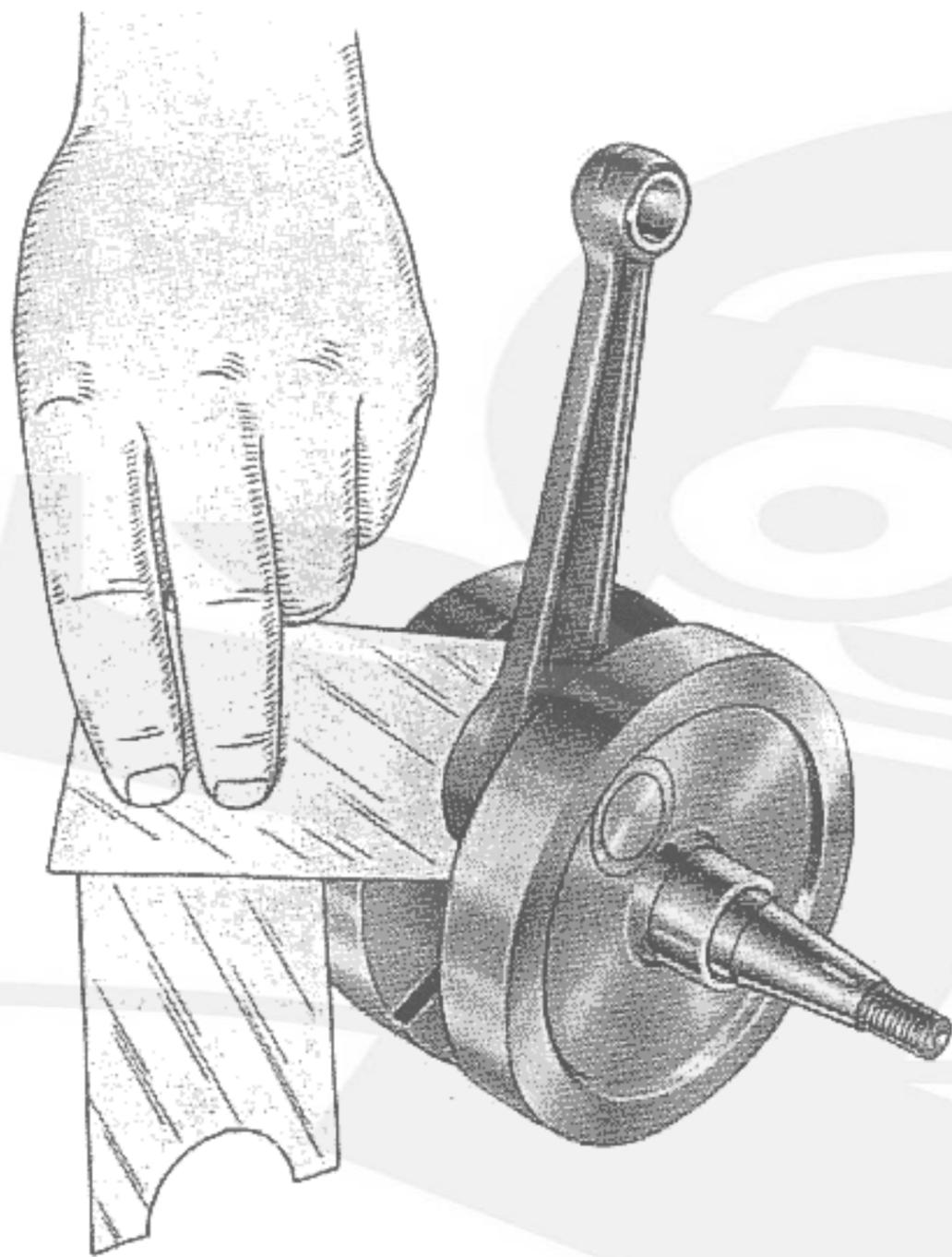


Fig. 24 - Controllo giuoco biella - albero motore.

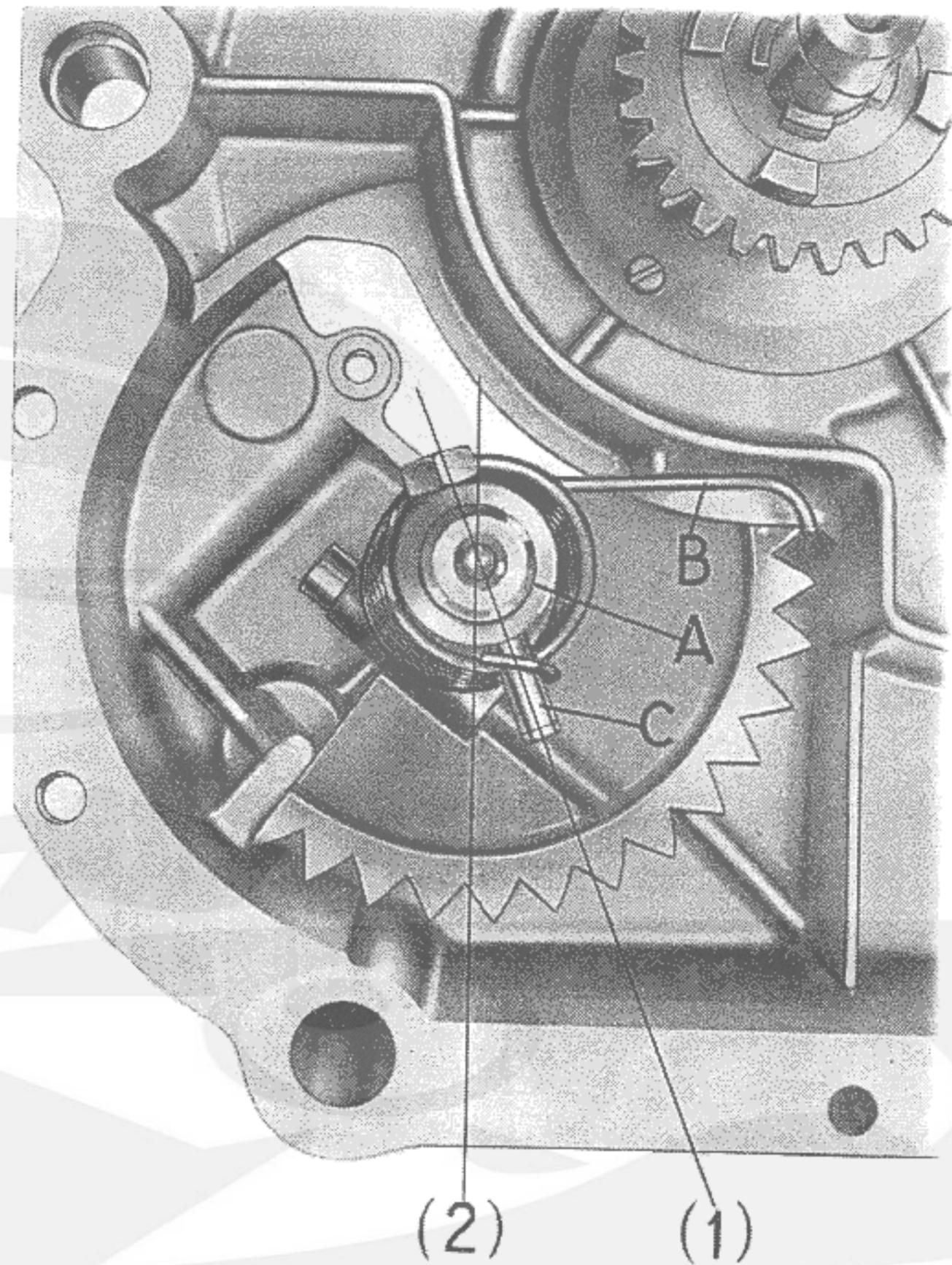


Fig. 25 - Posizione di montaggio albero con settore avviamento.

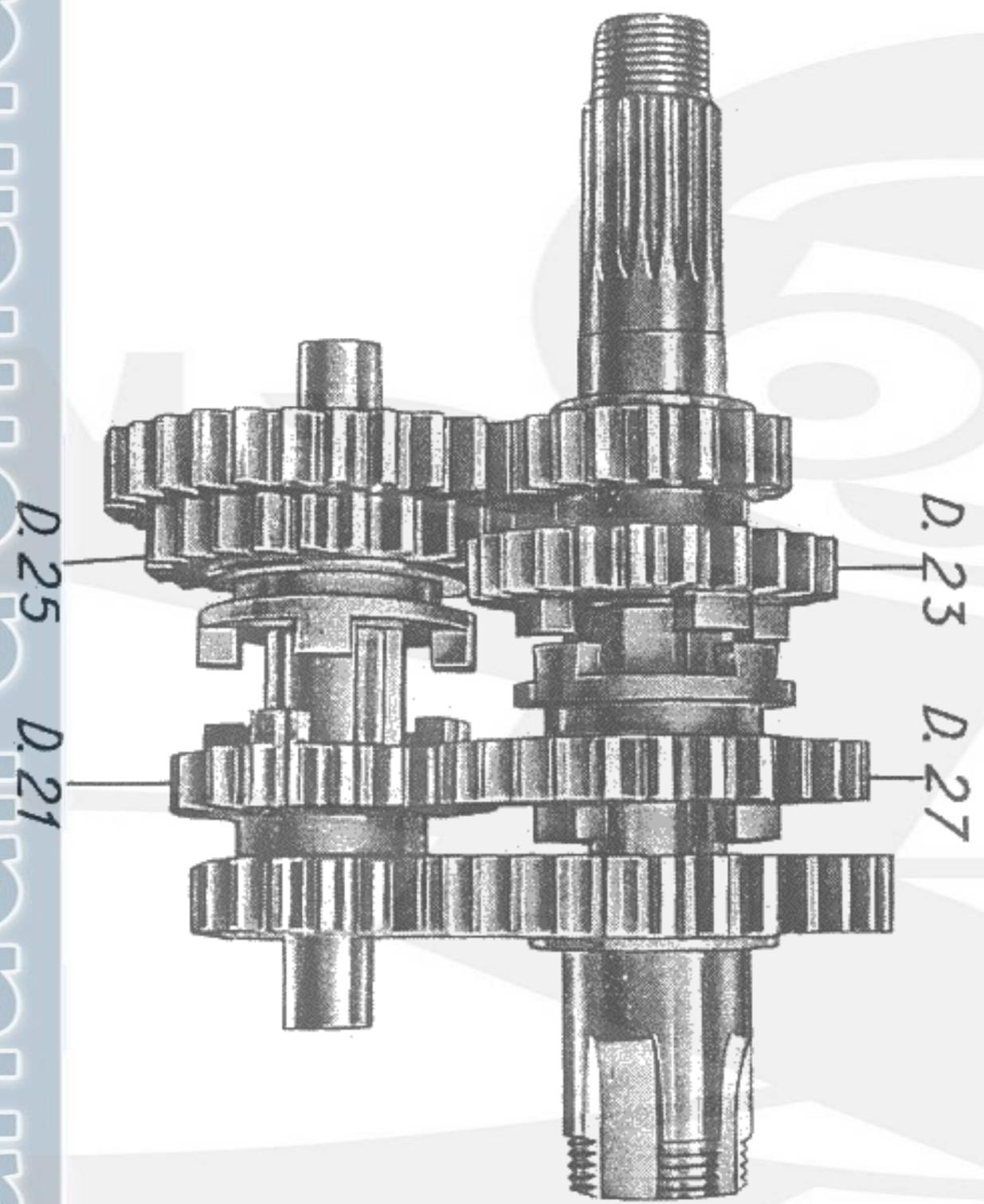


Fig. 26 - Gruppo alberi e ingranaggi cambio.

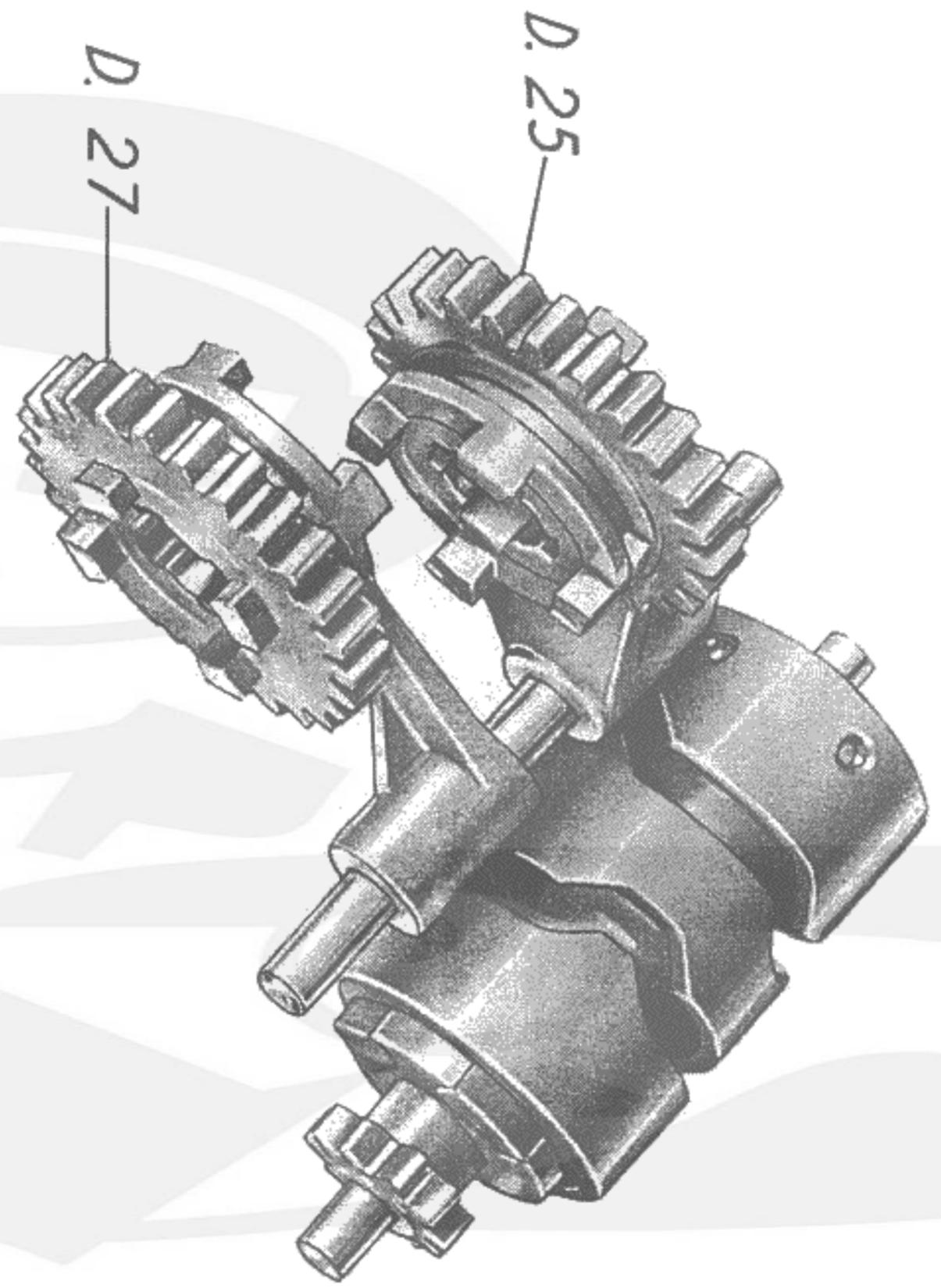


Fig. 27 - Un particolare del montaggio cambio.

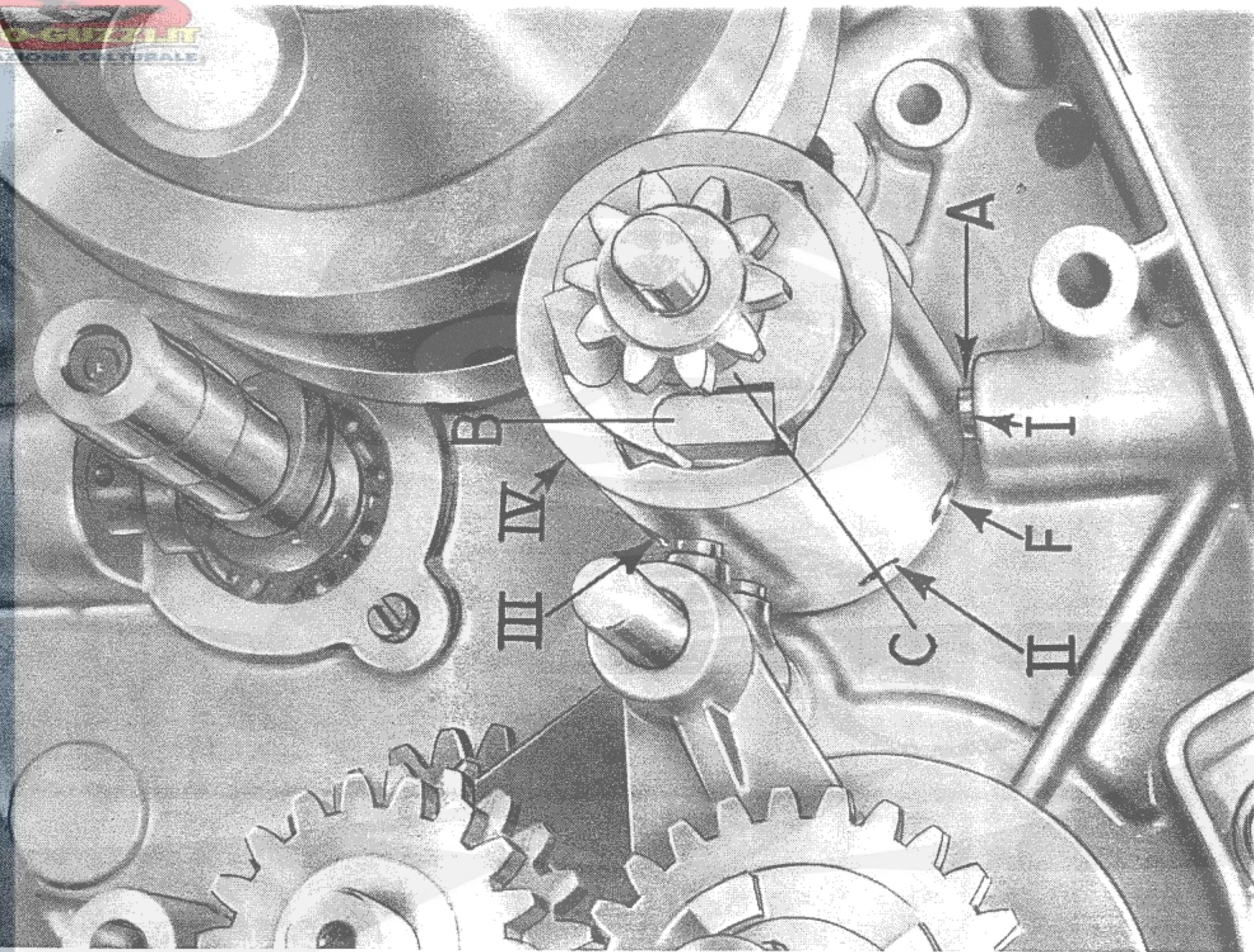


Fig. 28 - Come viene montato il tamburo scanalato.

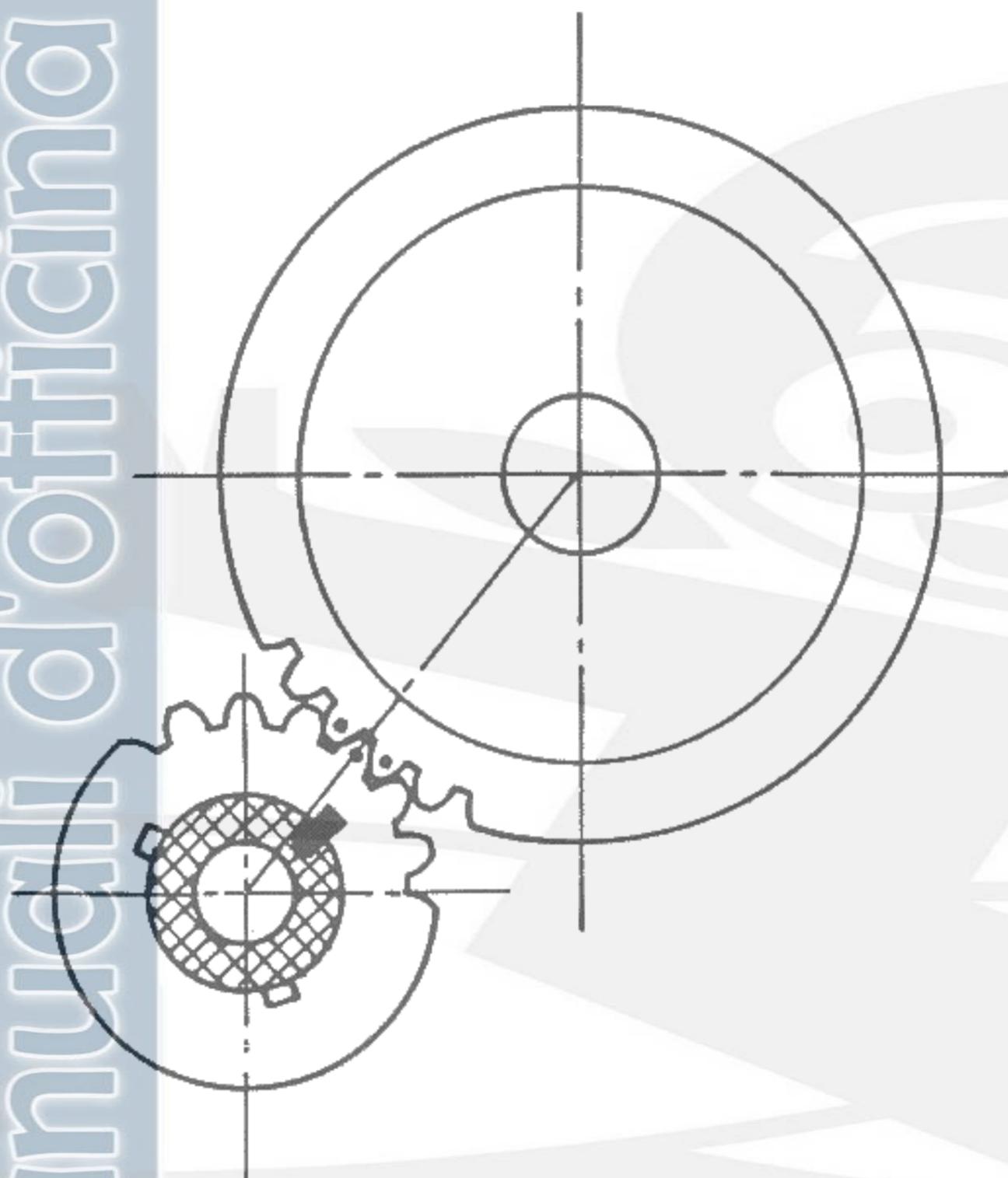


Fig. 29 - Come vengono montati gli ingranaggi della distribuzione.

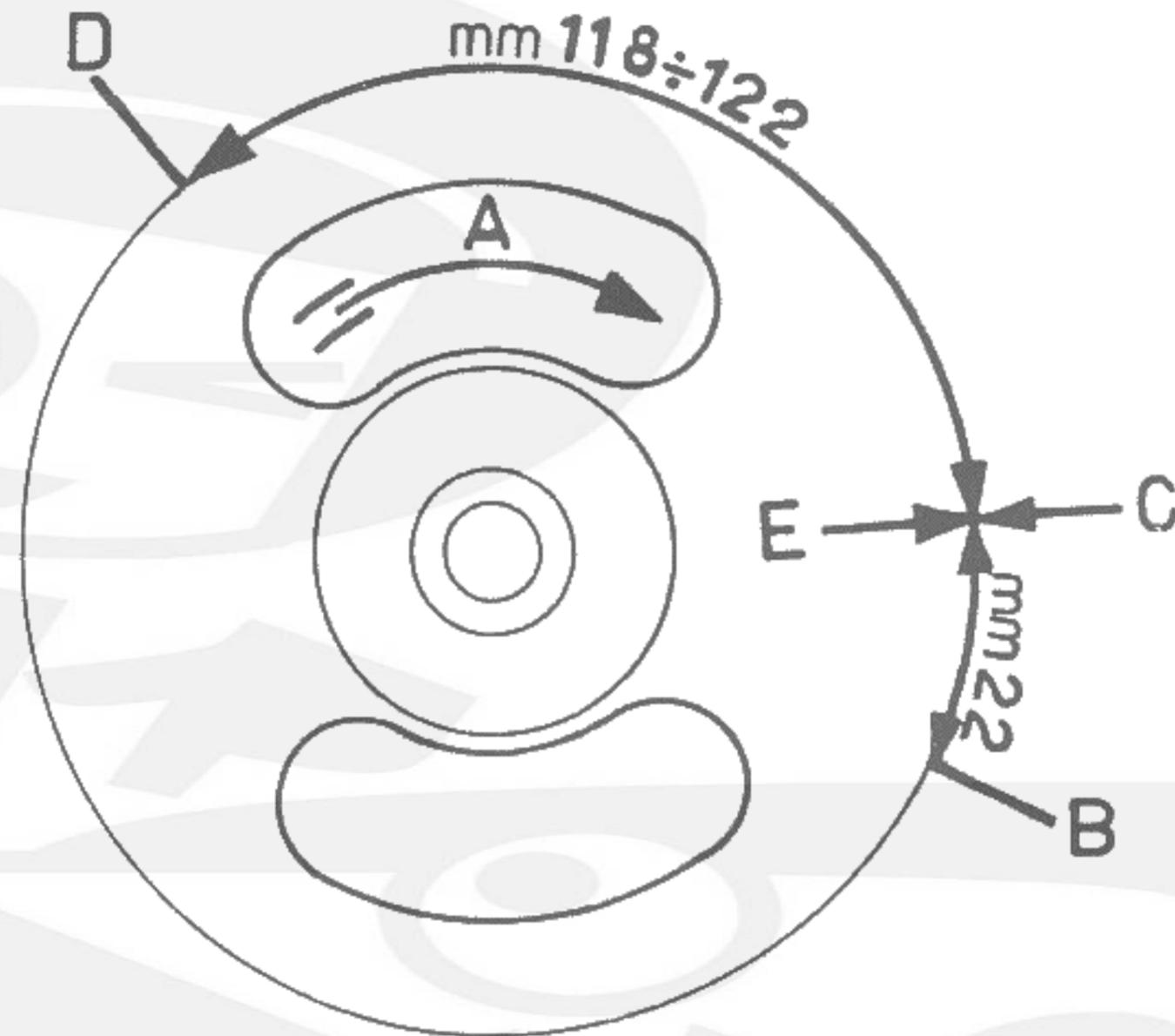


Fig. 30 - Schema per la messa in fase del motore.

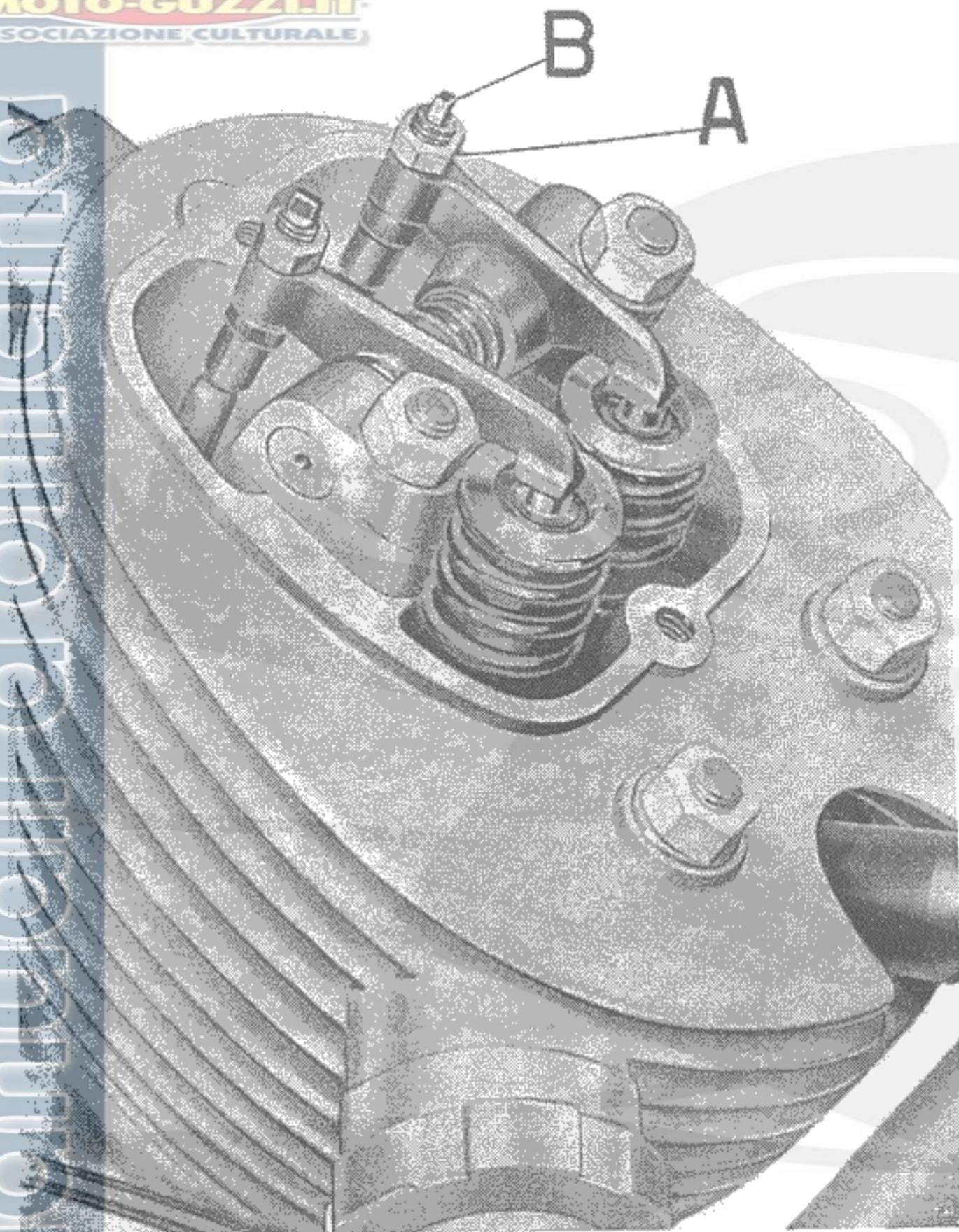


Fig. 31 - Come vengono registrate le punterie.

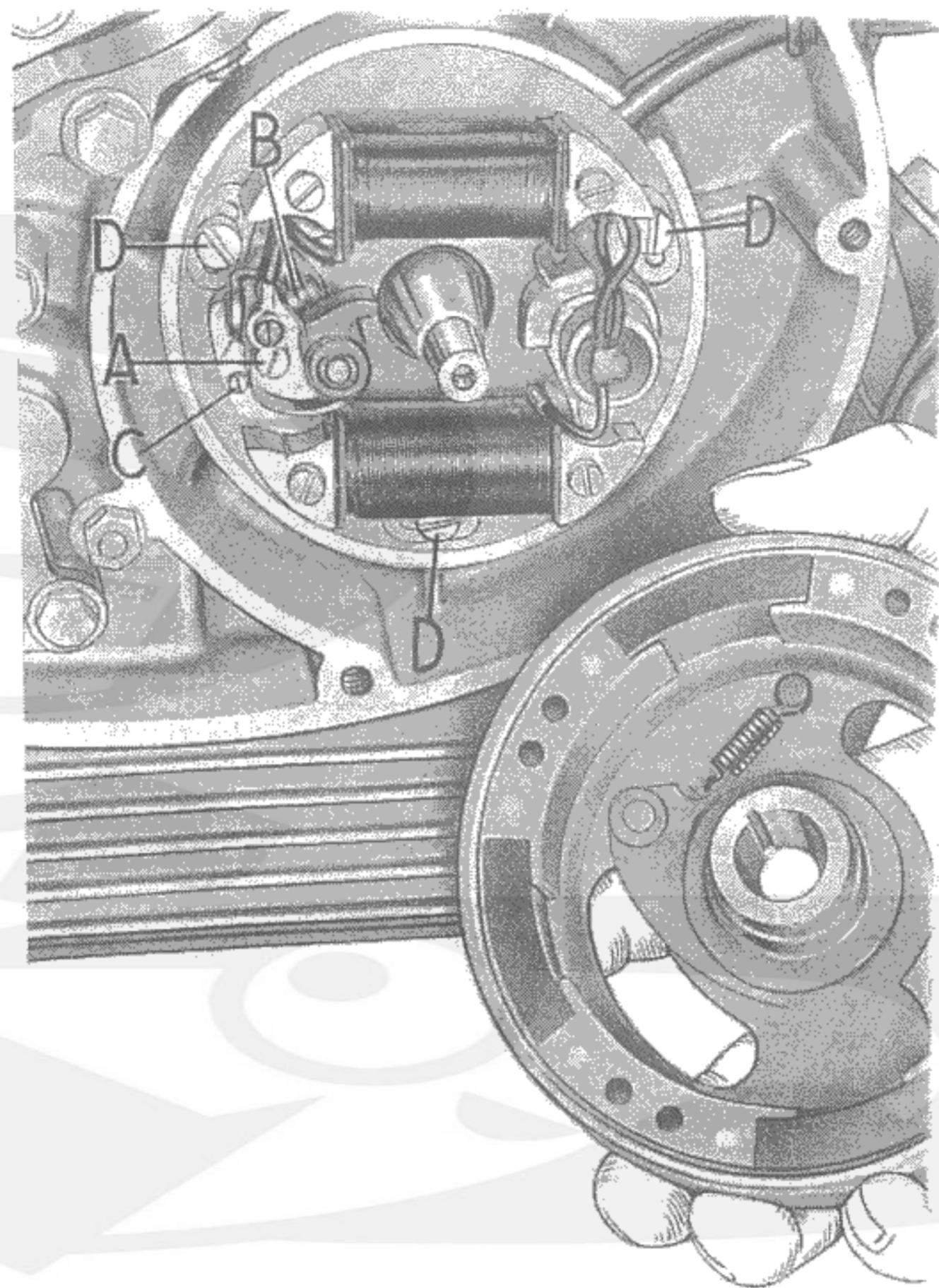


Fig. 32 - Come si presenta l'interno del volano - magnete - alternatore

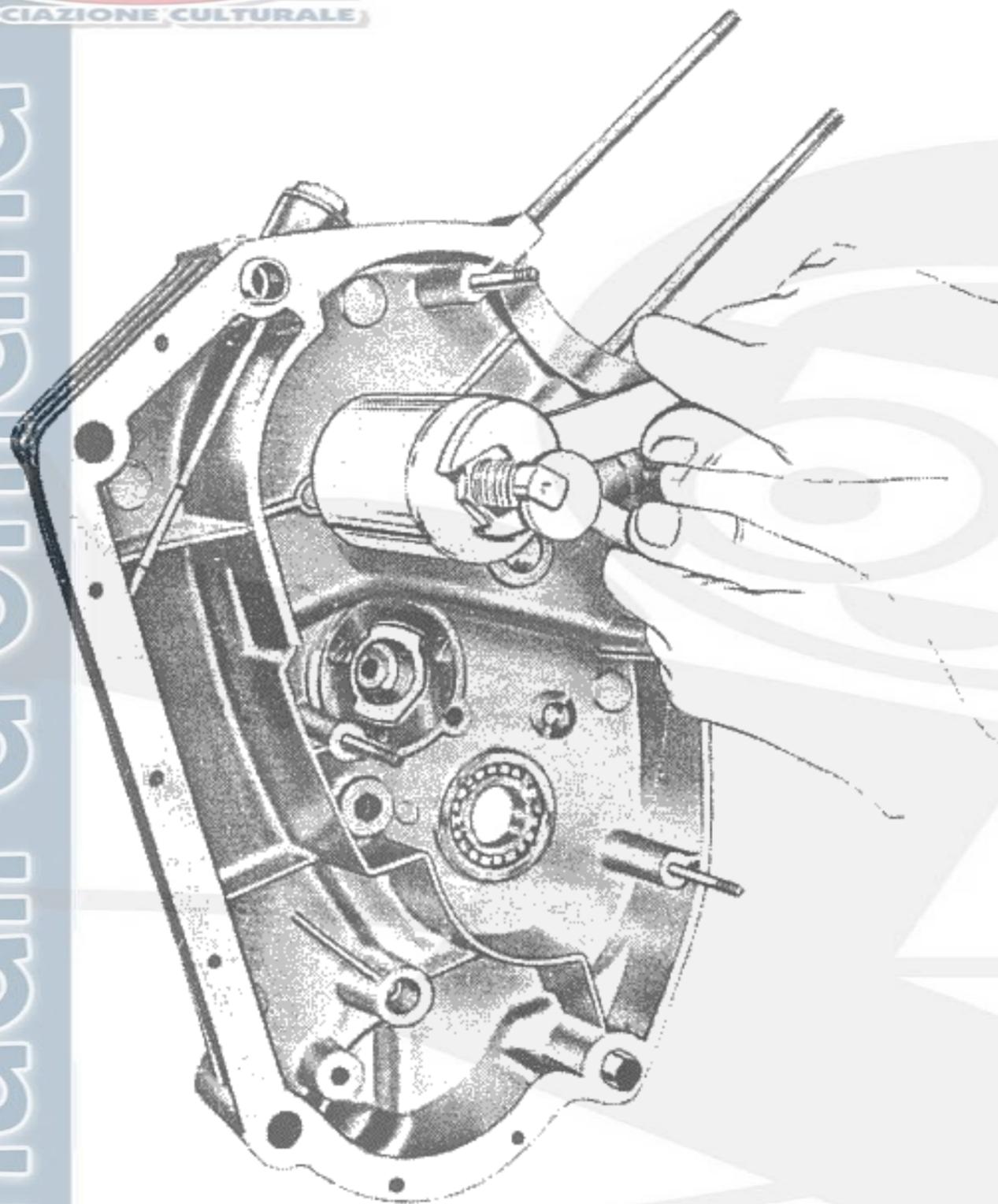


Fig. 33 - Come si estrae dal basamento il cuscinetto dell'albero motore.

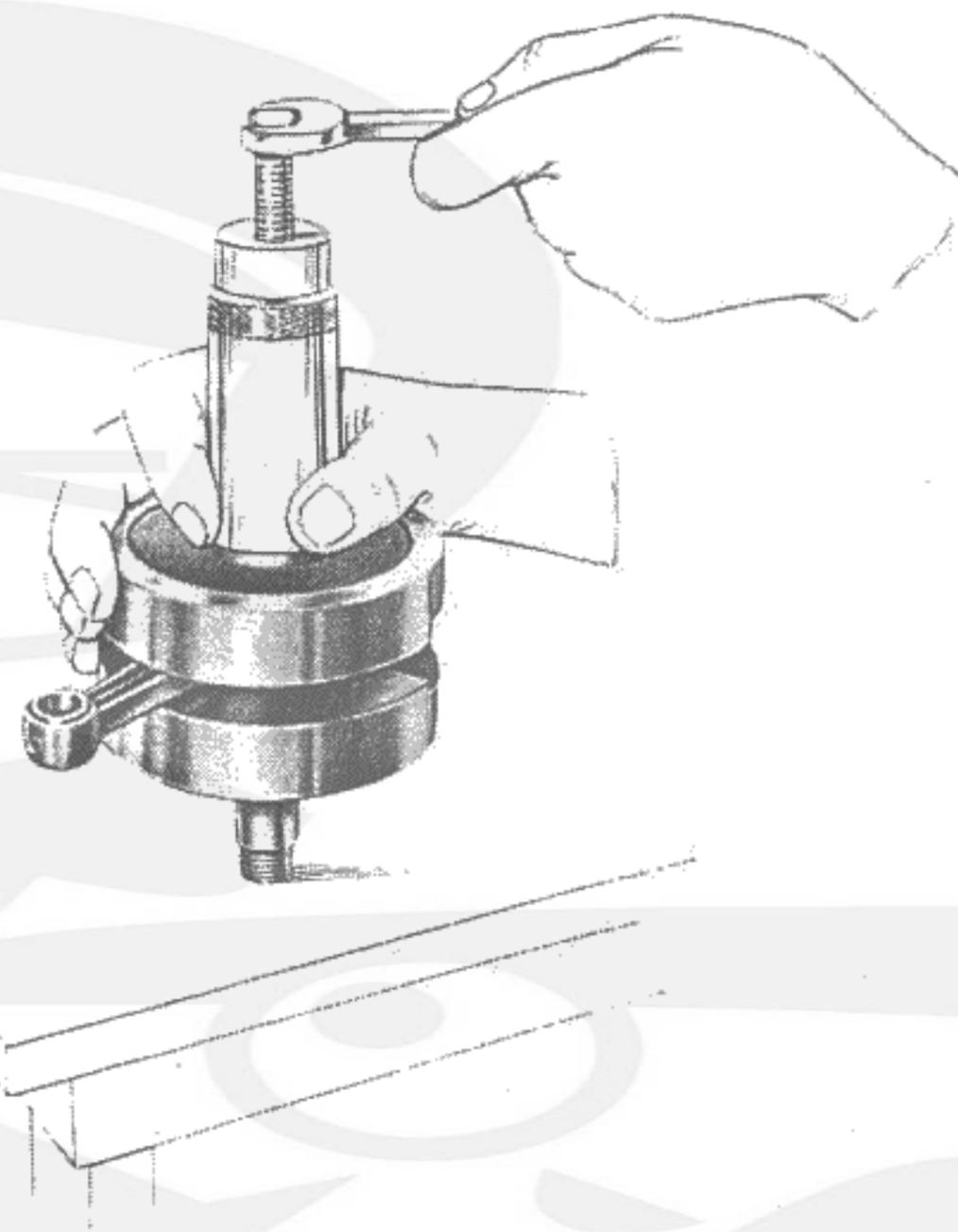


Fig. 34 - Estrazione dell'anello interno del cuscinetto per albero motore.

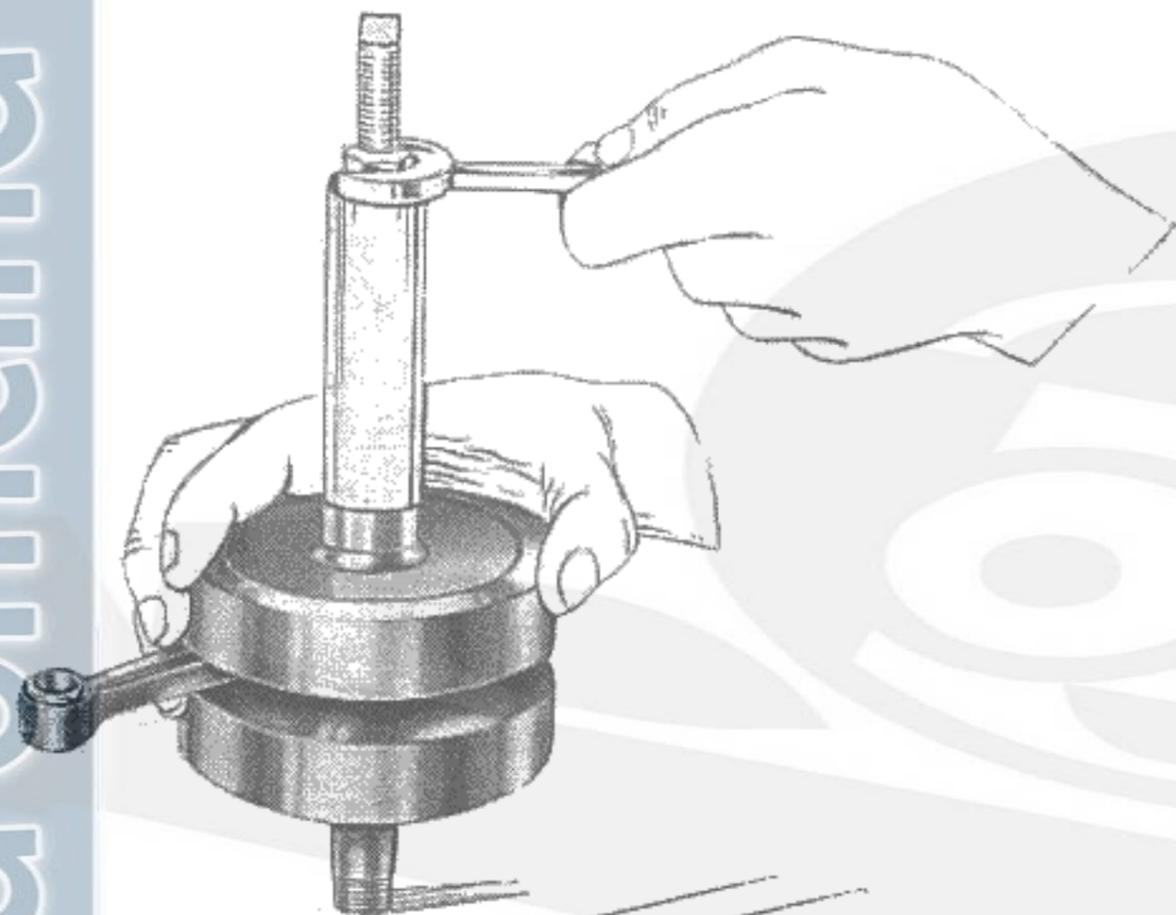


Fig. 35 - Pressatura dell'anello del cuscinetto sull'albero motore.

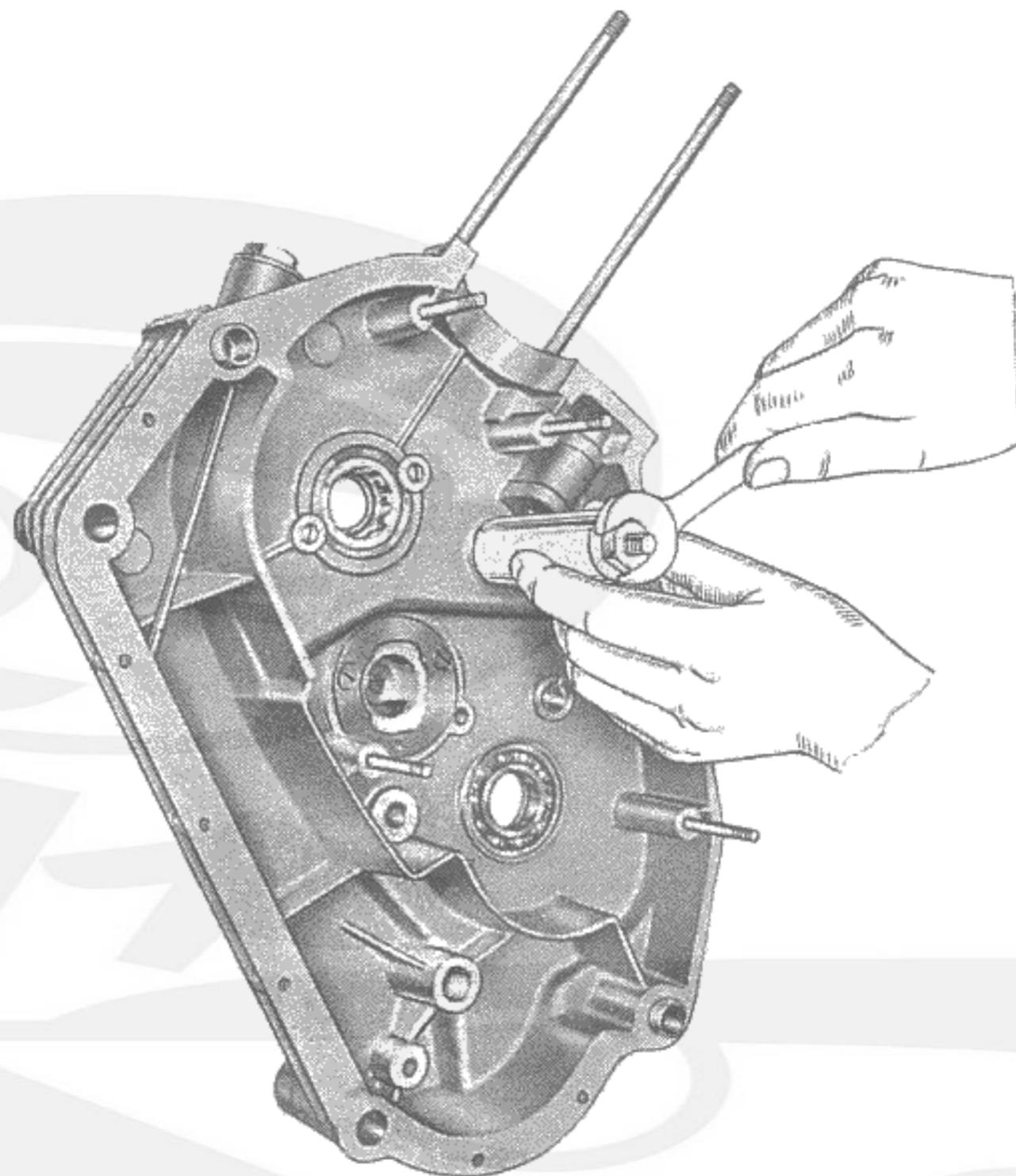


Fig. 36 - Sostituzione della boccia per albero camme.

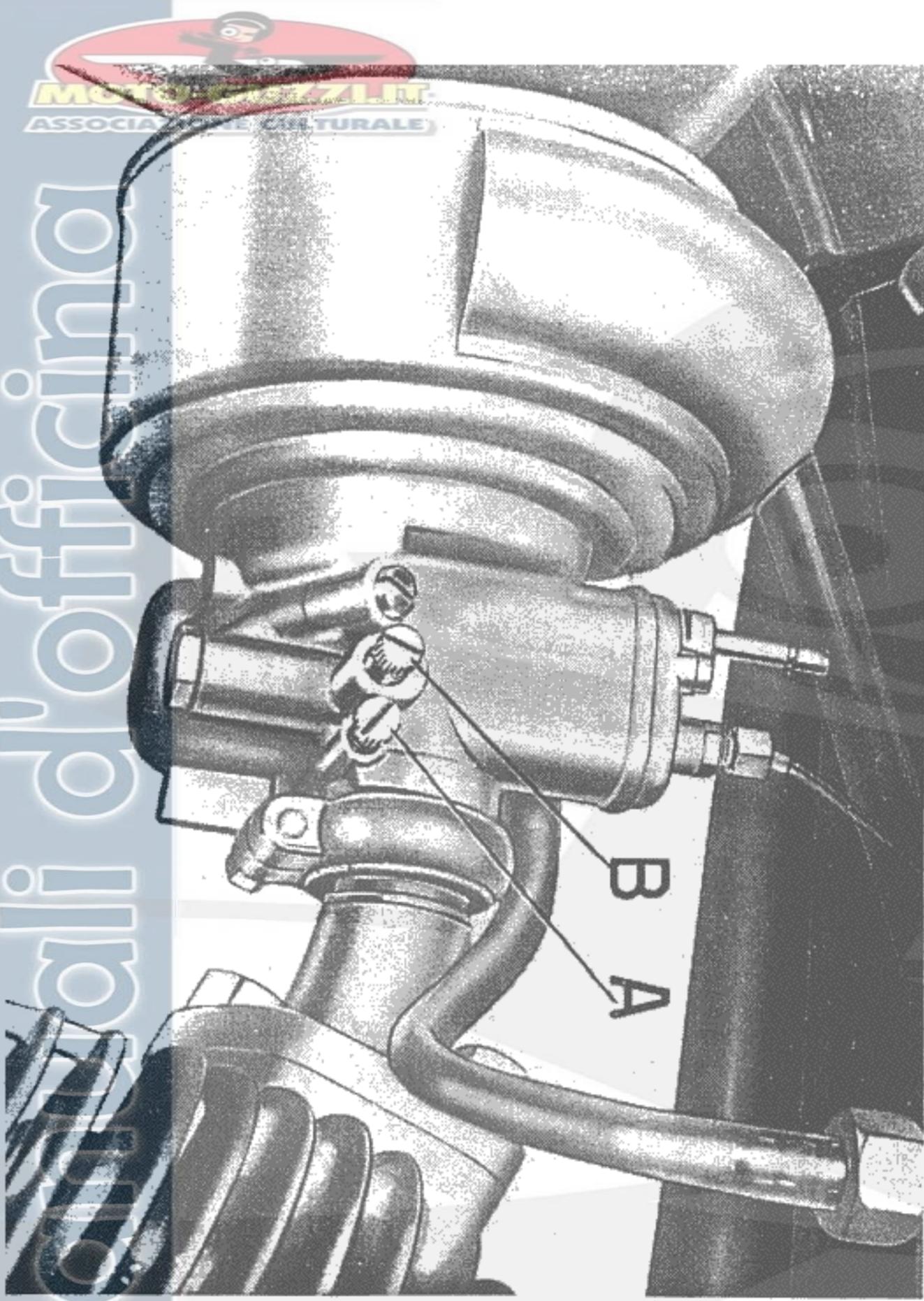


Fig. 37 - Regolazione al carburatore.

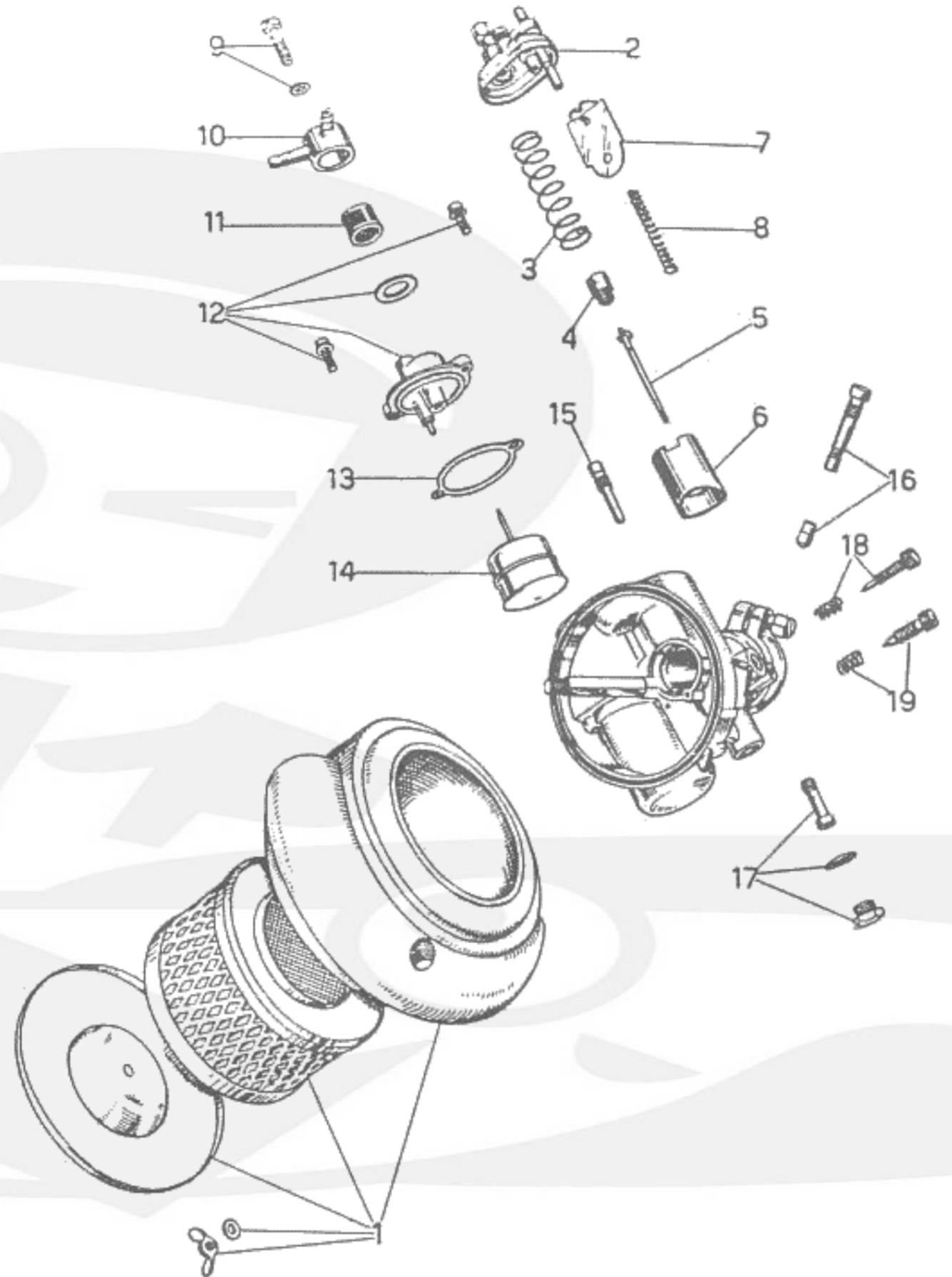


Fig. 38 - Carburatore smontato.

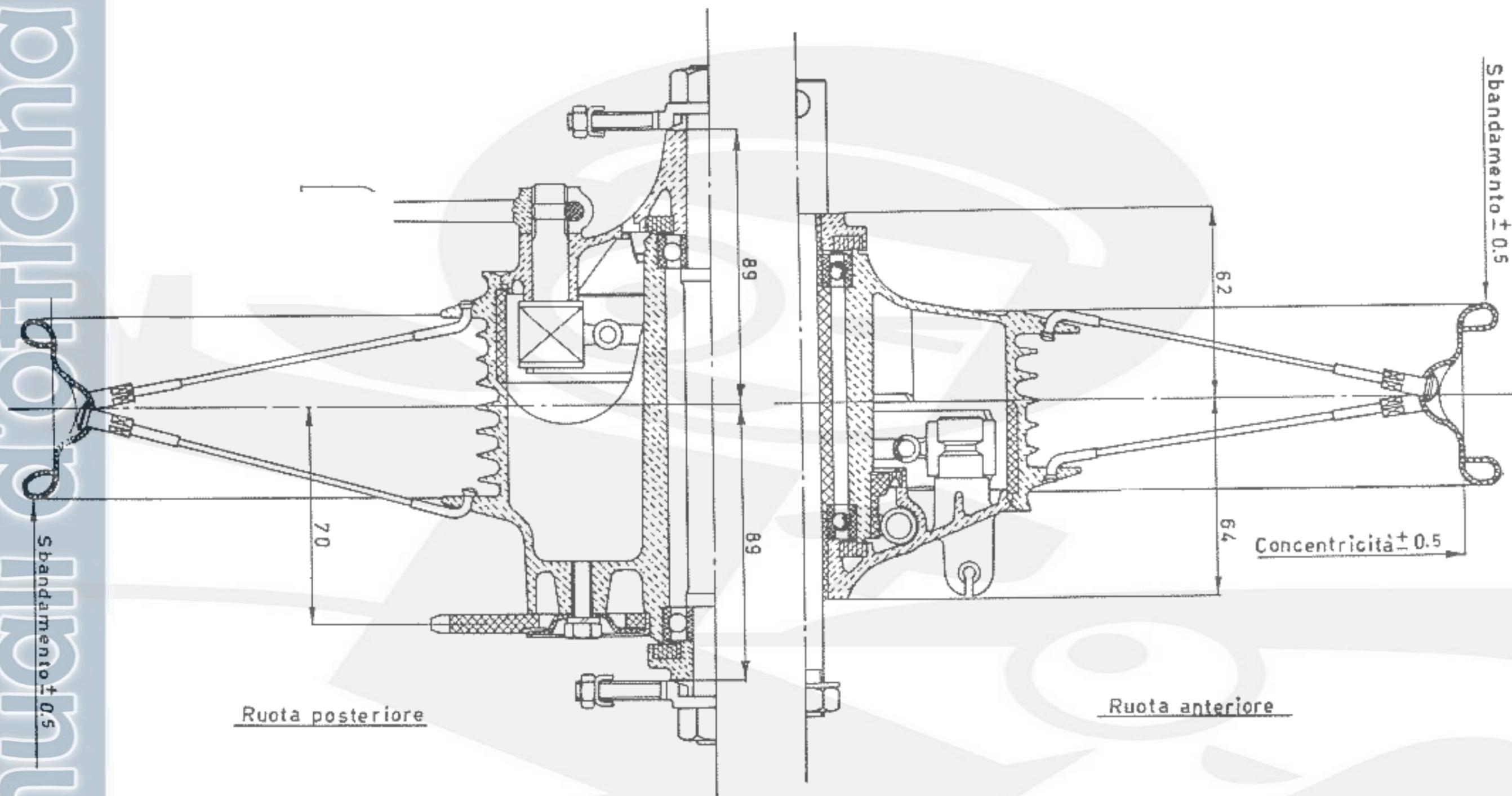


Fig. 39 - Sezione della ruota anteriore e posteriore.

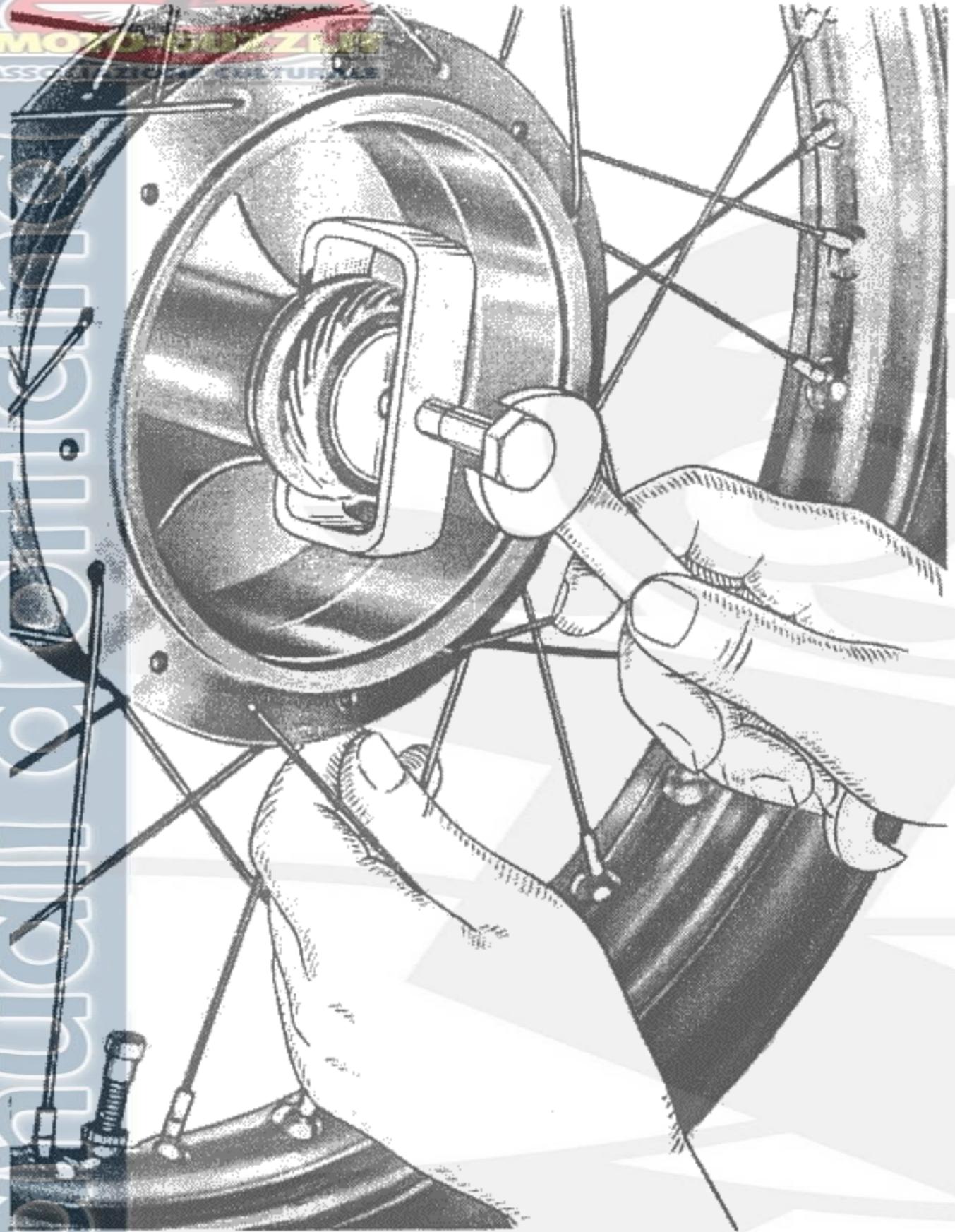


Fig. 39 bis - Come si toglie l'ingranaggio per contachilometri.

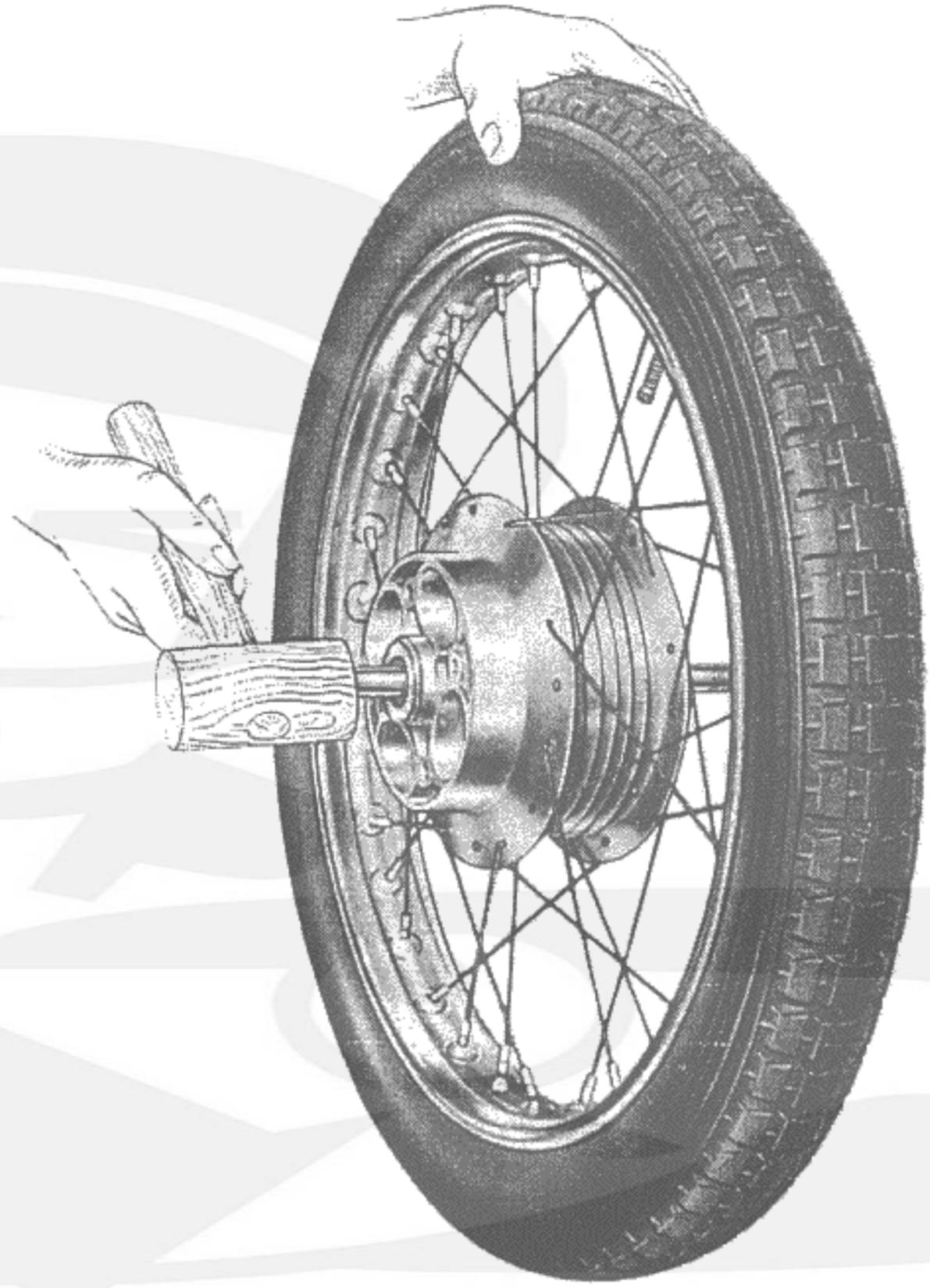


Fig. 40 - Estrazione dal mozzo di uno dei due cuscinetti.



Fig. 41 - Estrazione dal mozzo del secondo cuscinetto.

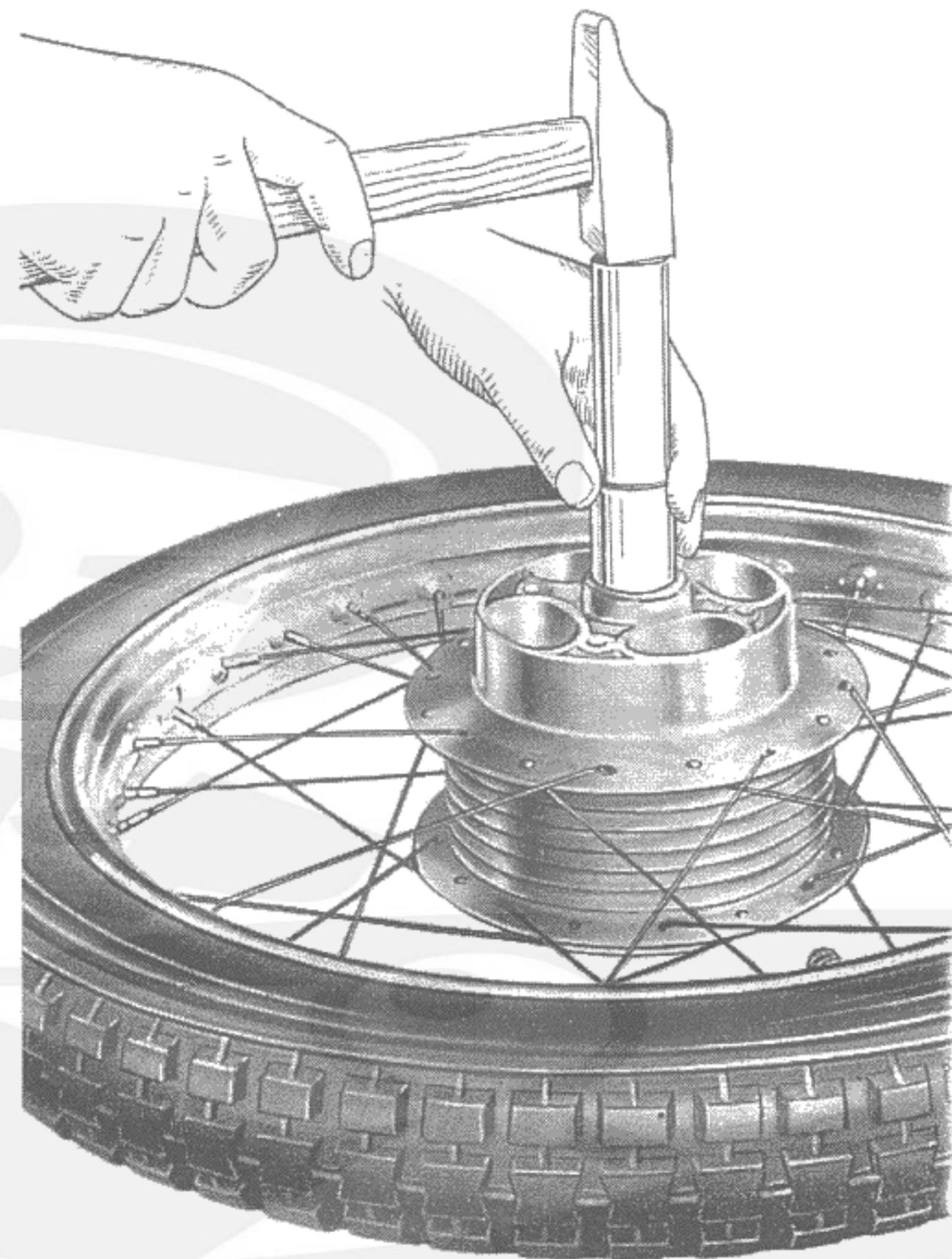


Fig. 42 - Pressatura nel mozzo del primo cuscinetto.



Fig. 43 - Pressatura nel mozzo del secondo cuscinetto già montato sul perno.

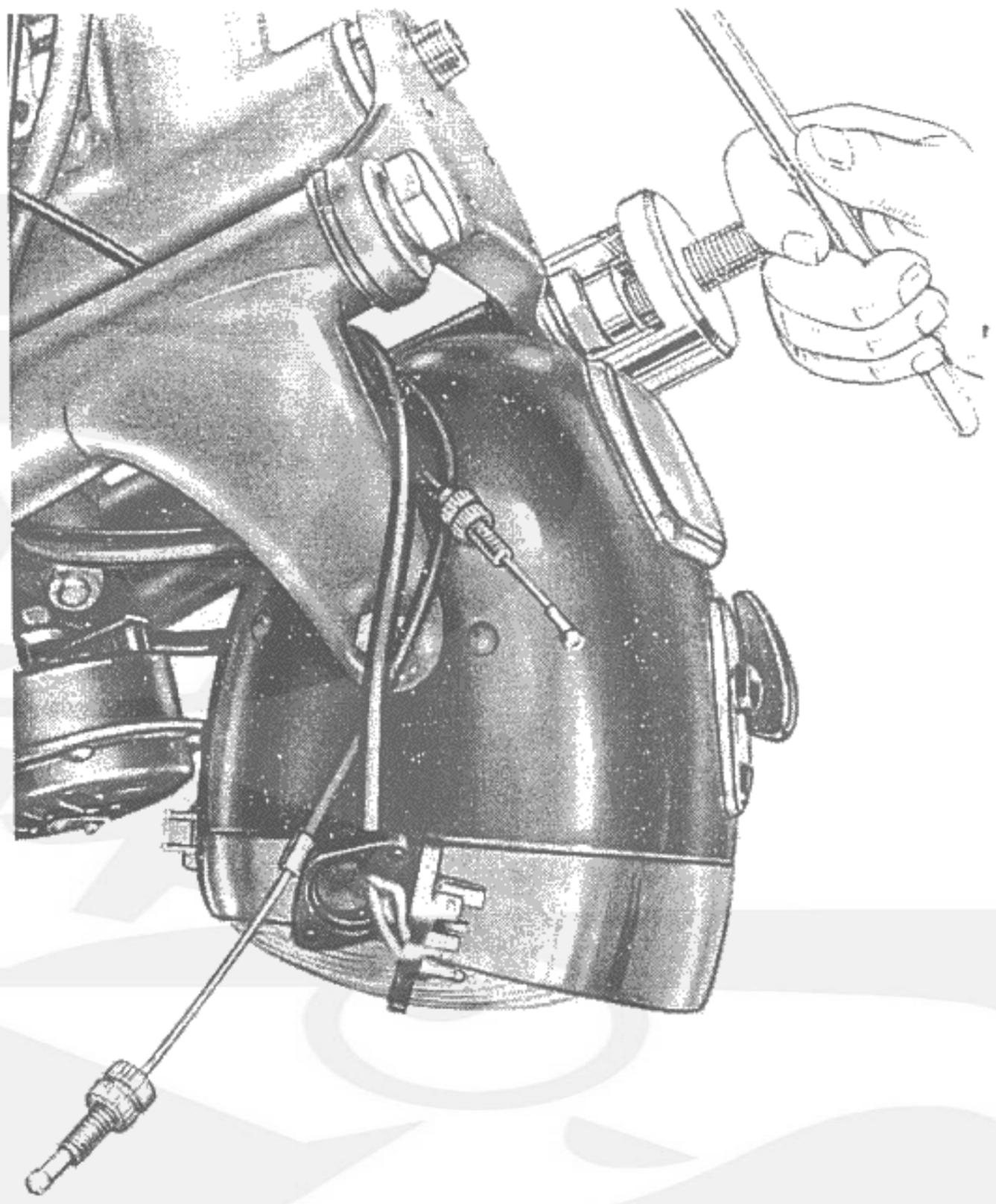


Fig. 44 - Come viene tolta la testa per forcella.

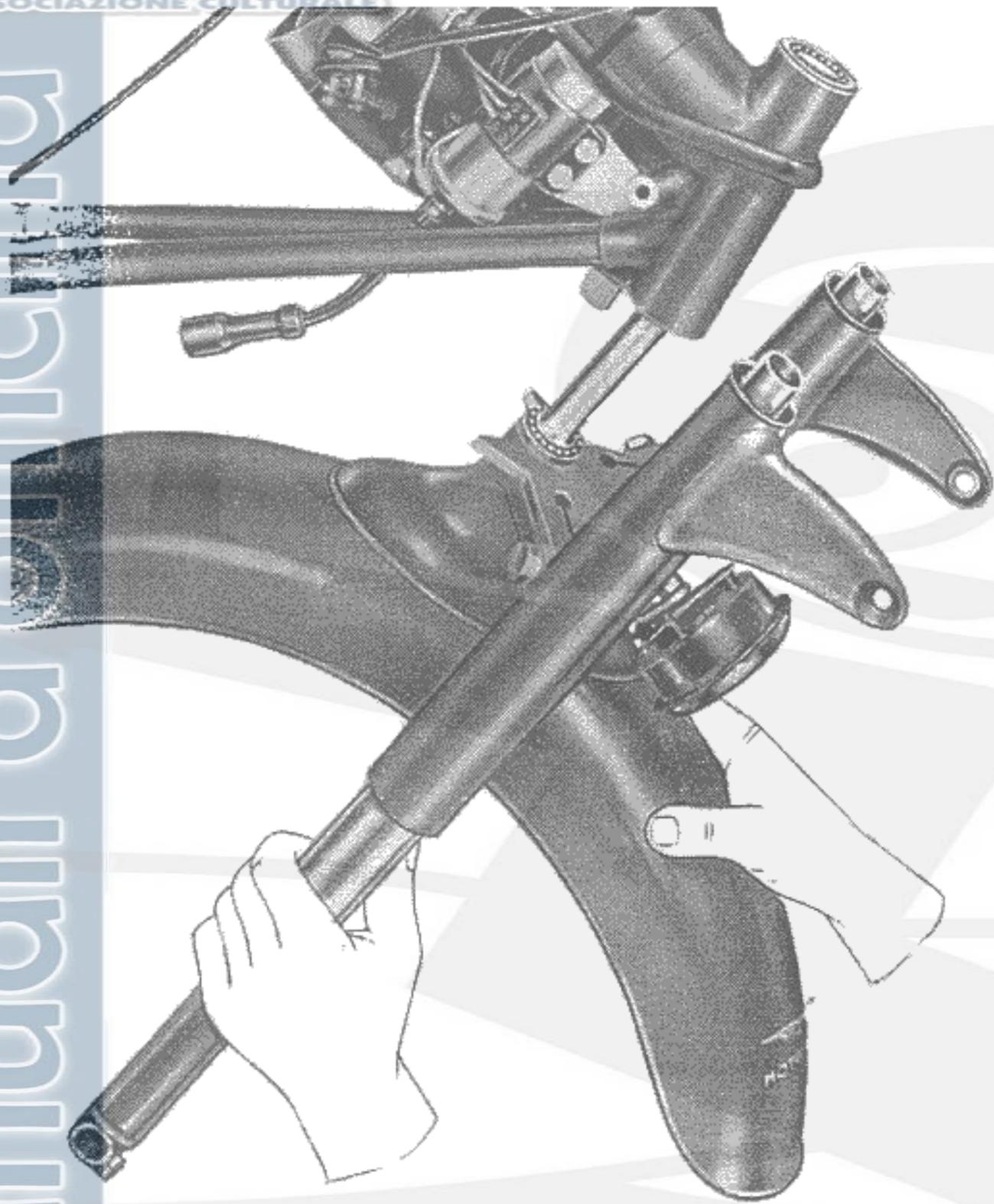


Fig. 45 - Come si sfila dal telaio la forcella.

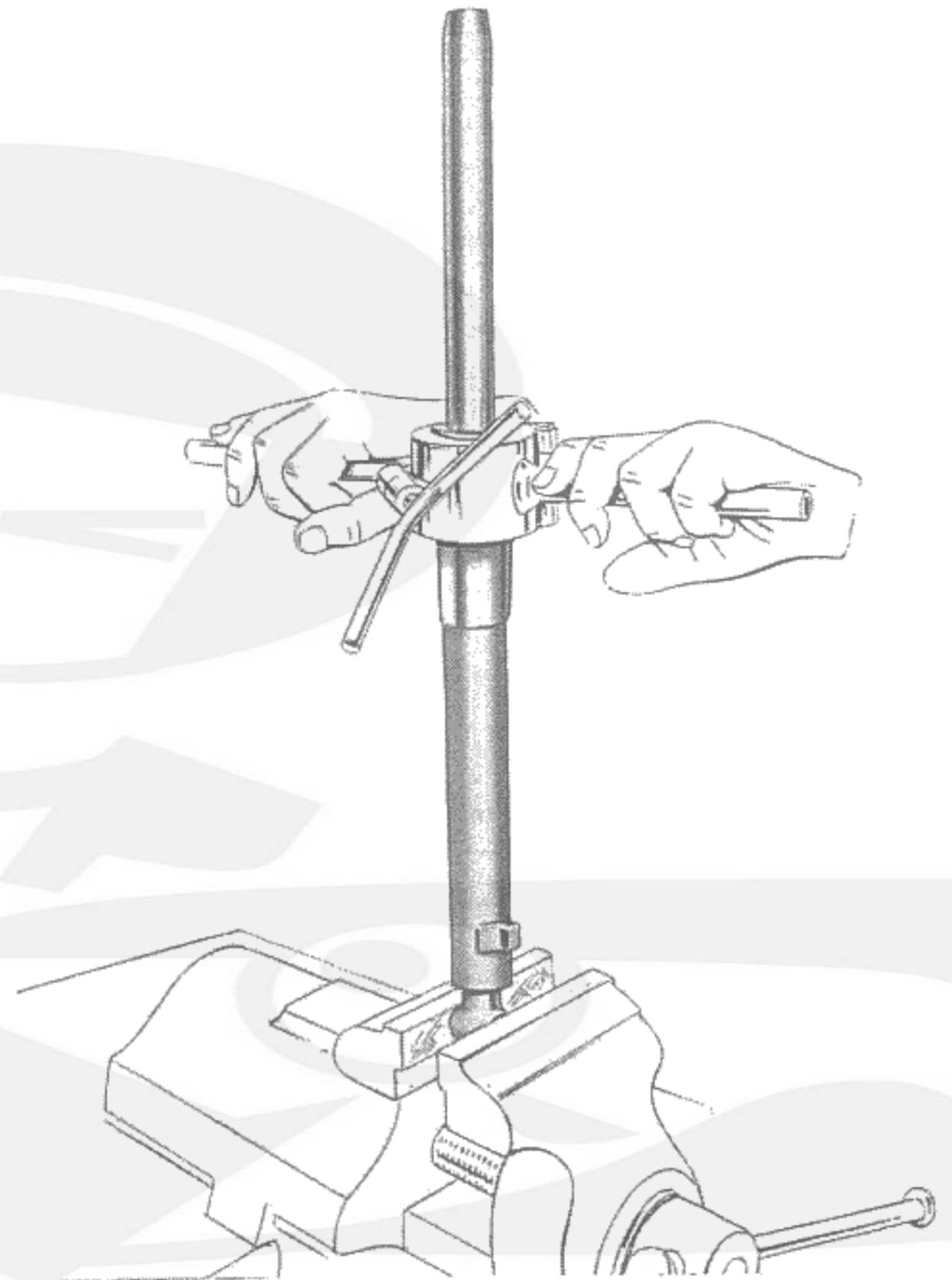


Fig. 46 - Svitatura astuccio per molla.

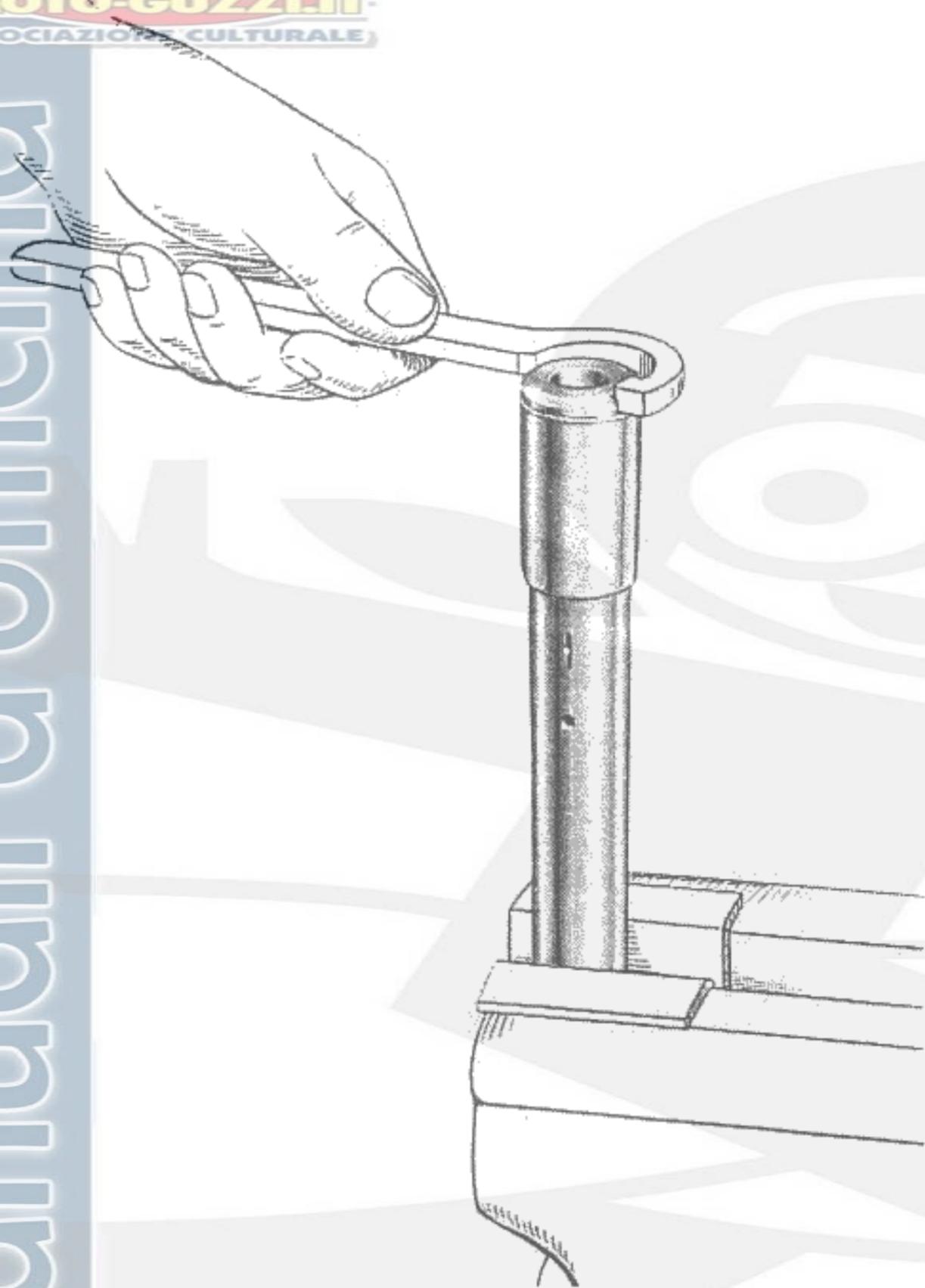


Fig. 47 - Svitatura ghiera fiss. boccola inferiore.

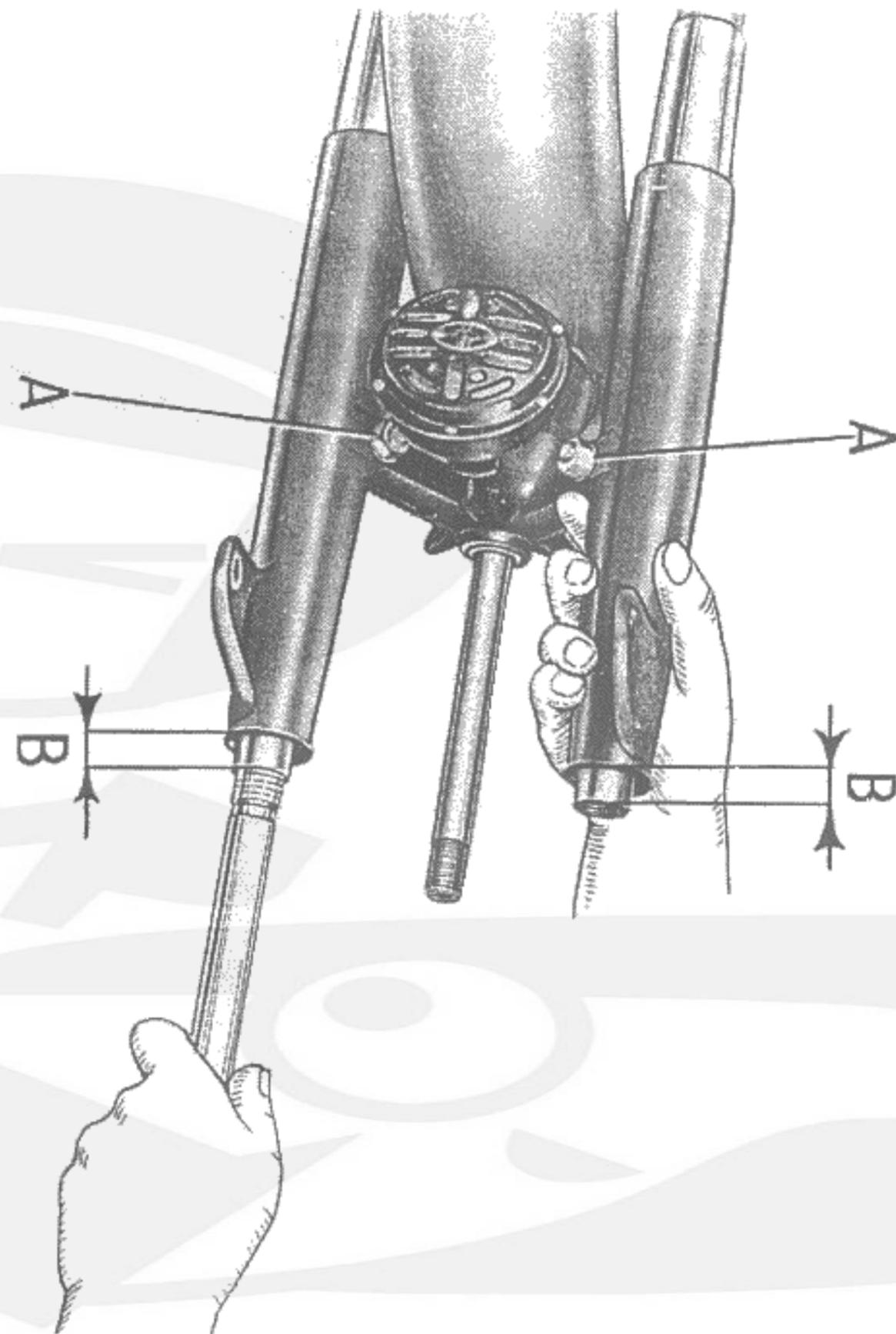


Fig. 48 - Montaggio forcella.

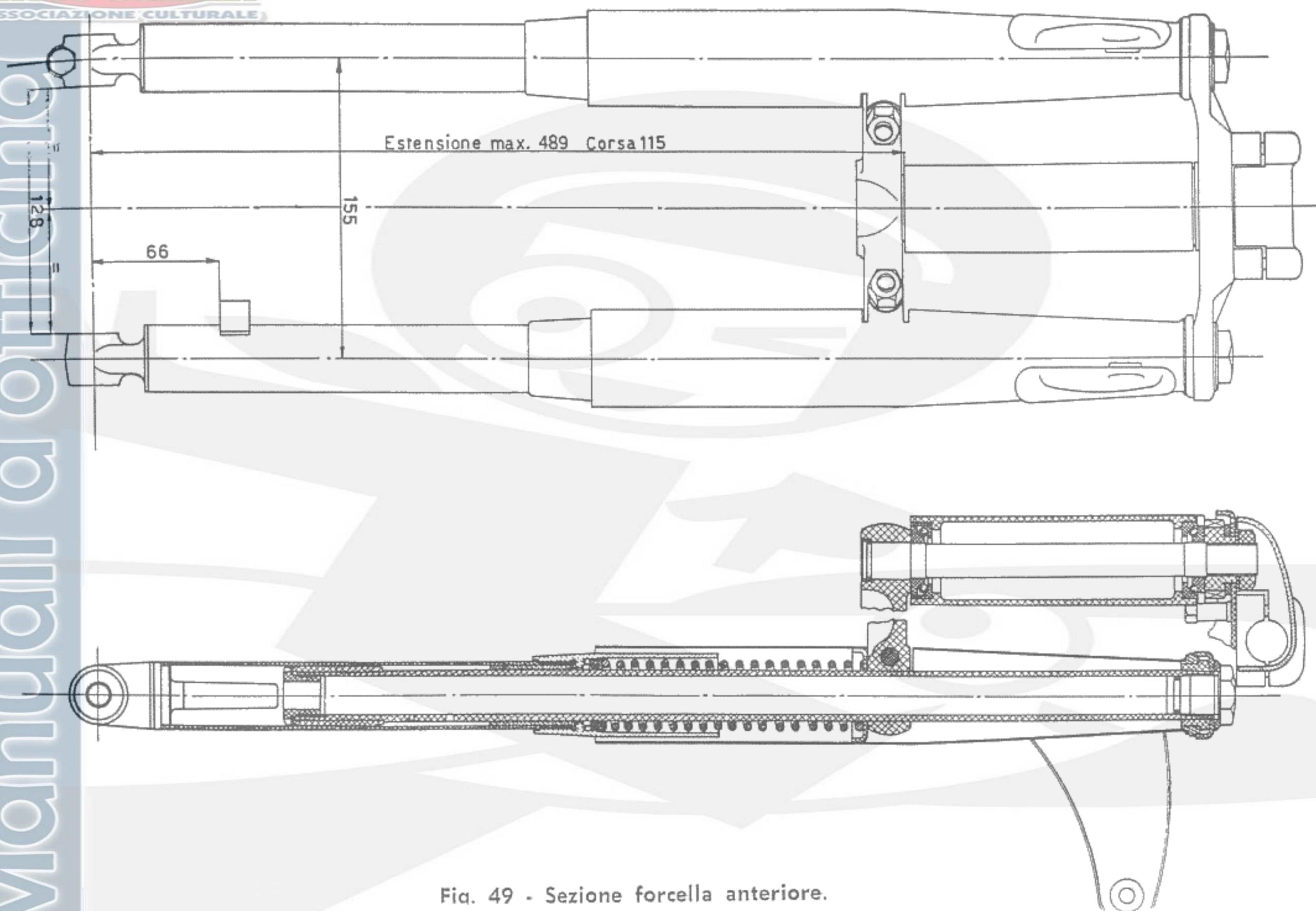


Fig. 49 - Sezione forcella anteriore.

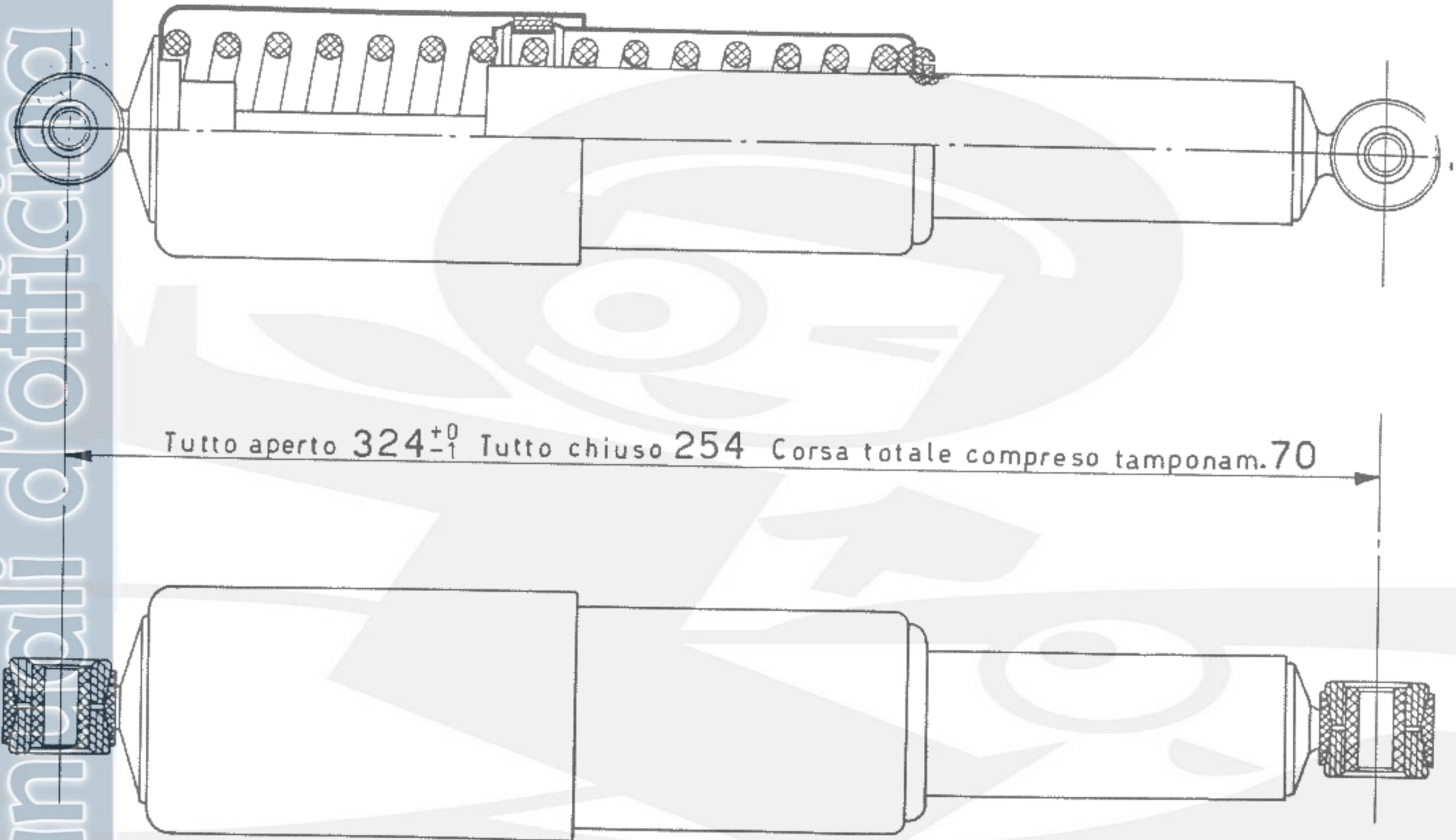


Fig. 50 - Sospensione posteriore con incorporato l'ammortizzatore idraulico.

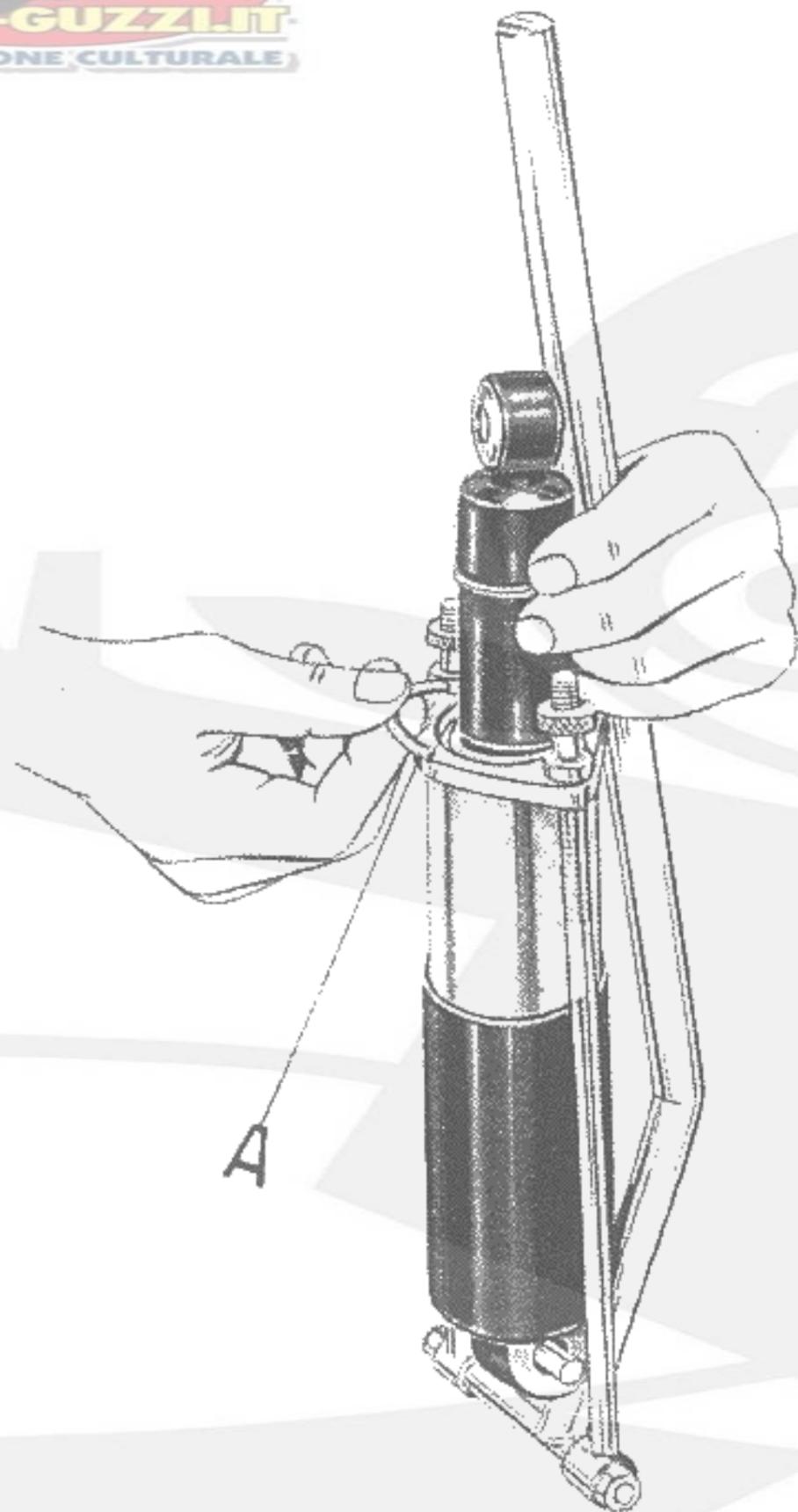


Fig. 51 - Smontaggio del cappellotto con parte del molleggio posteriore.

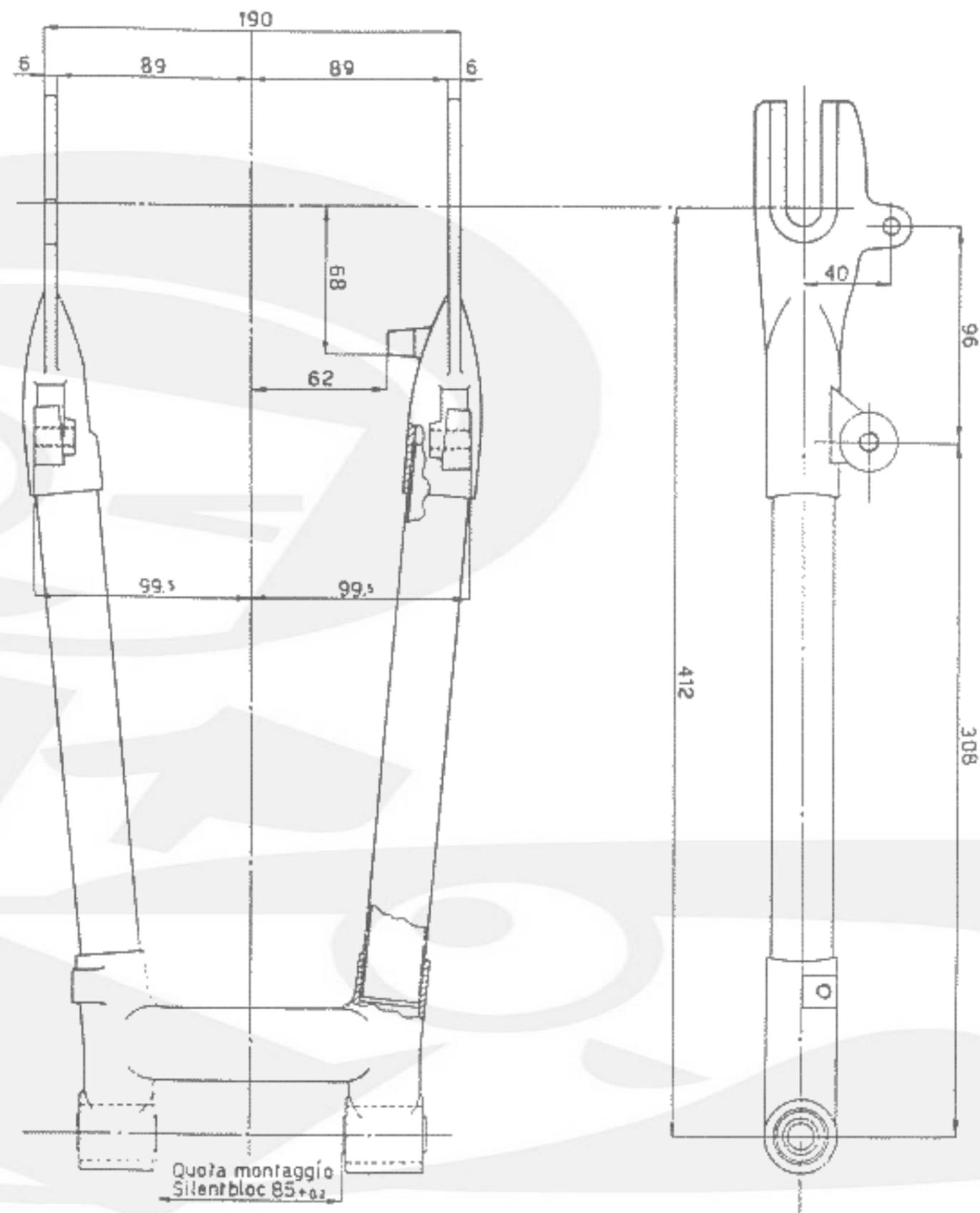


Fig. 52 - Forcellone oscillante.

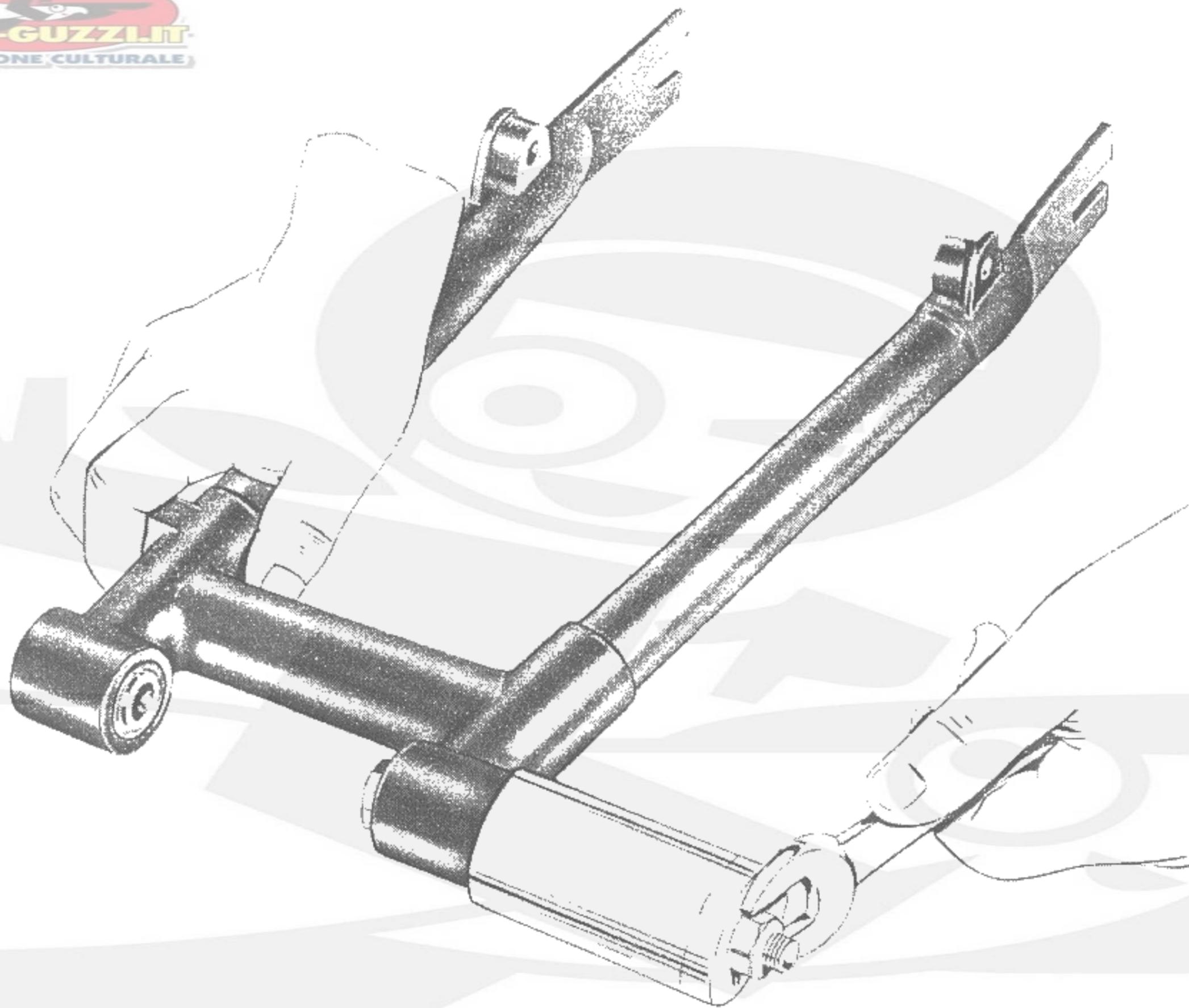


Fig. 53 - Smontaggio snodi elastici per forcellone oscillante.

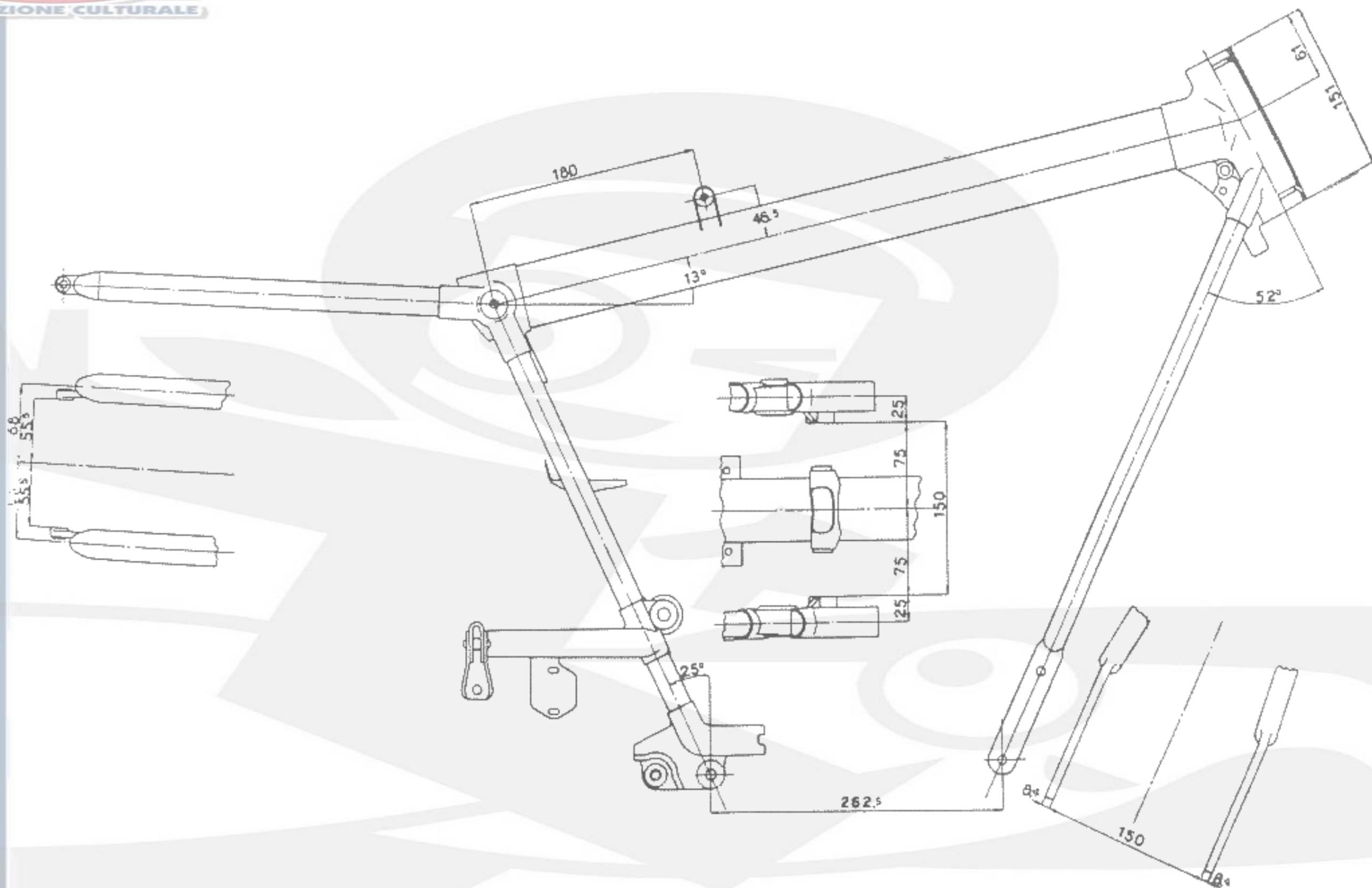


Fig. 54 - Telaio.

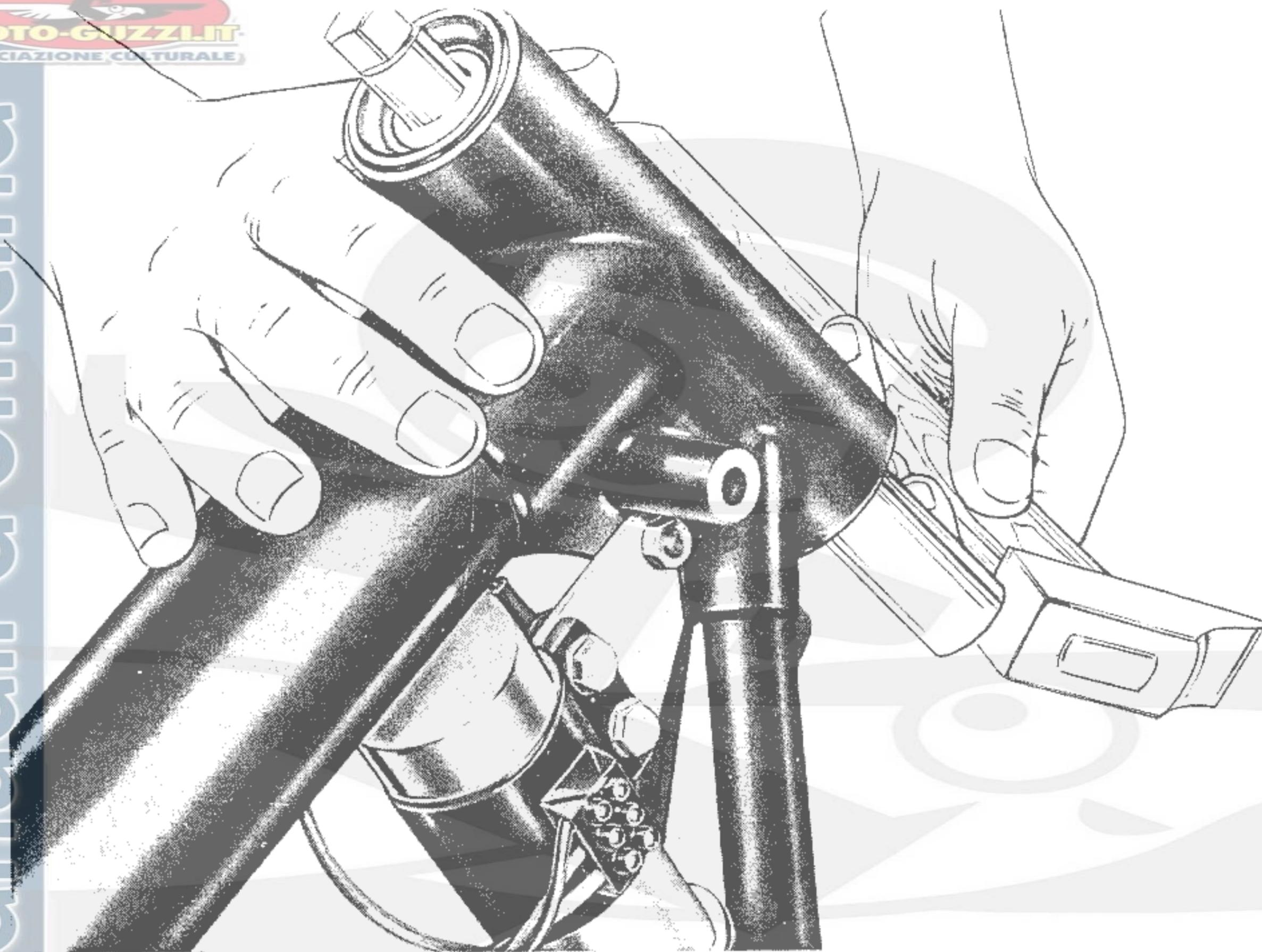


Fig. 55 - Smontaggio calotta superiore e inferiore sterzo.

Colori morsettiera

A	Rosso
At	Verde
Rv	Grigio
FT	Giallo
T+	Nero
B+	Bleu
B-	Bianco
T-	Nero
AL	Grigio
Ru	Nero

Fusibile da 8 Amp

Derivatore luce e pulsante "visist"

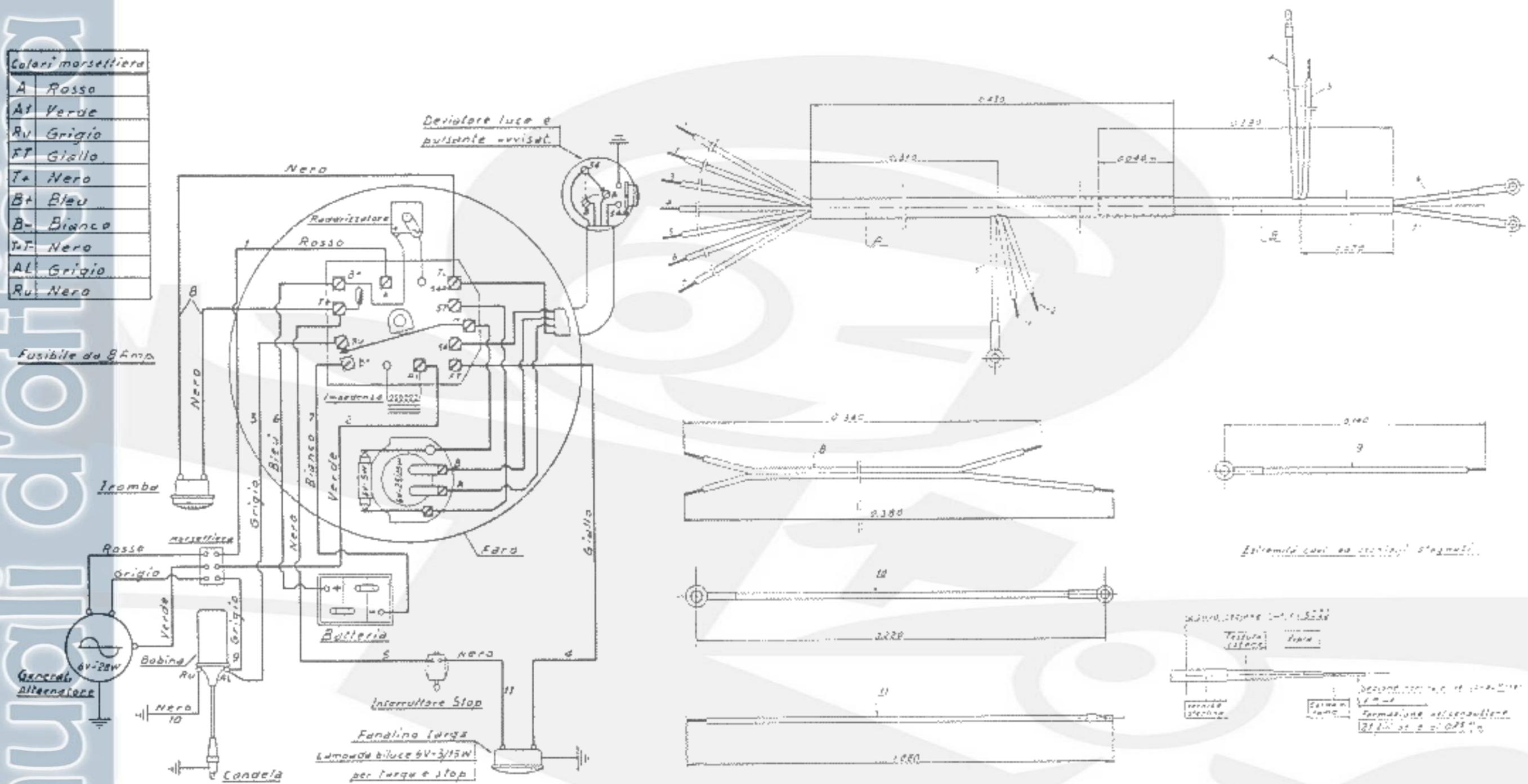


Fig. 56 - Schema impianto elettrico C.E.V.

Manuali d'officina

Colori morsettiere

Gm	Rosso
Al	Verde
Ru	Grigio
FT	Giallo
St	Nero
B+	Bleu
B-	Bianco
T+	Nero
T-	Nero

Fusibile da 8 Amp.

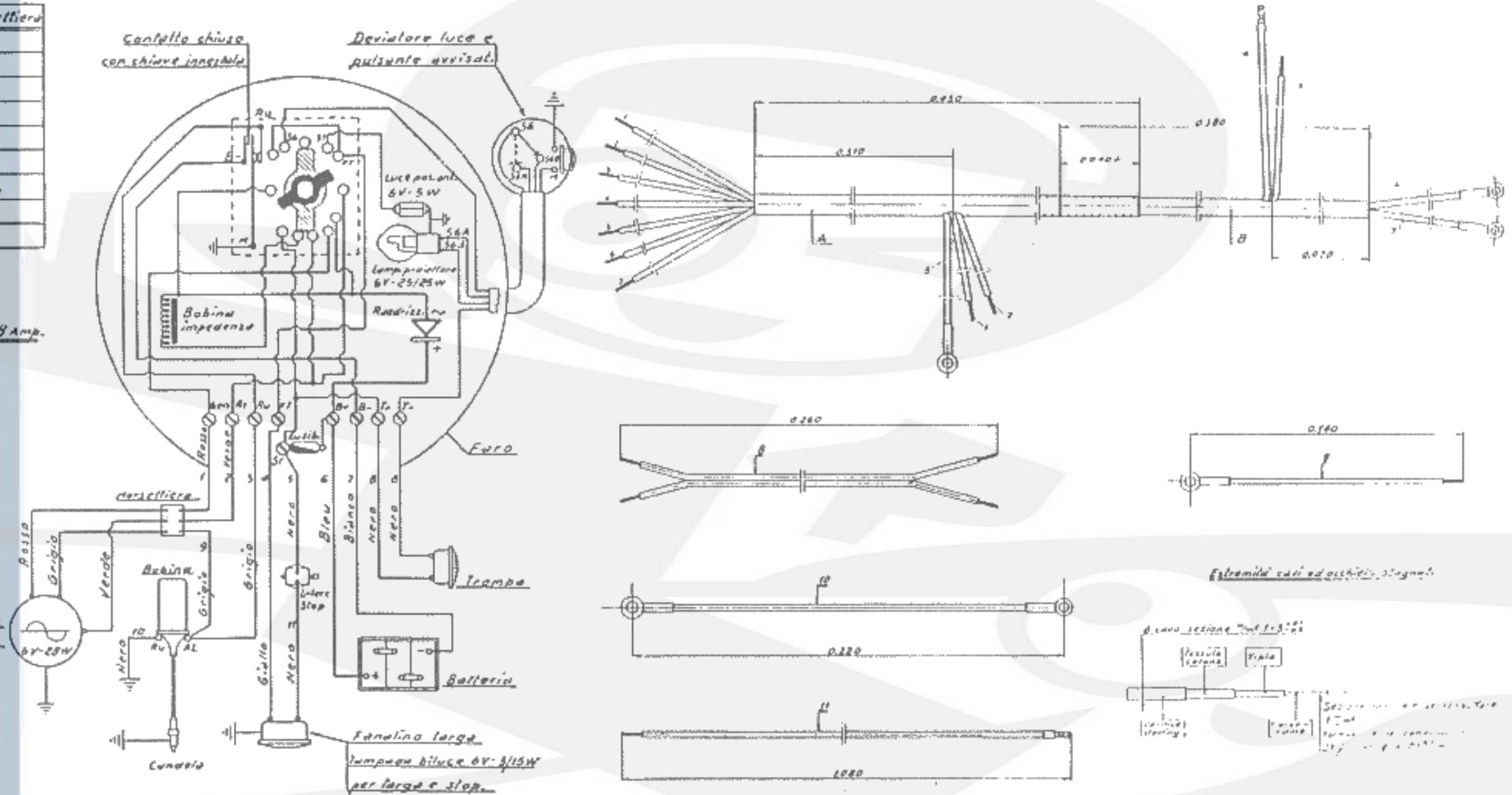
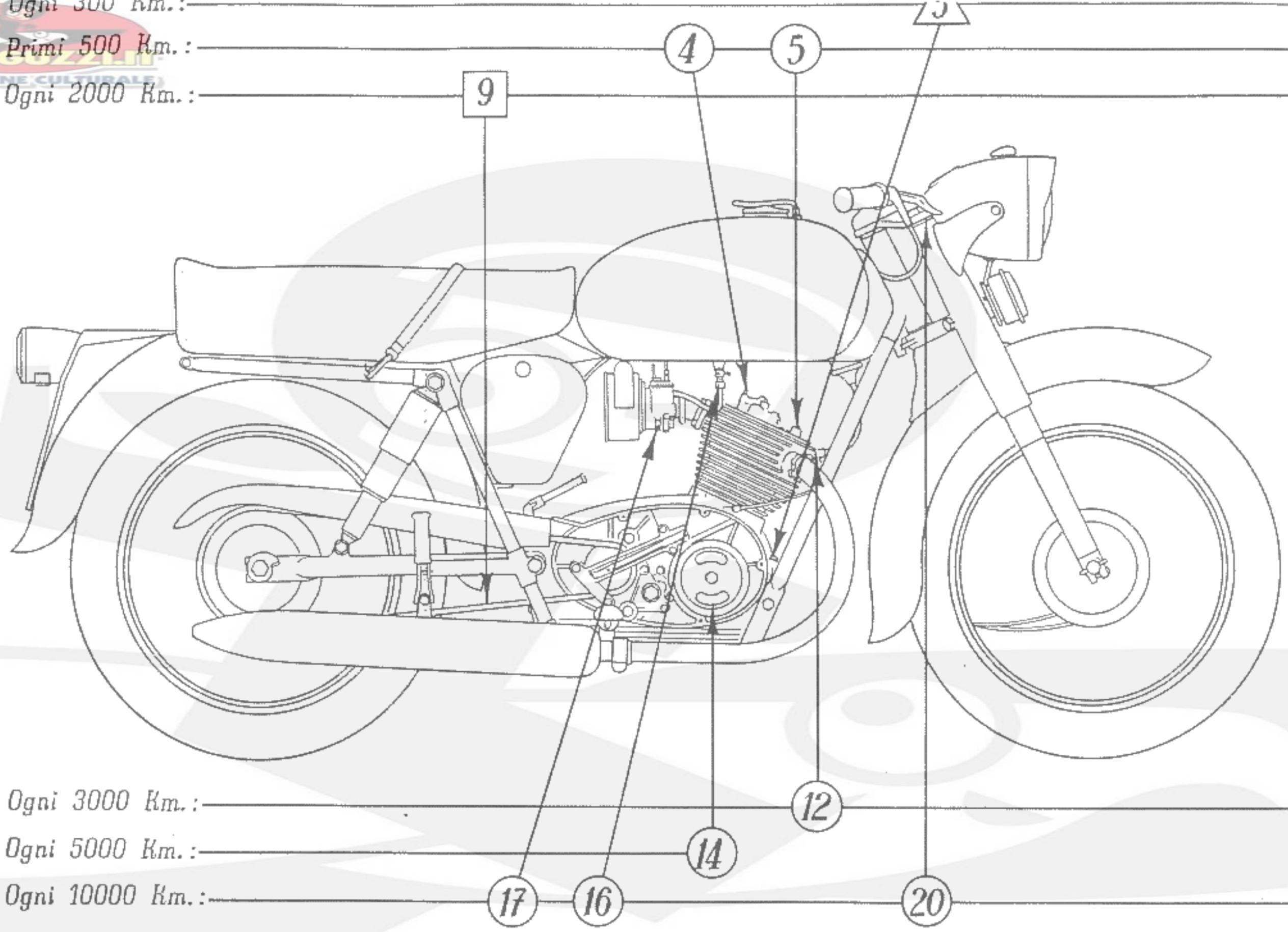


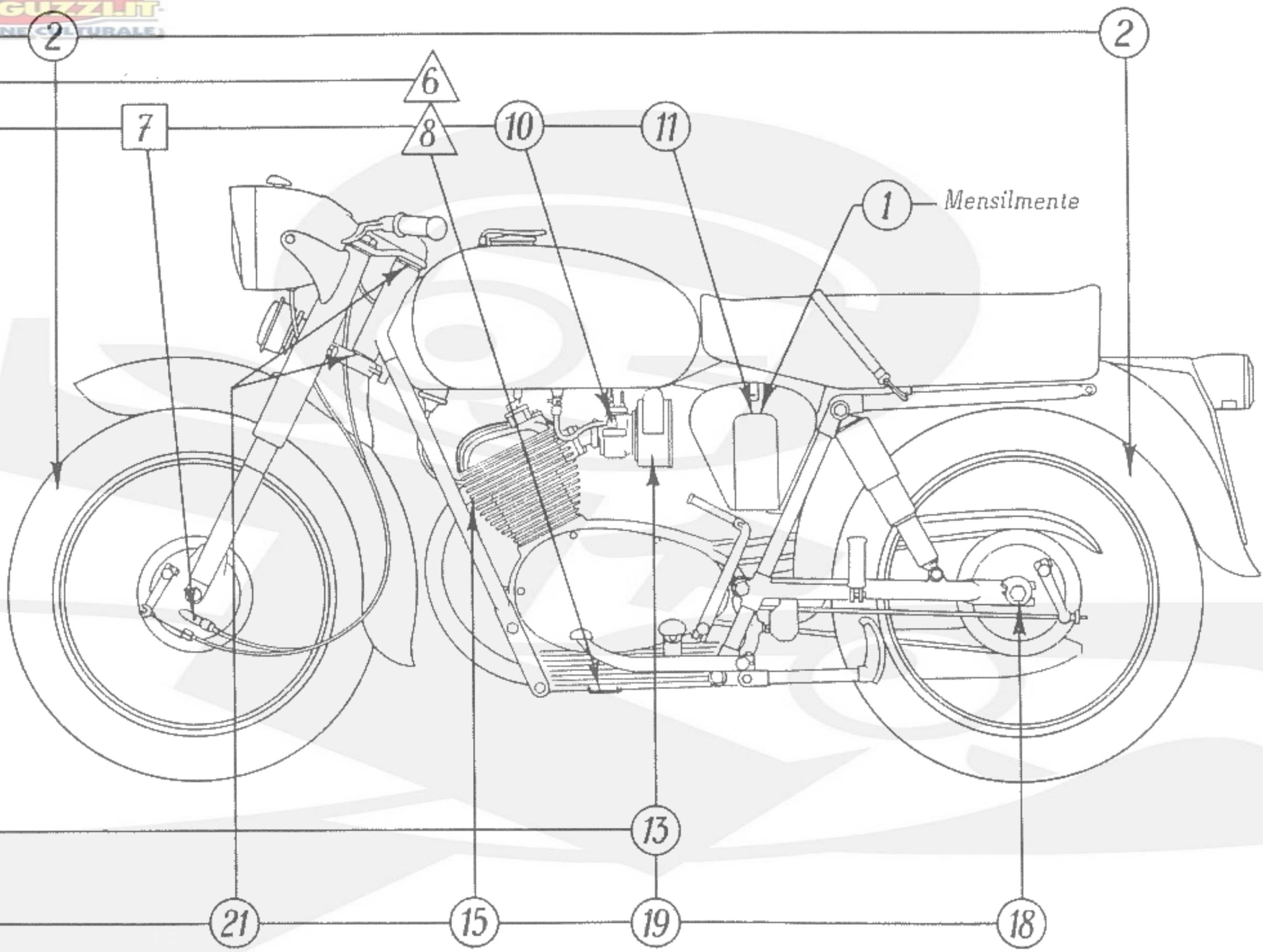
Fig. 57 - Schema impianto elettrico APRILIA

Ogni 3000 Km. :  
 Ogni 5000 Km. :  
 Ogni 10000 Km. :



- — SHELL Retinax A
- △ — SHELL X 100 - SAE 30 ÷ 40
- — Manutenzione

Fig. 58 - Schema della man



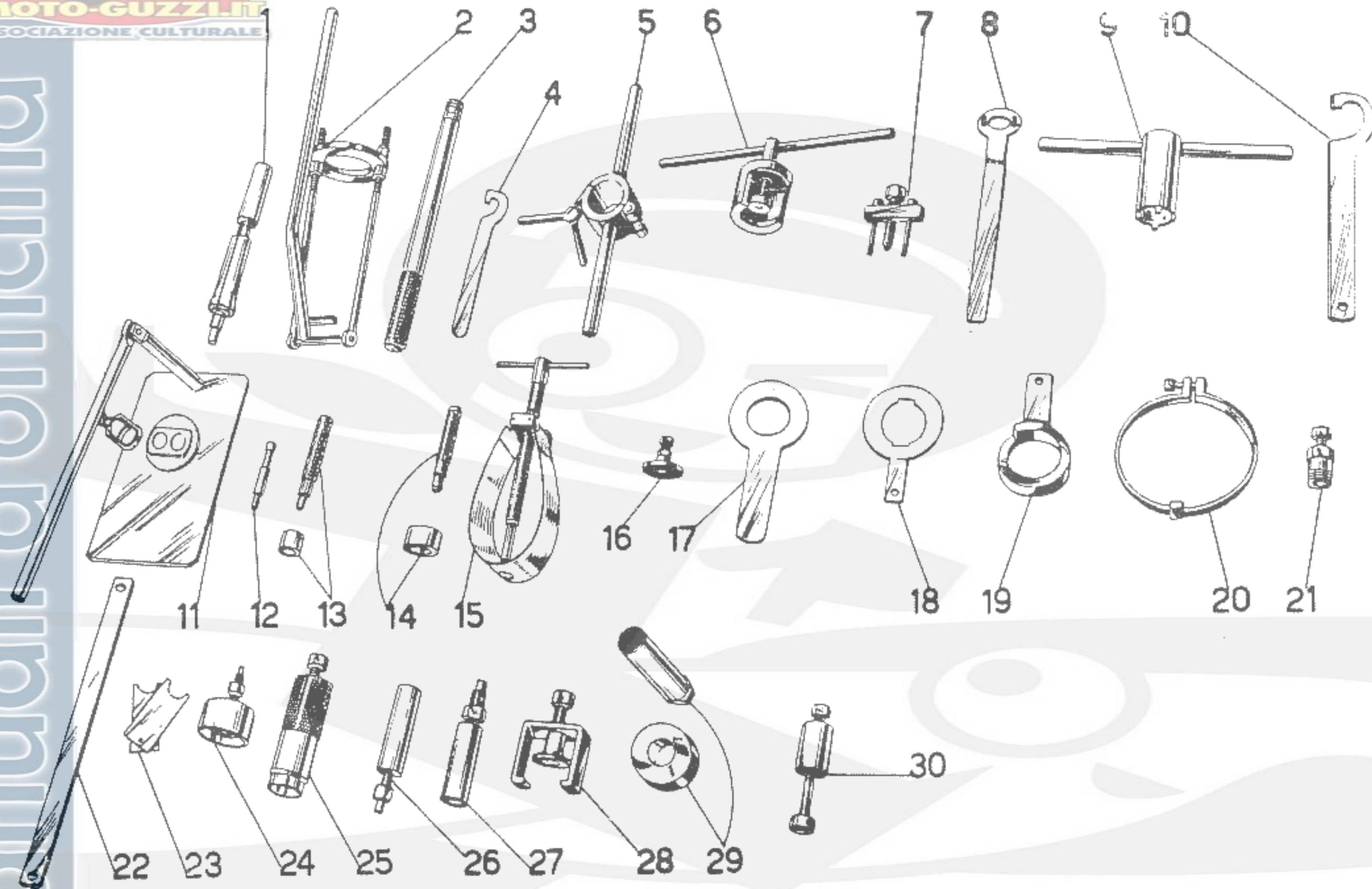
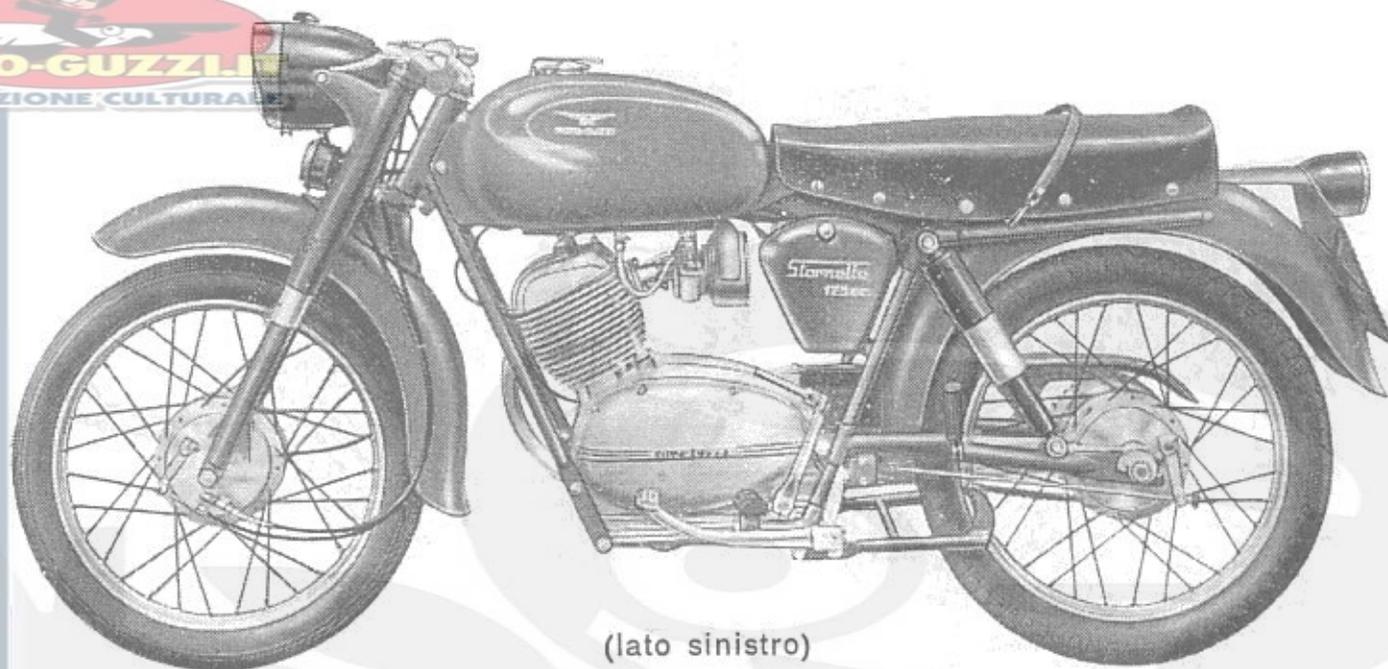
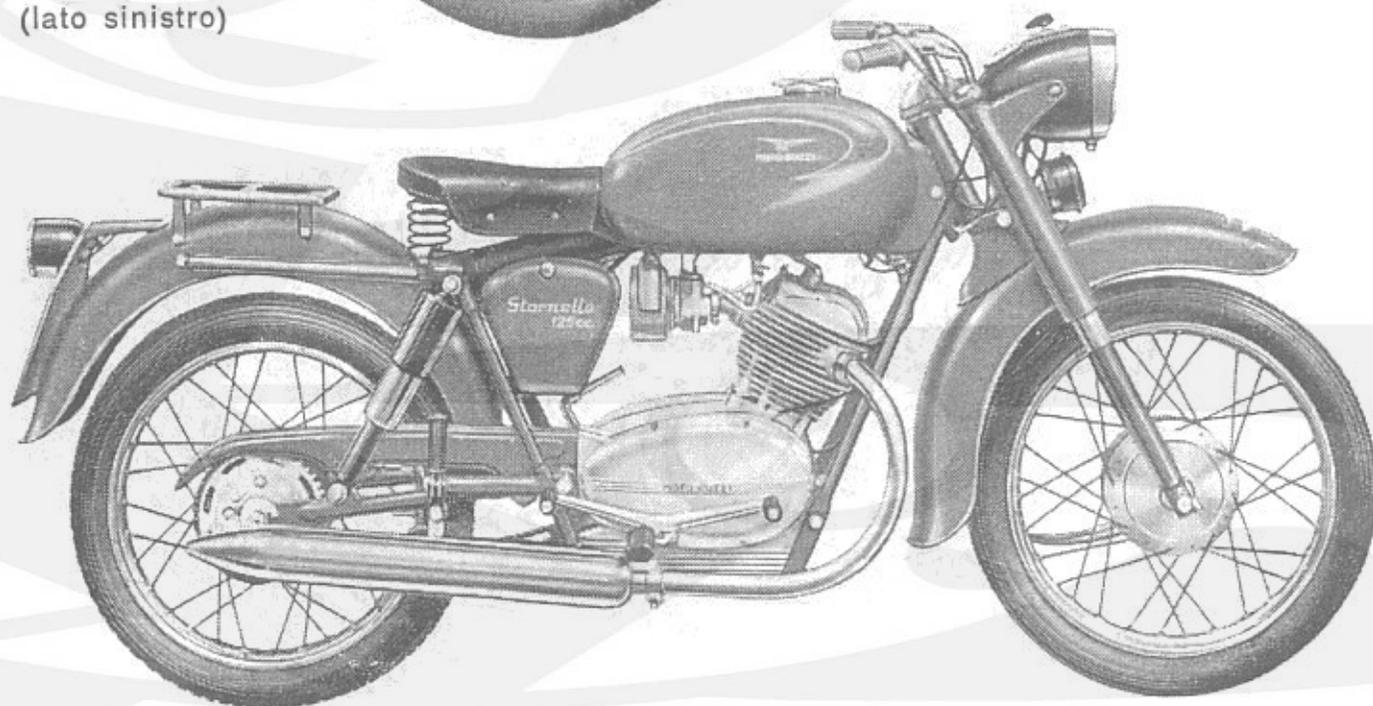


Fig. 59 - Attrezzatura specifica.



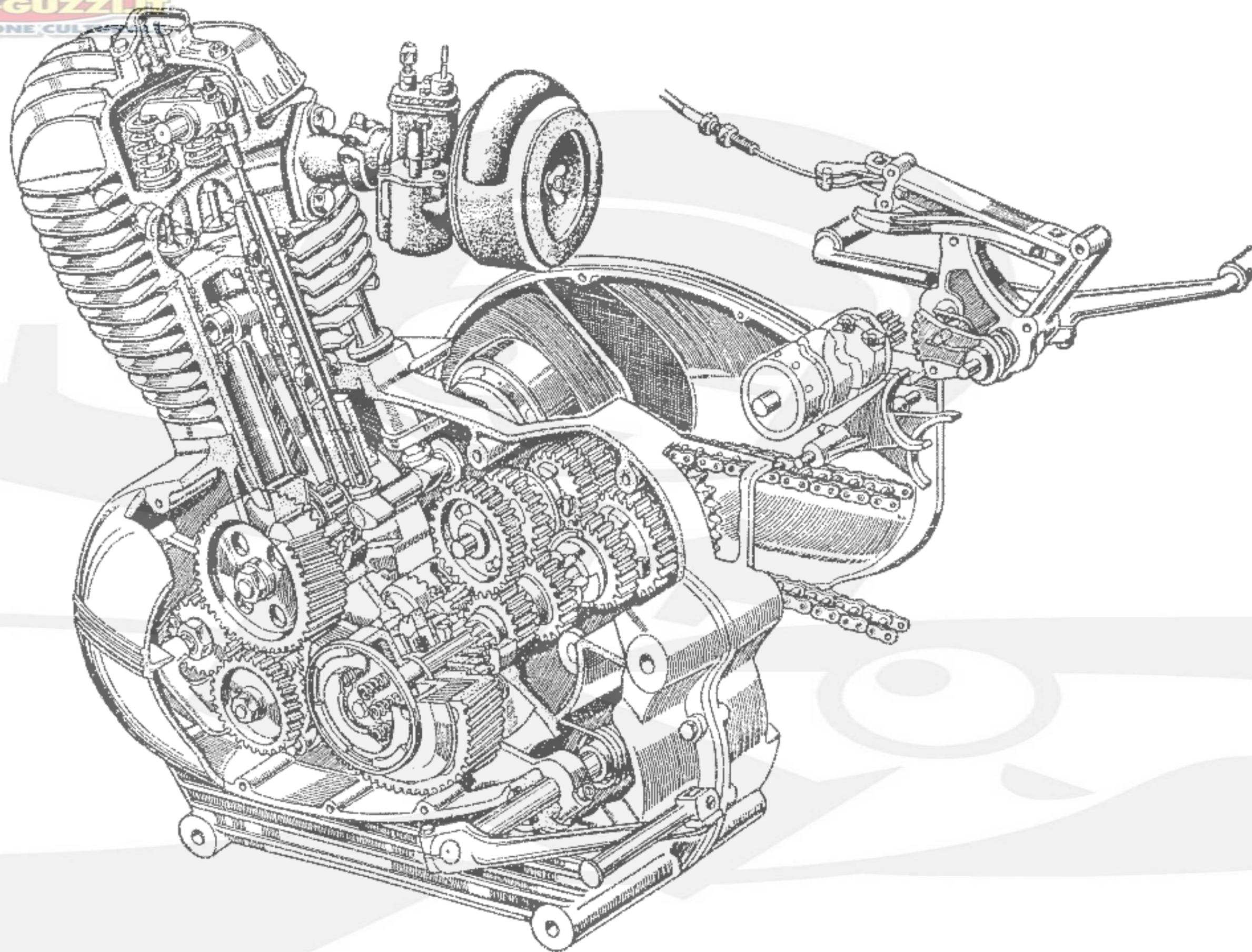
(lato sinistro)



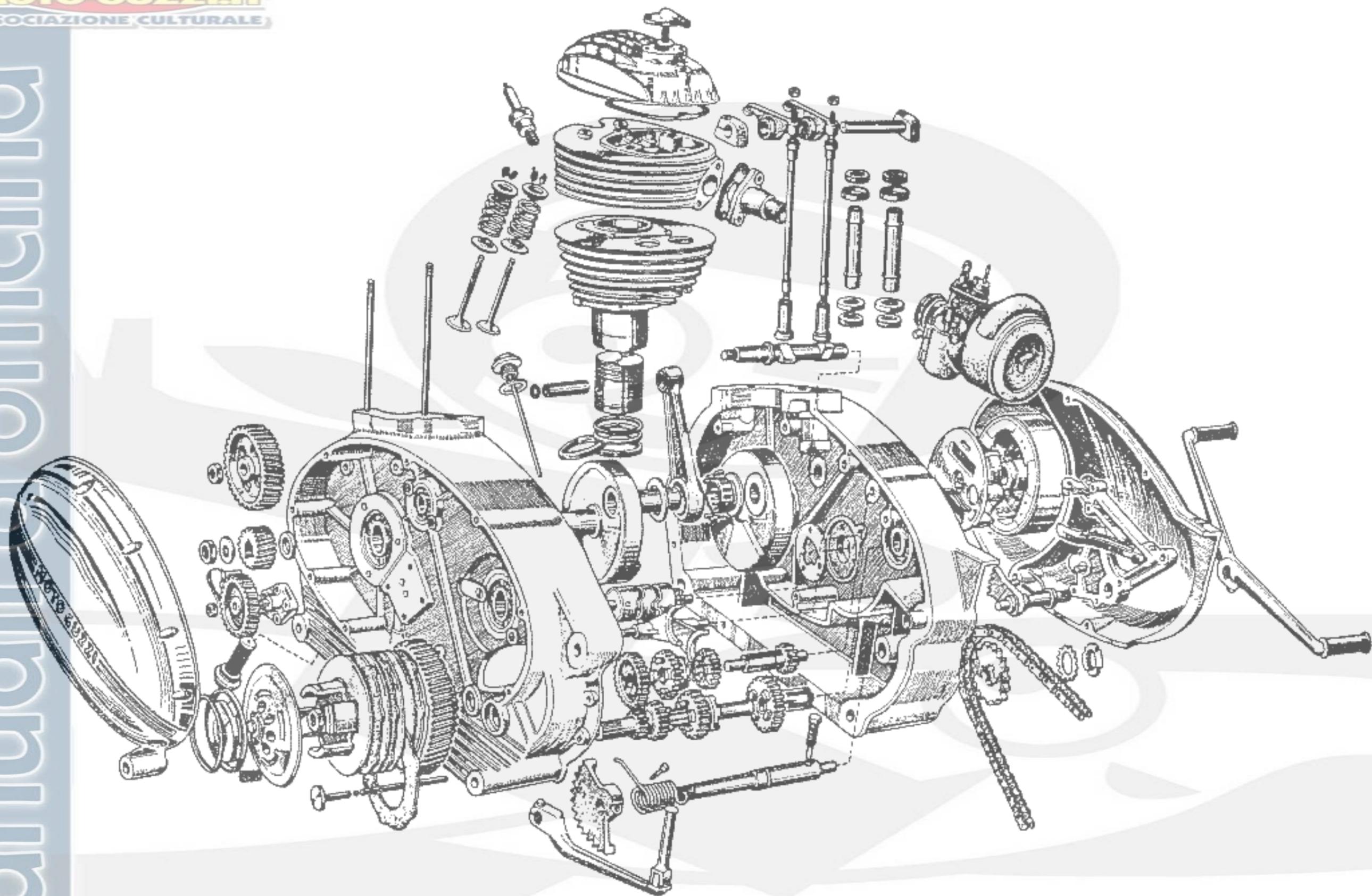
(lato destro)

Tav. A - Motociclo

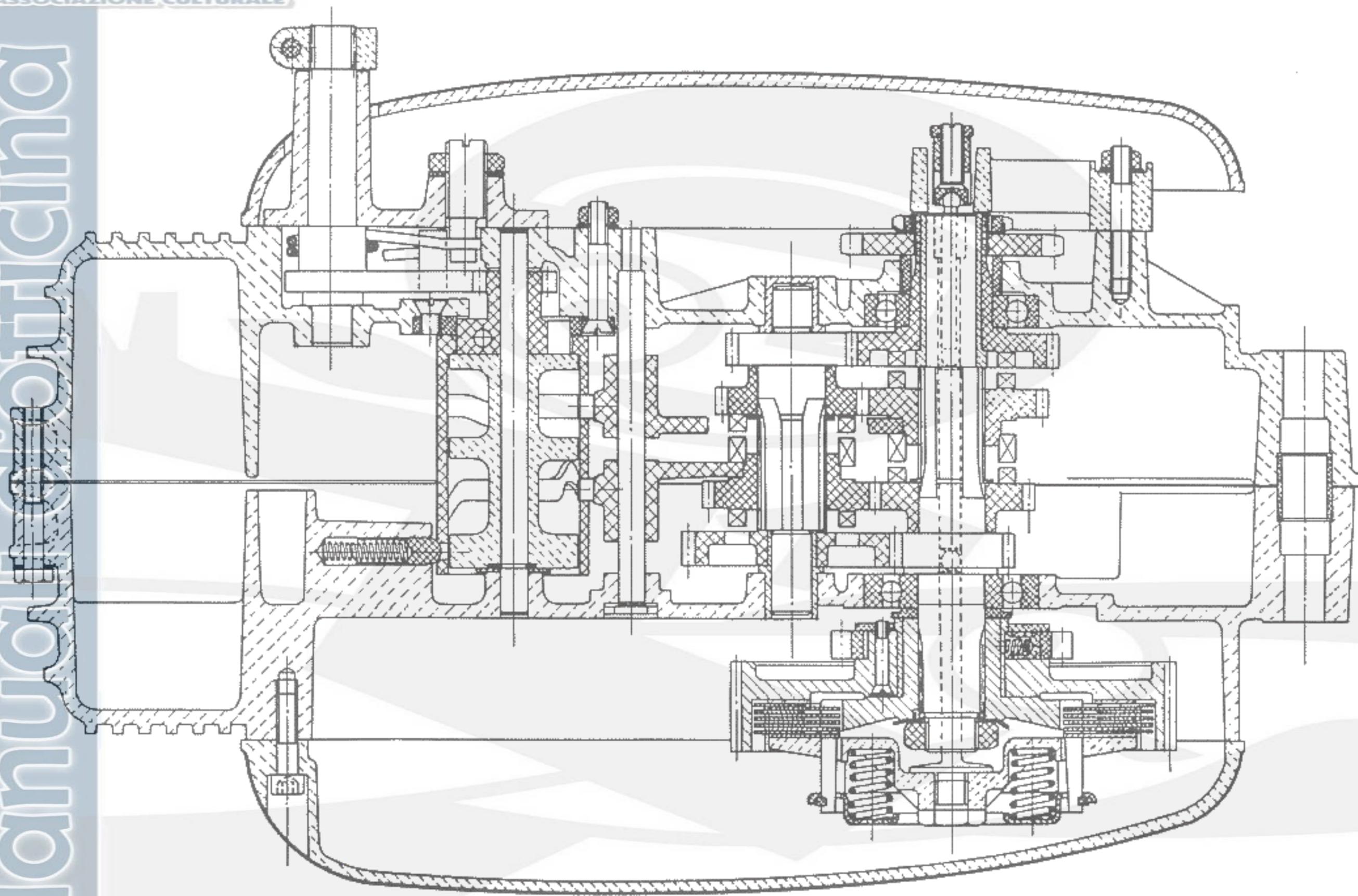
(Viene fornito a richiesta con le varianti: sella monoposto, portapacchi e manubrio turismo)



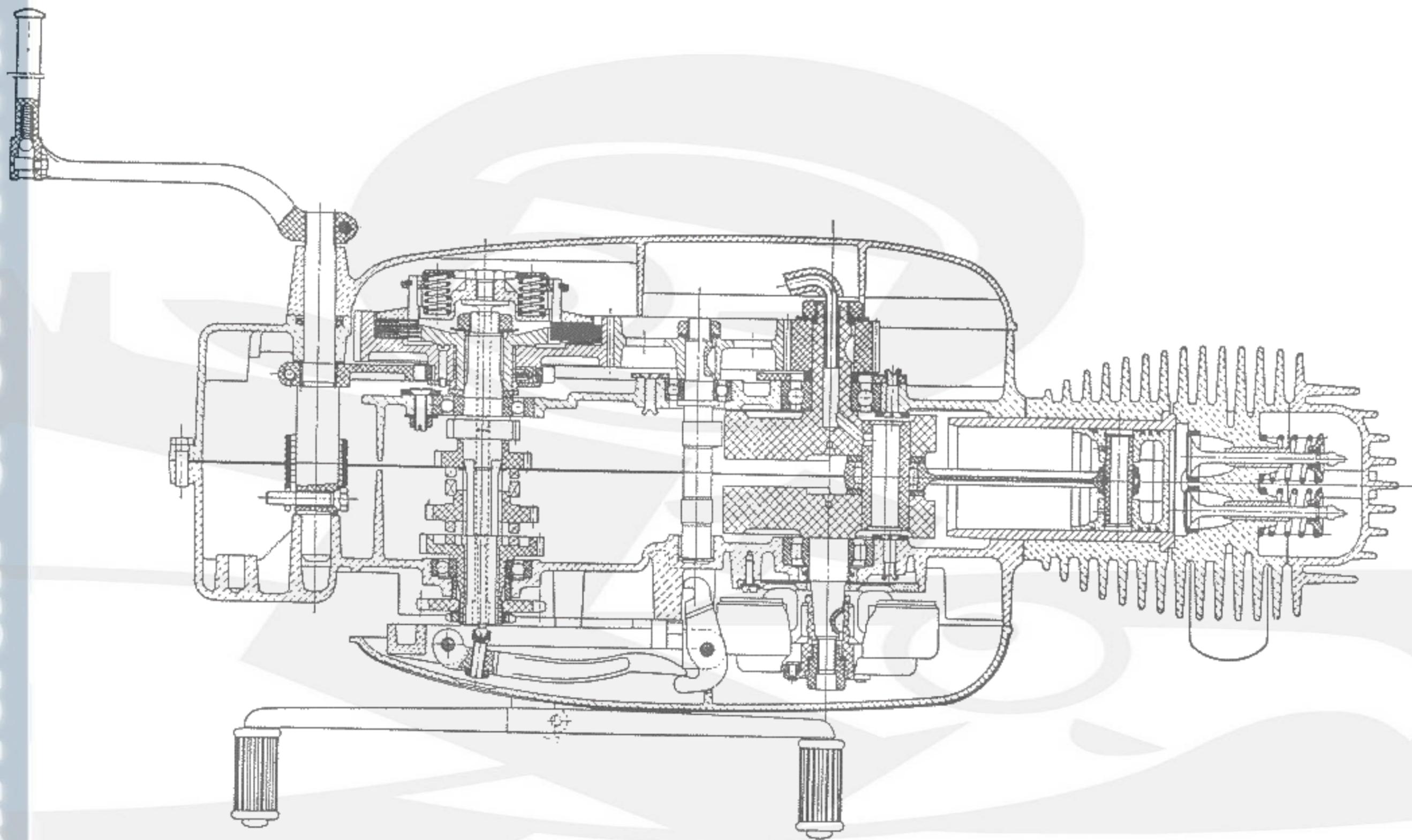
Tav. B - Gruppo motore.



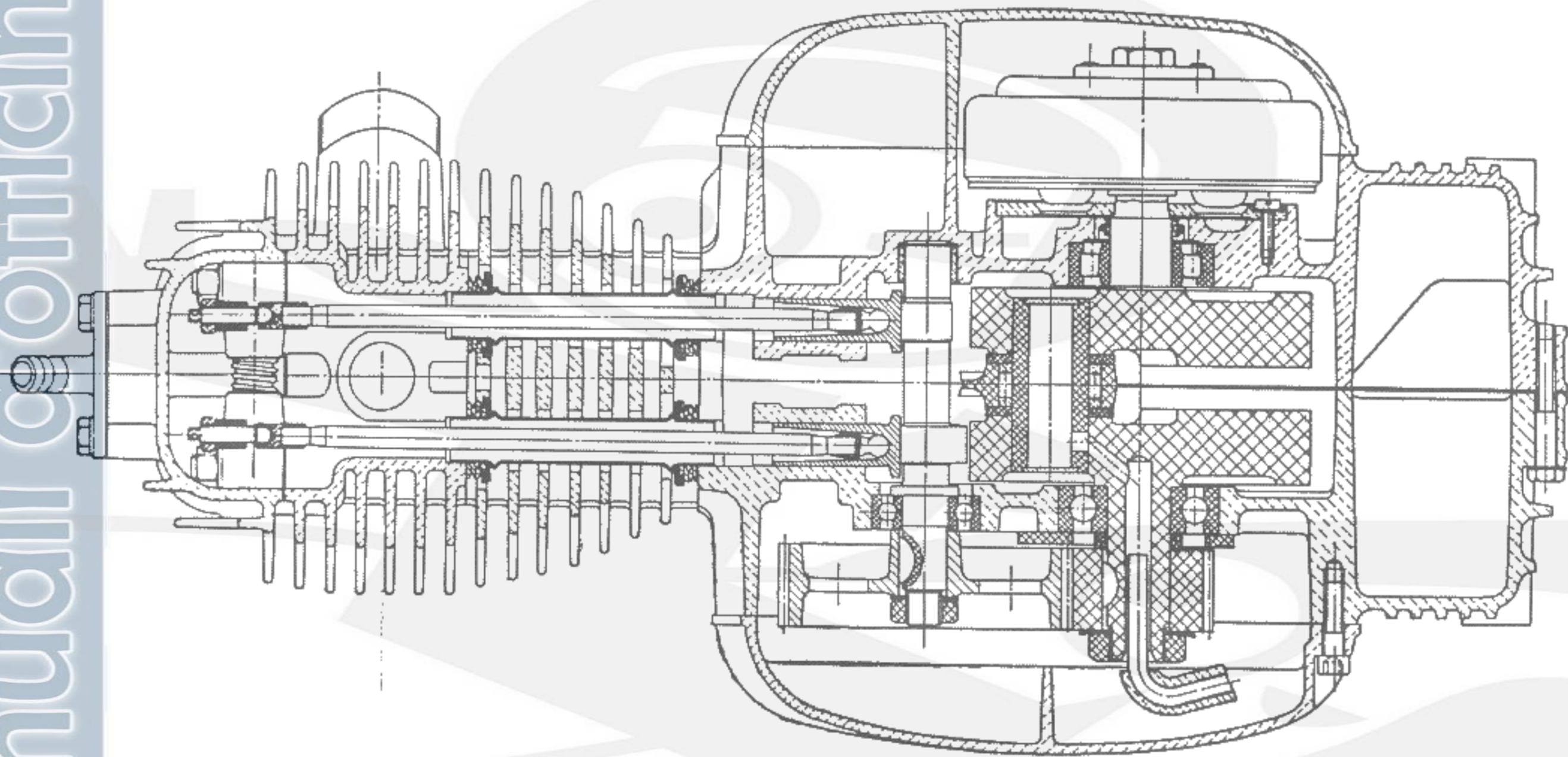
Tav. C - Motore smontato.



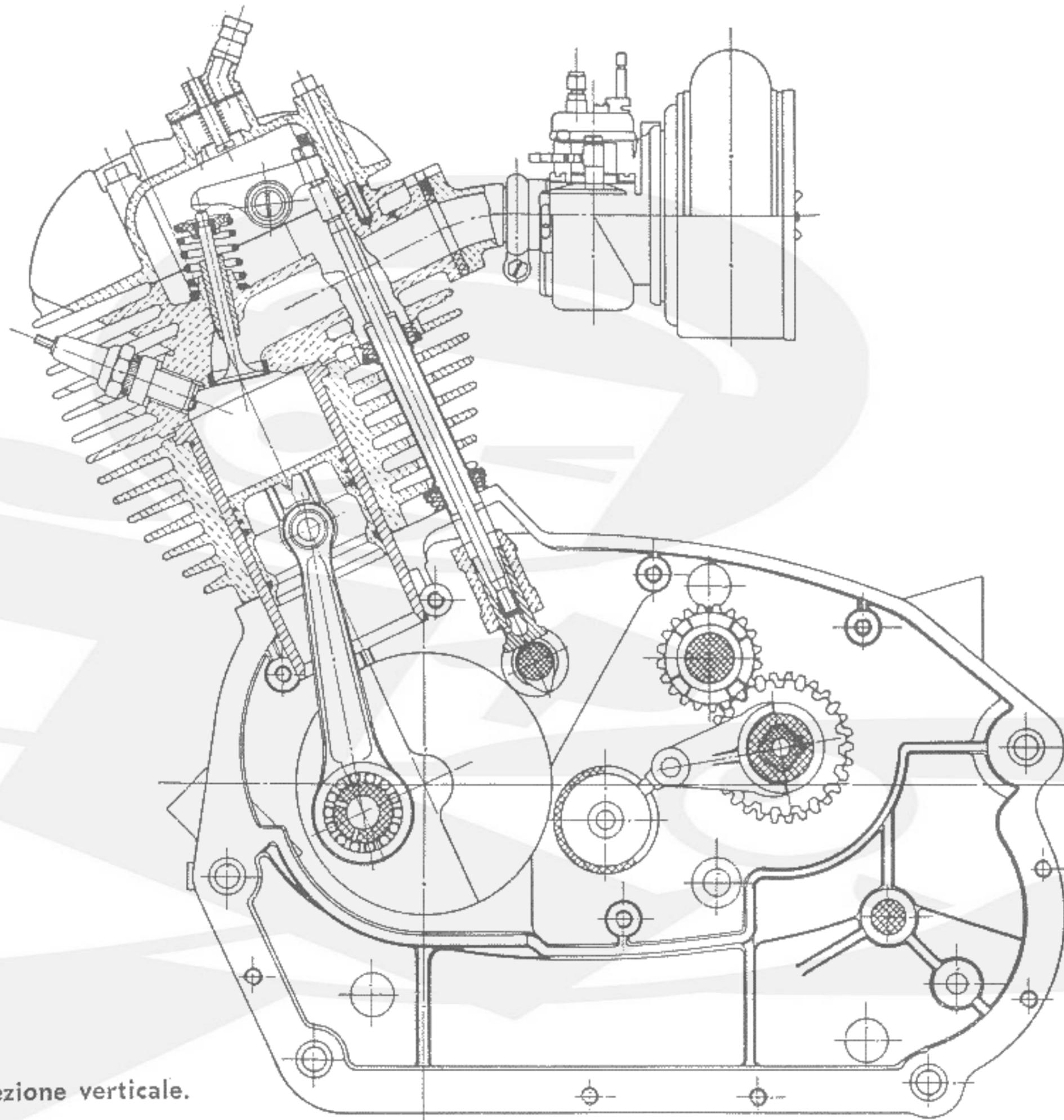
Tav. D - Sezione trasversale.



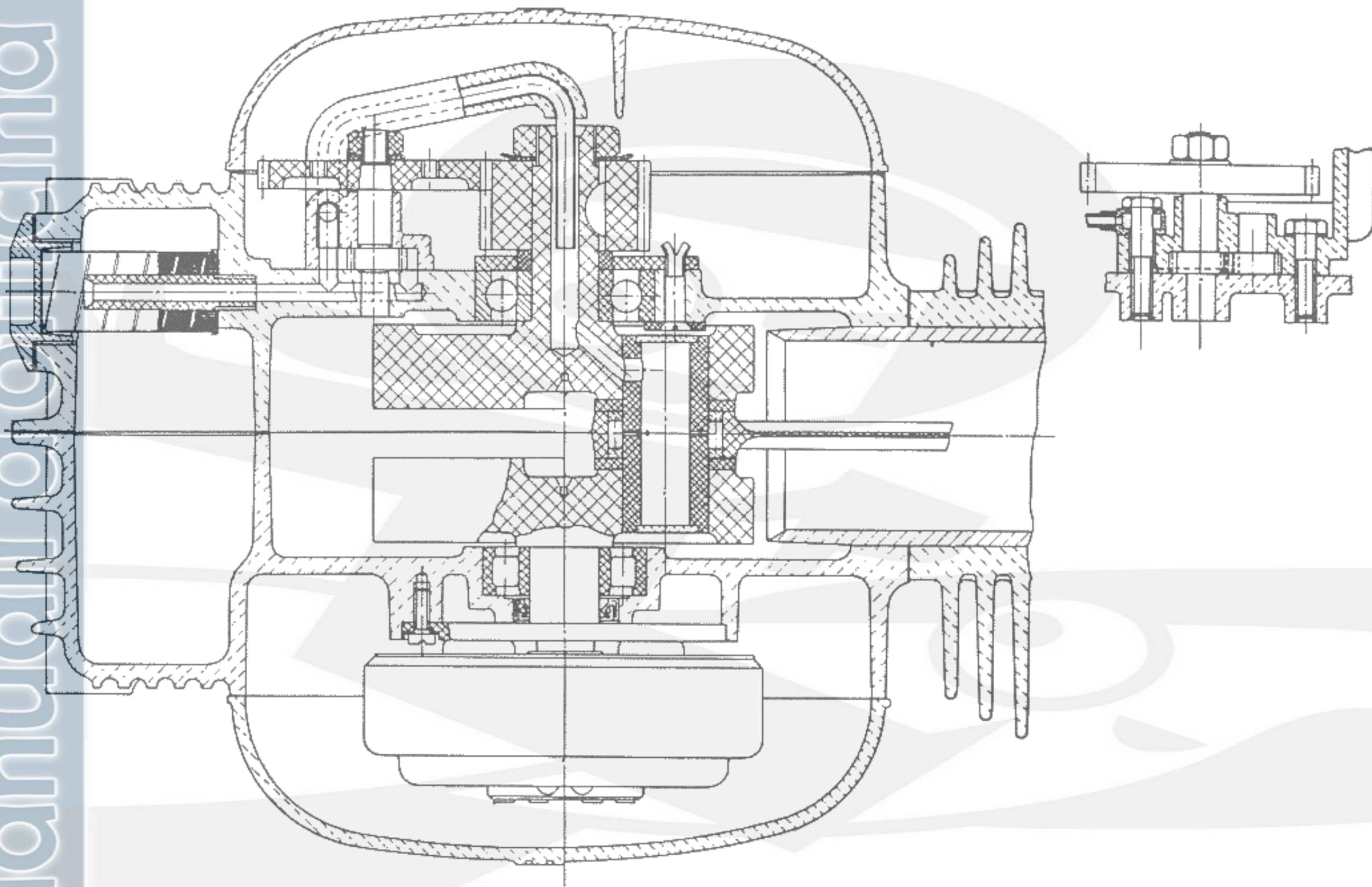
Tav. E - Sezione orizzontale.



Tav. F - Sezione orizzontale.

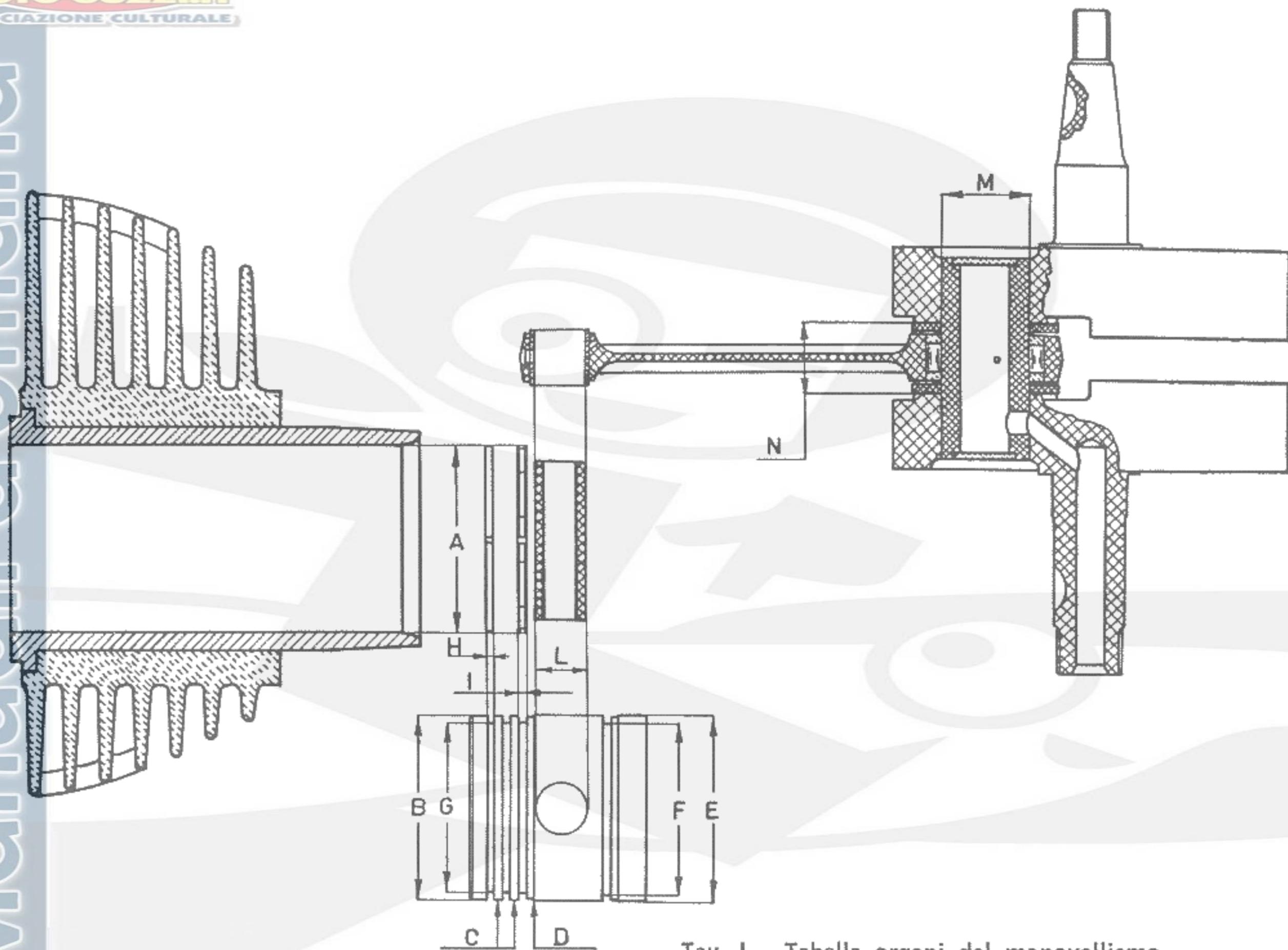


Tav. G - Sezione verticale.



Tav. H - Sezione trasversale.





Tav. L - Tabella organi del manovellismo.