

I manuali di officina sono stati realizzati da Moto Guzzi spa e gestioni precedenti, gli stessi NON sono coperti da copyright.

Alcune persone dopo aver comodamente scaricato dal nostro sito internet i manuali li rivendevano a caro prezzo ad acquirenti ignari del fatto che tale documentazione tecnica, è consultabile e scaricabile all'indirizzo internet

<http://www.officina.moto-guzzi.it>

GRATUITAMENTE

A tutela dei consumatori

L'associazione culturale Moto-Guzzi.it ritiene utile avvisare che:

*"Questo materiale è messo a disposizione di tutti **GRATUITAMENTE** sul sito www.moto-guzzi.it non è pertanto utilizzabile a scopi commerciali. Segnalateci eventuali abusi all'indirizzo e-mail: info@motoguzzi.it*

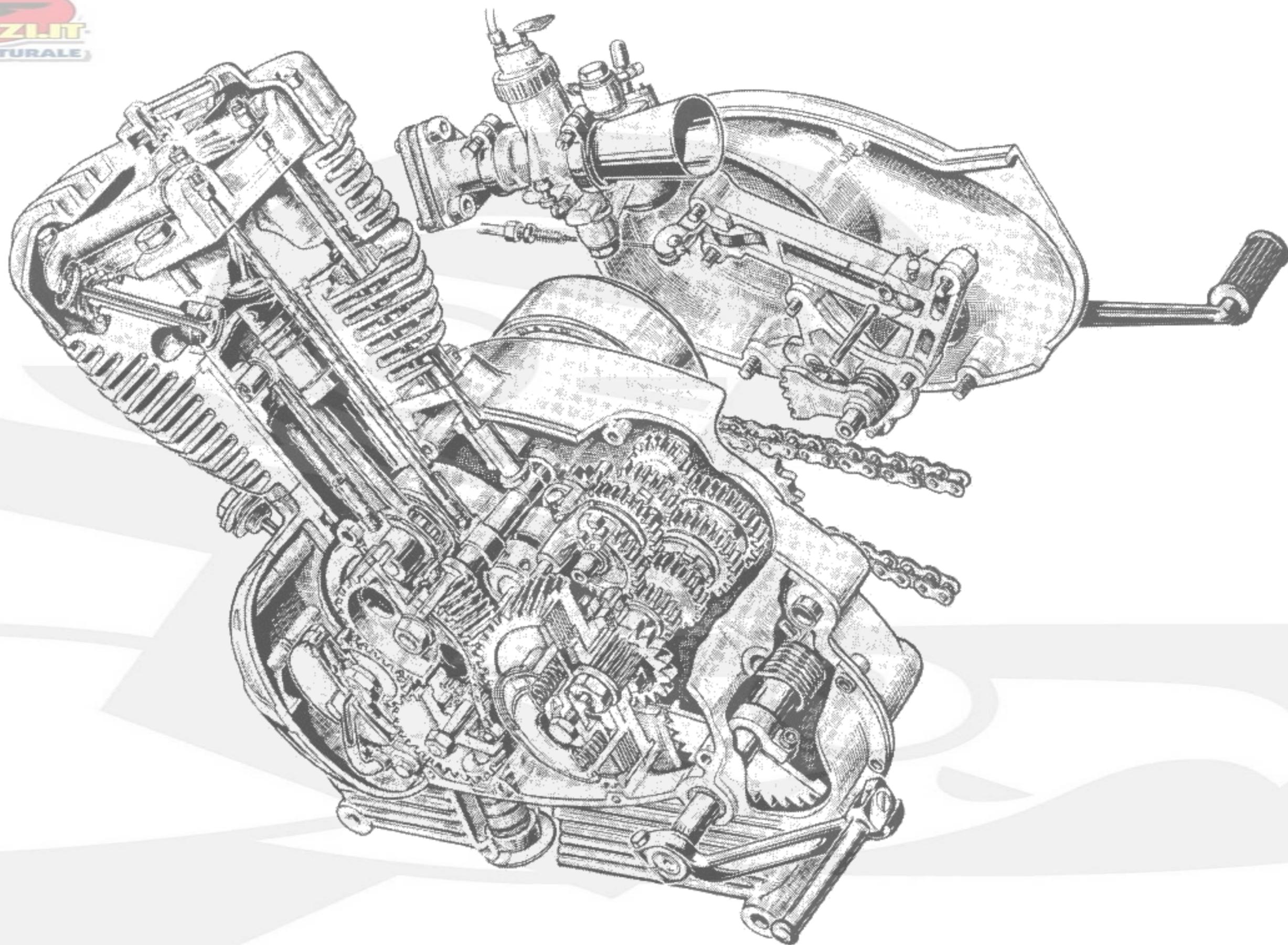
e a salvaguardia del lavoro di compiuto dal curatore della sezione tecnica e delle spese di hosting sostenute dalla Associazione culturale Moto-Guzzi.it il proprio logo.



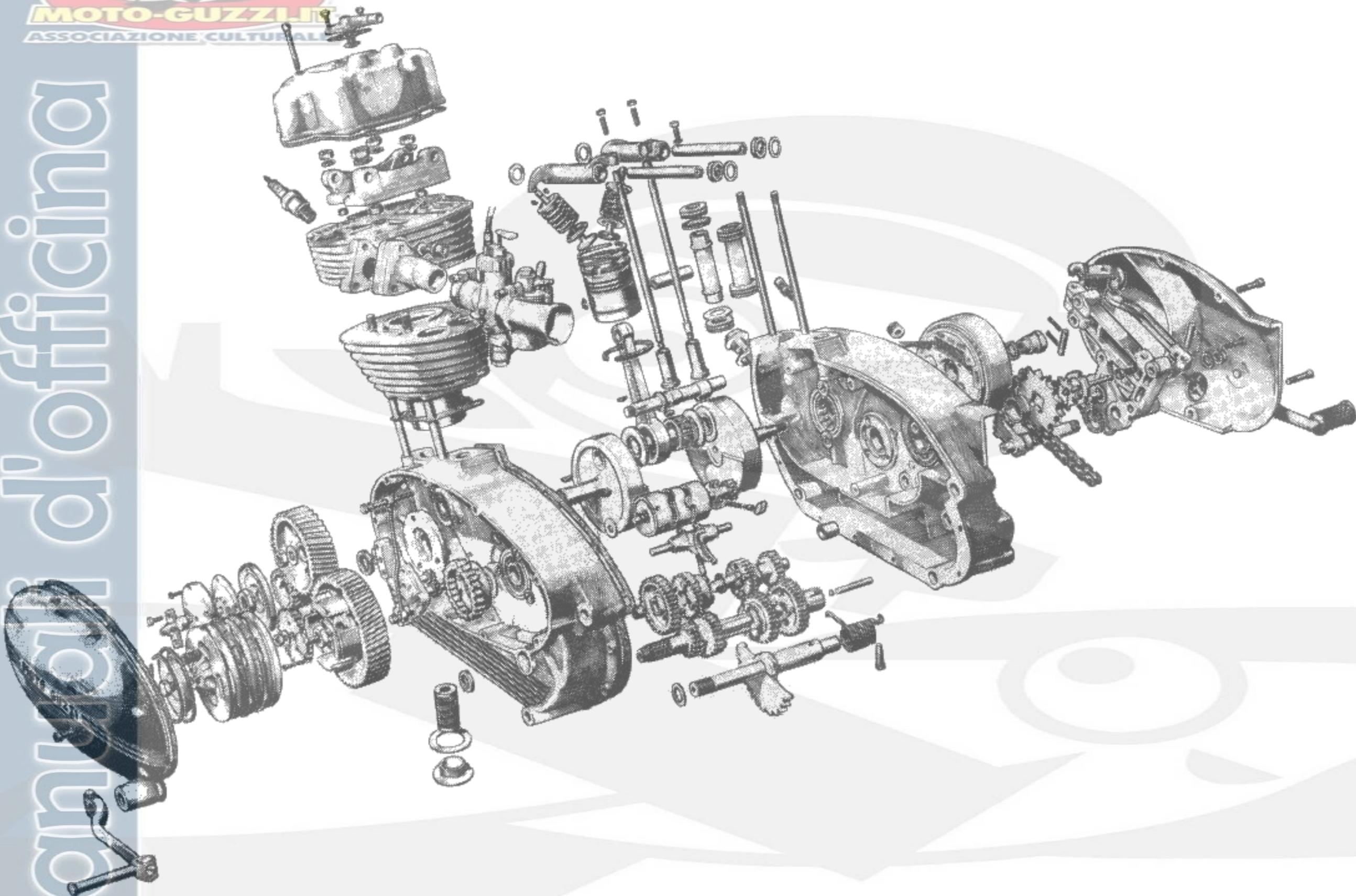
Veicolo visto dal lato destro



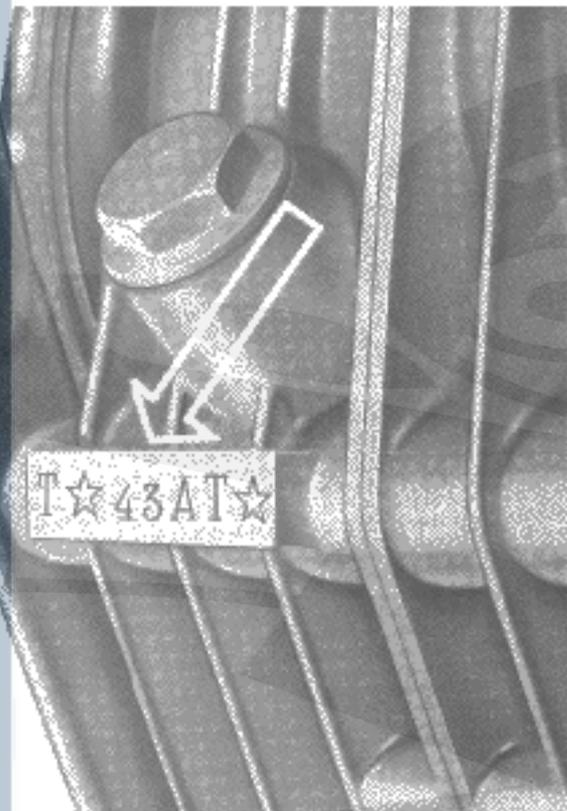
Veicolo visto dal lato sinistro



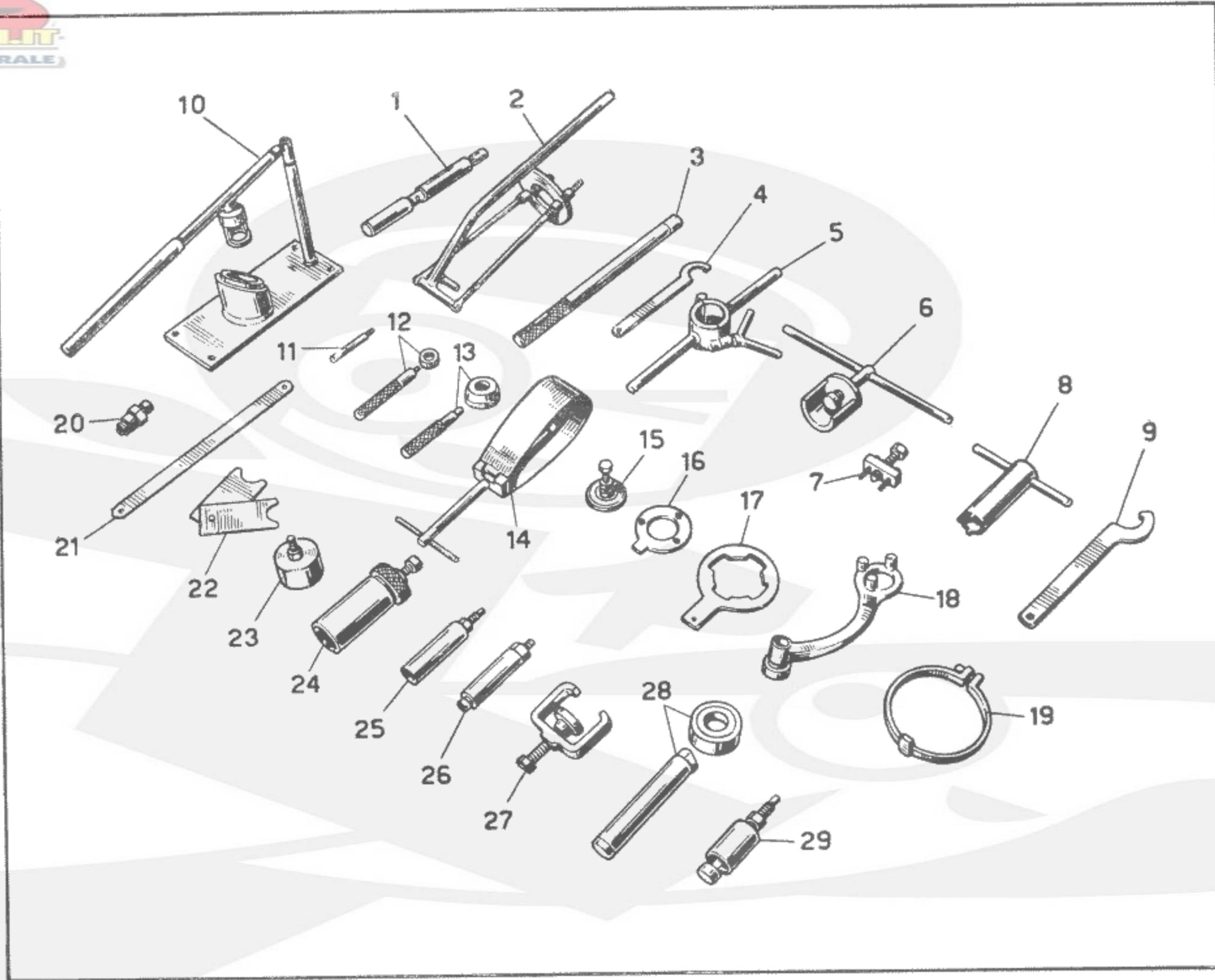
Gruppo motore



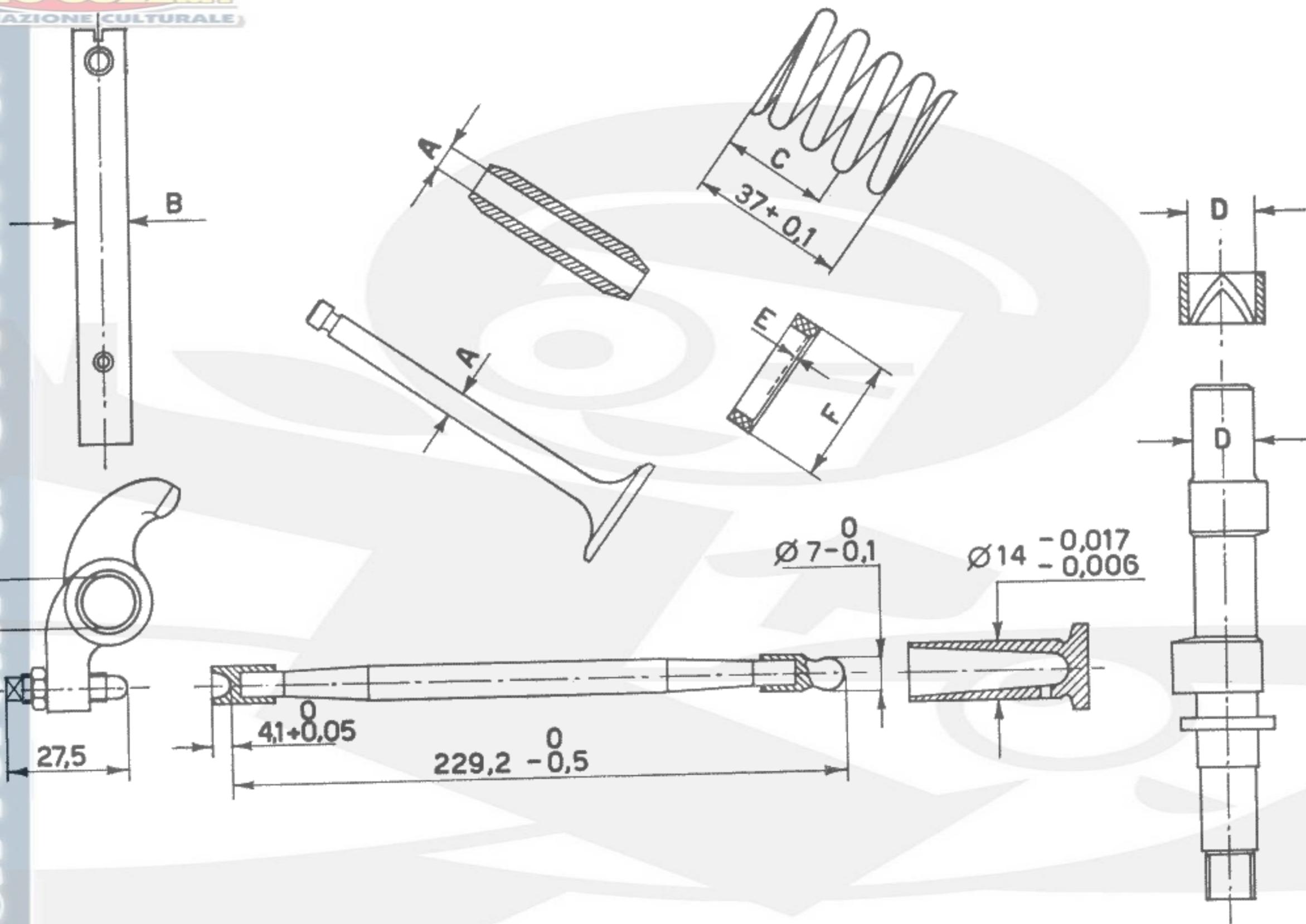
Vista esplosa del motore



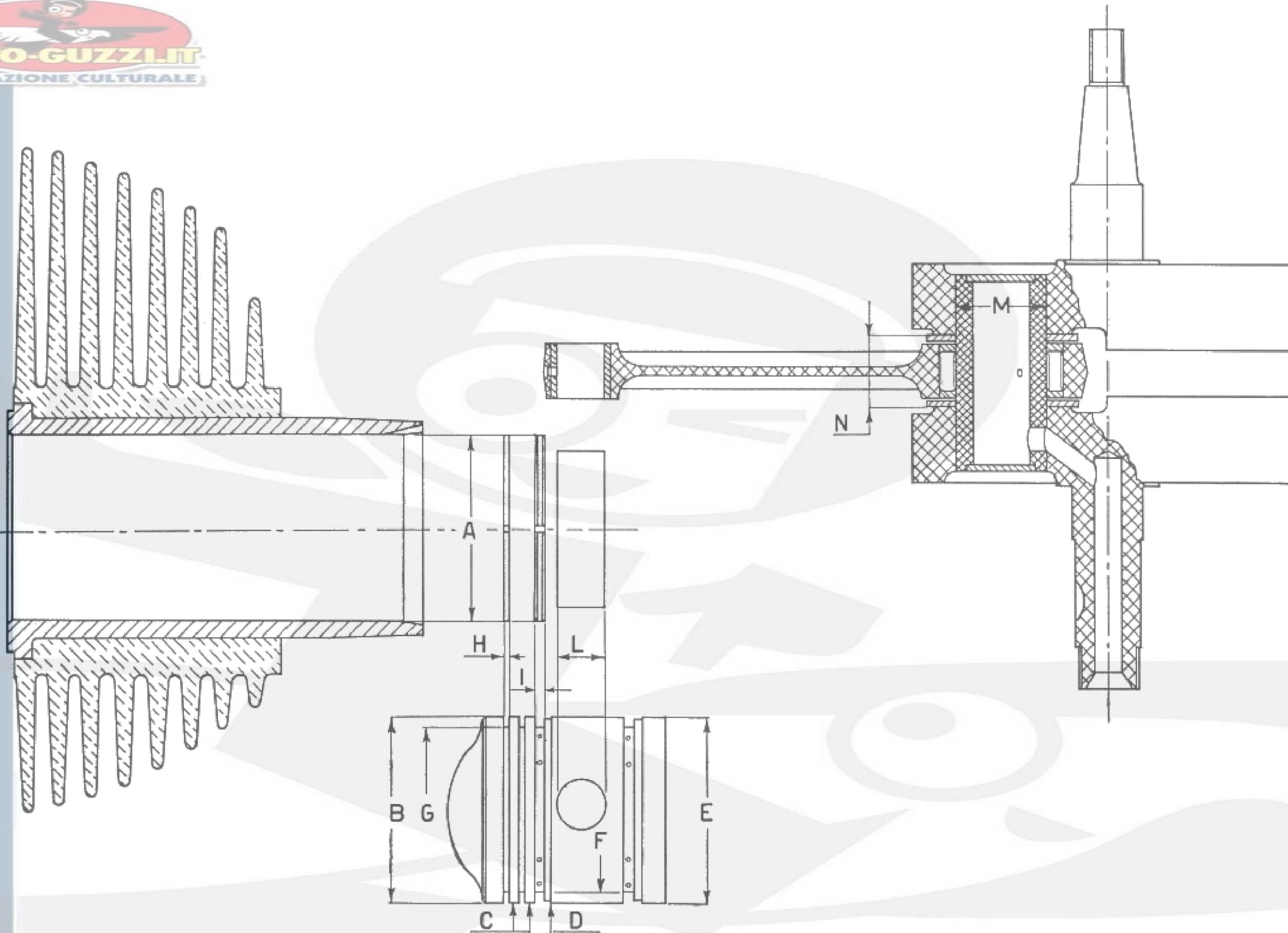
Tav. A - Numero di identificazione



Tav. B - Attrezzatura specifica (vedere a pag. 10)



Tav. C - Organi della distribuzione (vedere a pag. 24)



Tav. D - Organi del manovellismo (vedere pag. 25)



Fig. 1 - Come si tolgono i bilancieri

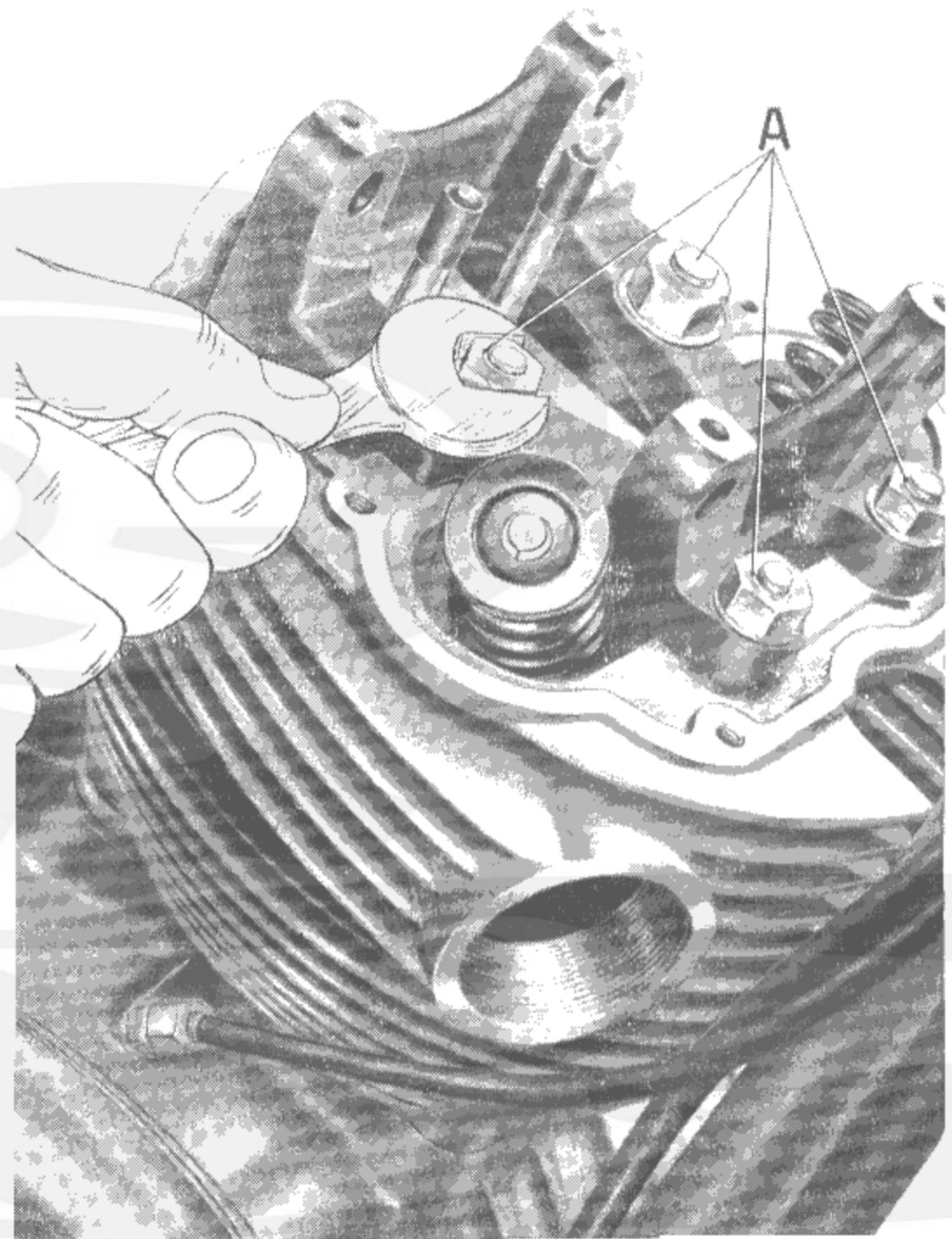


Fig. 2 - Smontaggio dadi per tenuta supporto bilancieri e testa

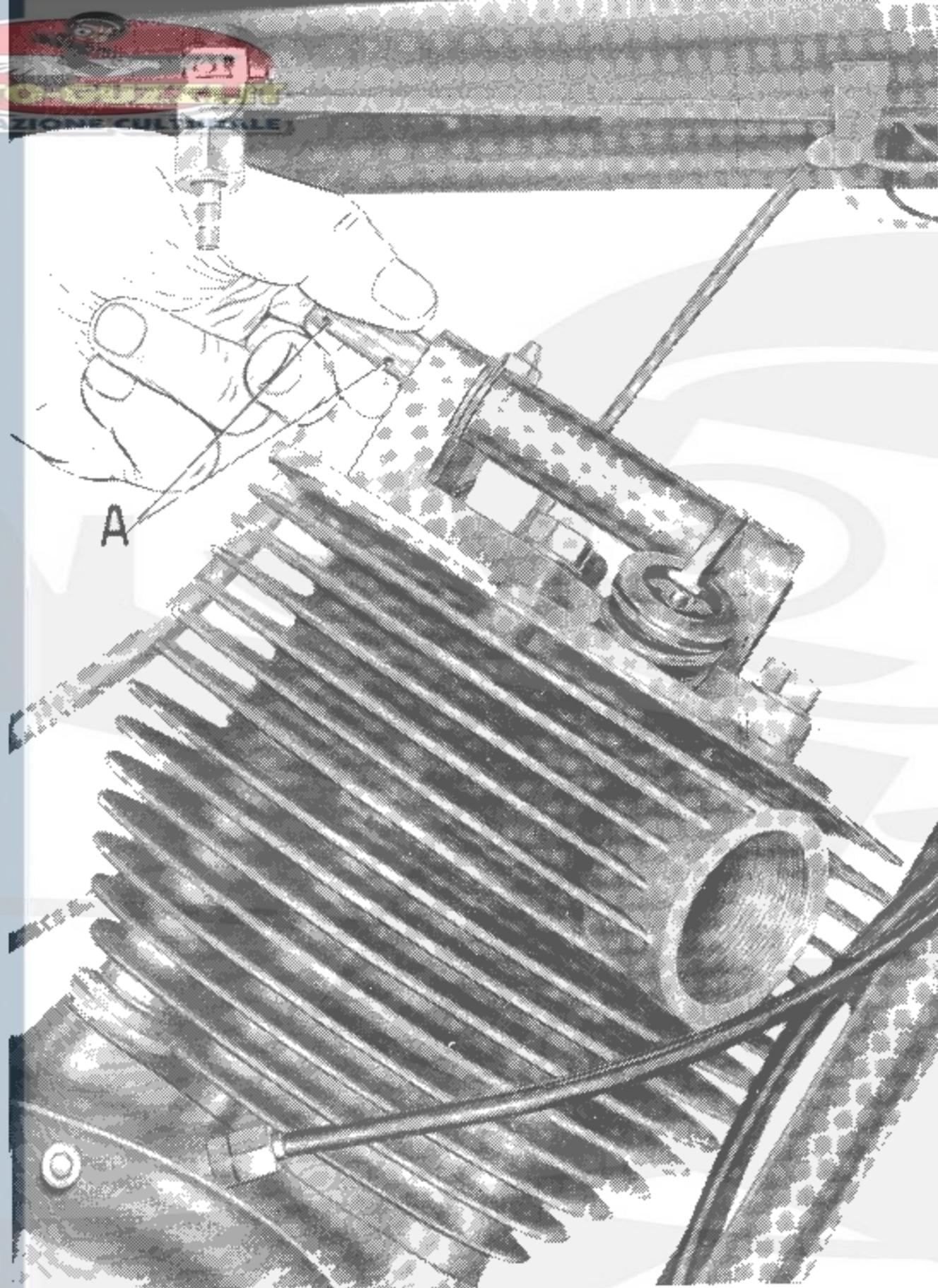


Fig. 2 bis - Come vengono montati i bilancieri

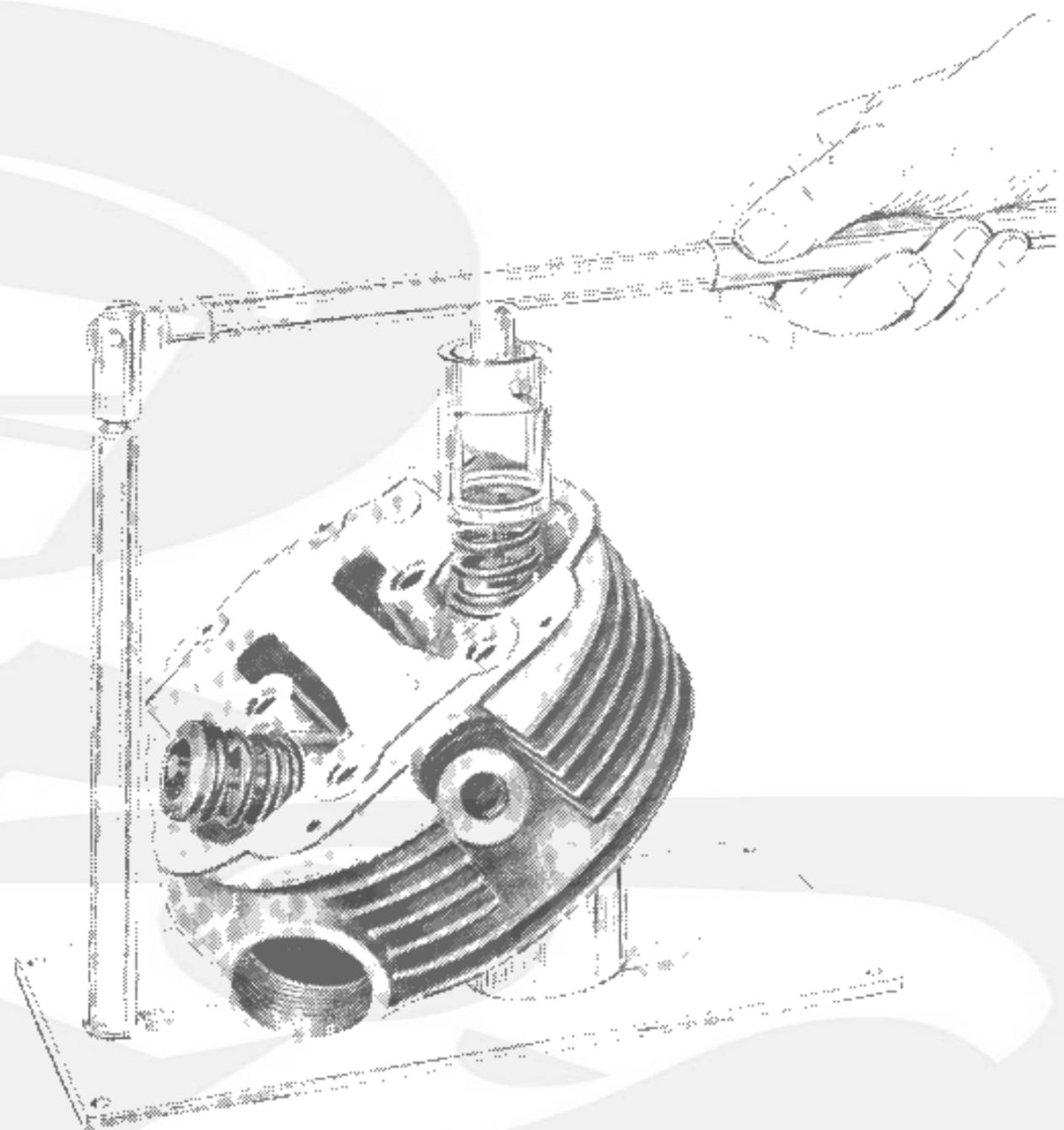


Fig. 3 - Come vengono compresse le molle delle valvole

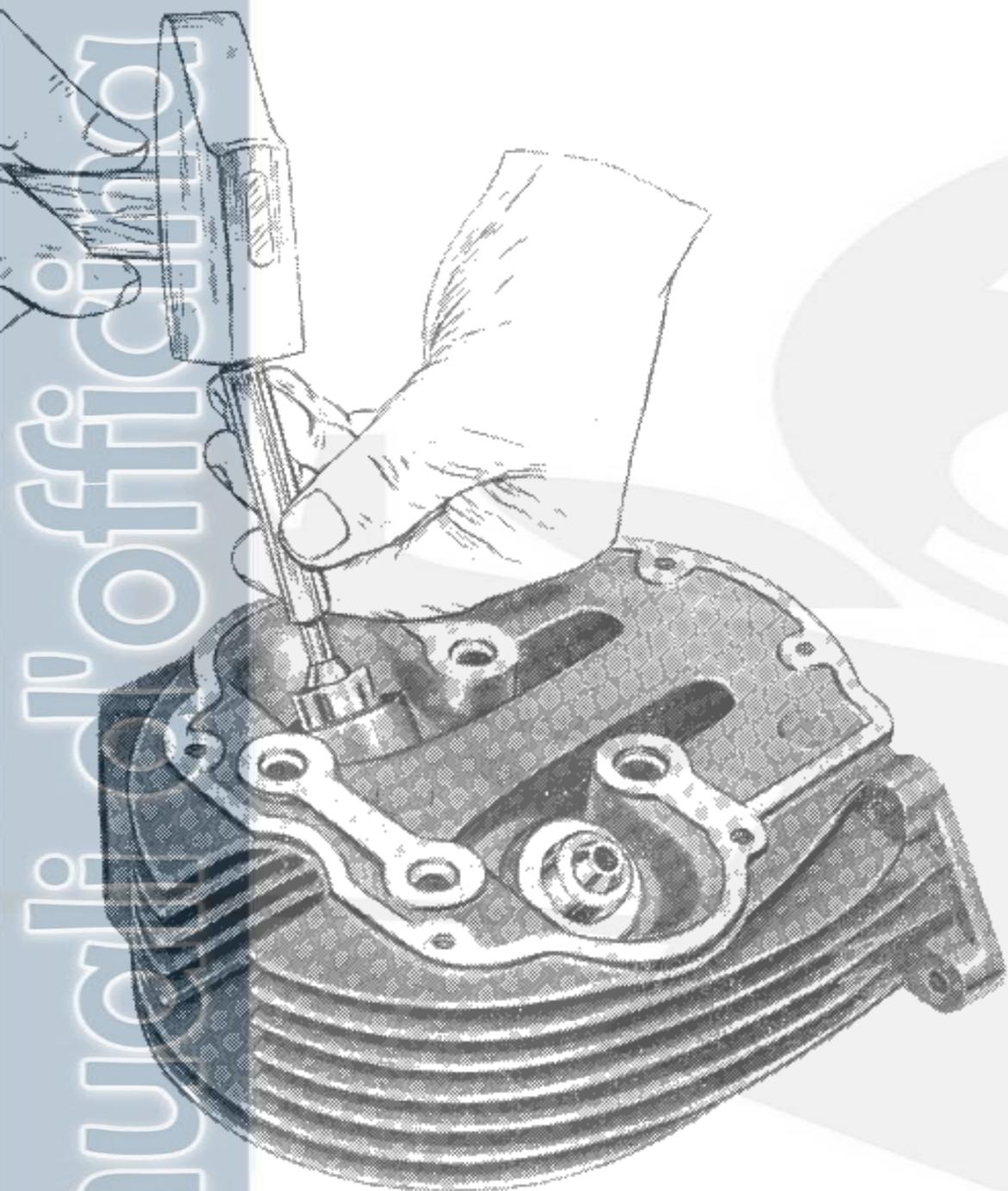


Fig. 4 - Smontaggio delle guide per valvole

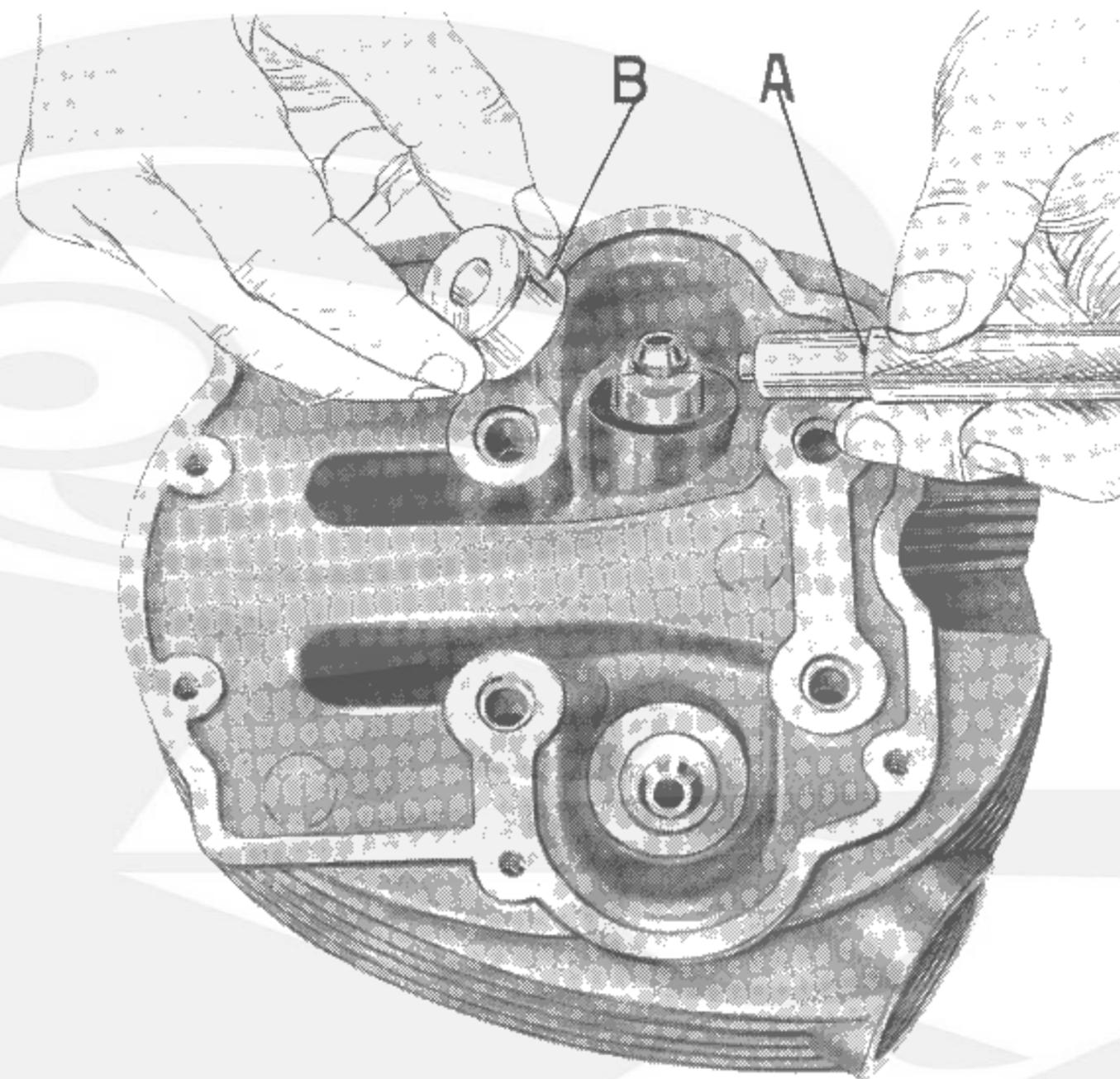


Fig. 5 - Montaggio delle guide per valvole.

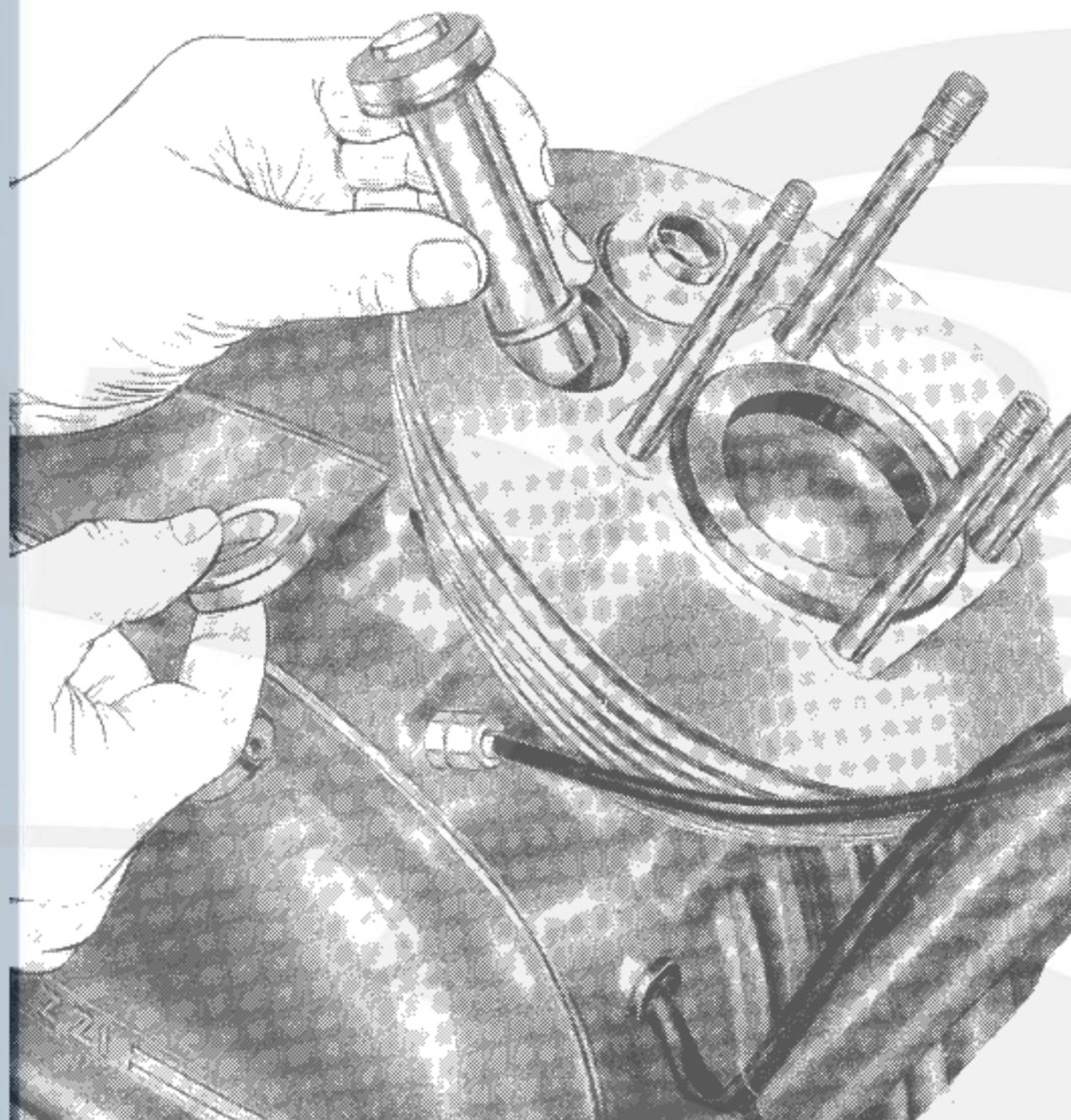


Fig. 6 - Come si tolgono i tubi copriastine

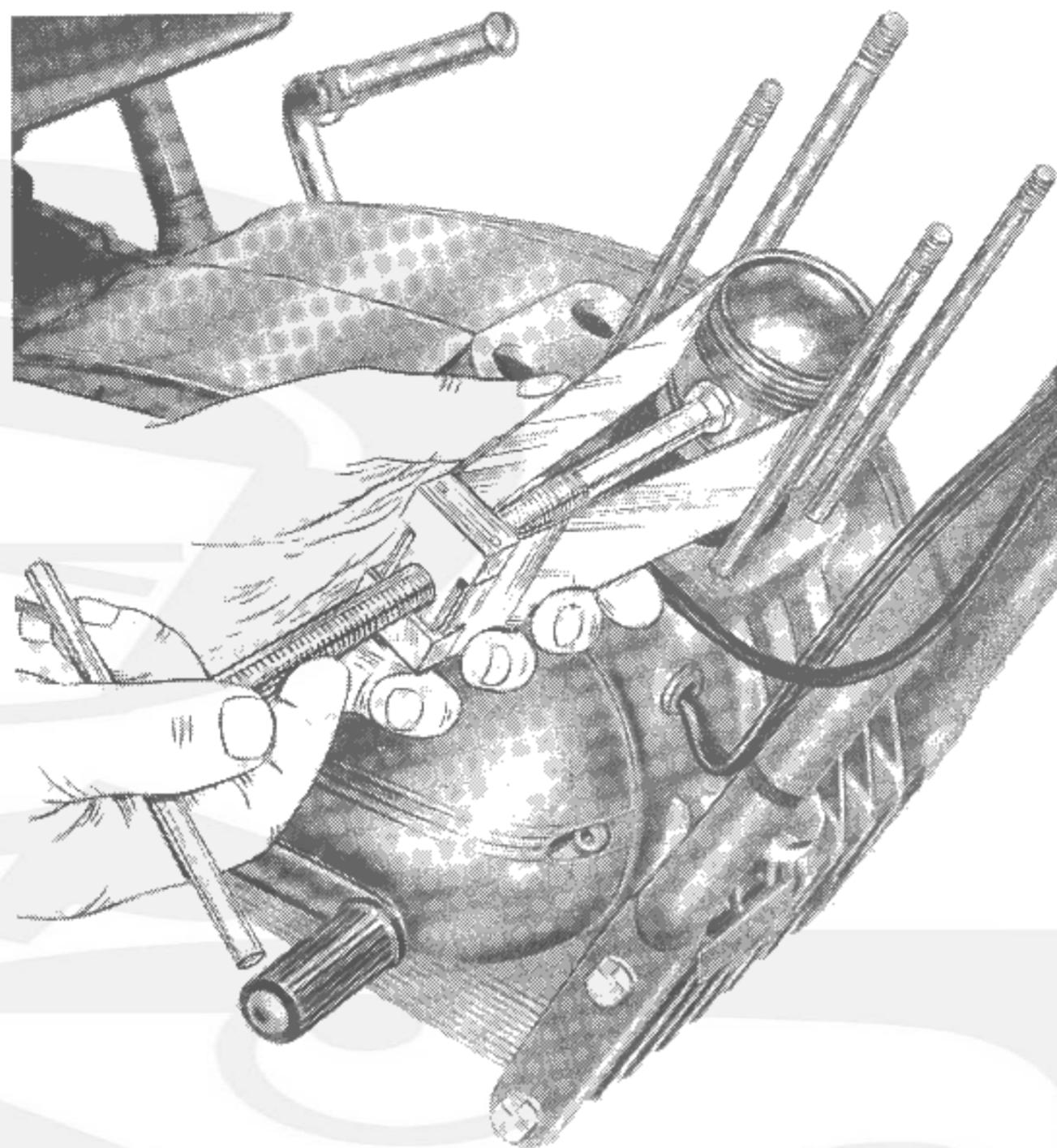


Fig. 7 - Come viene estratto lo spinotto dal pistone.

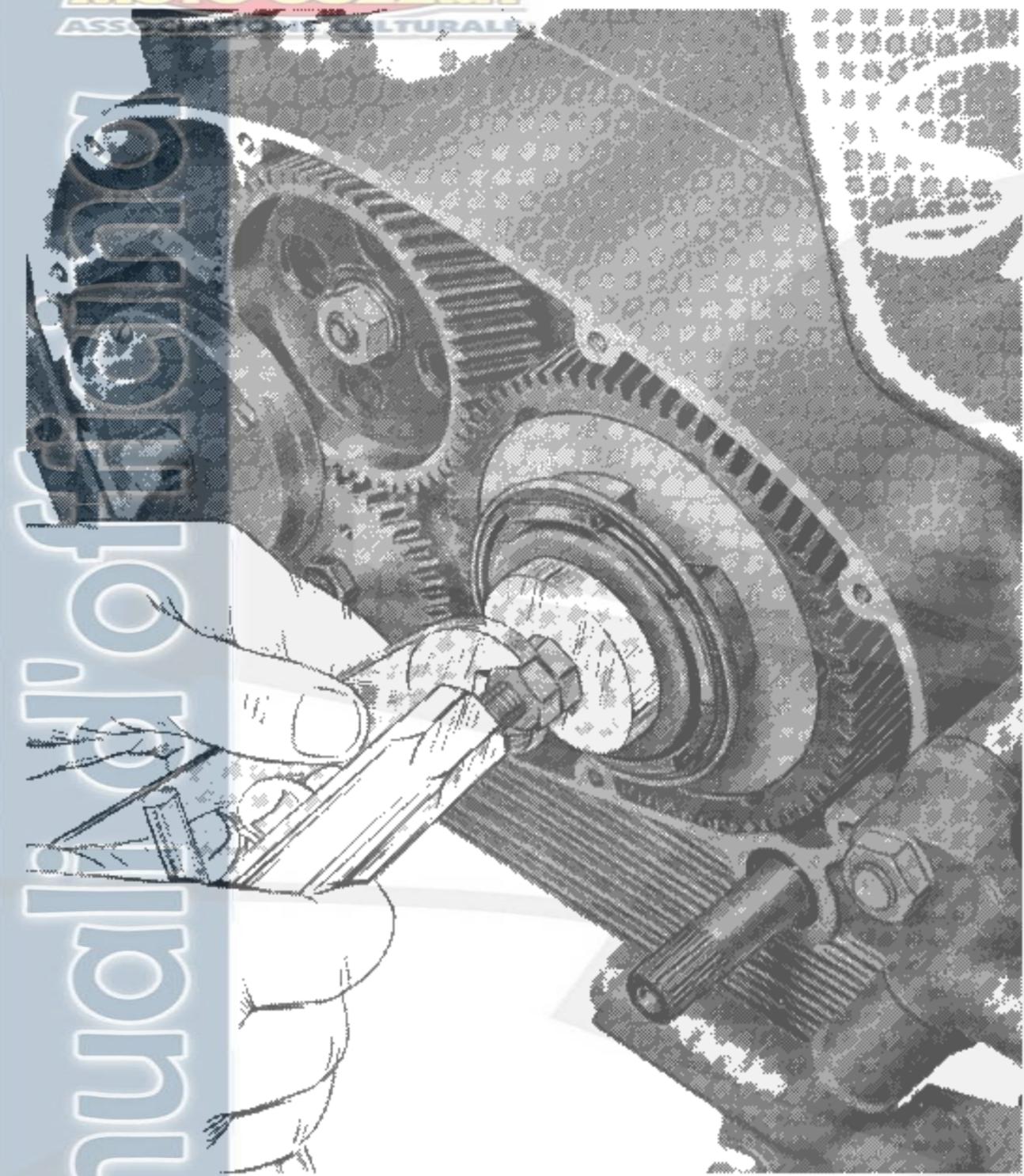


Fig. 8 - Smontaggio della frizione.

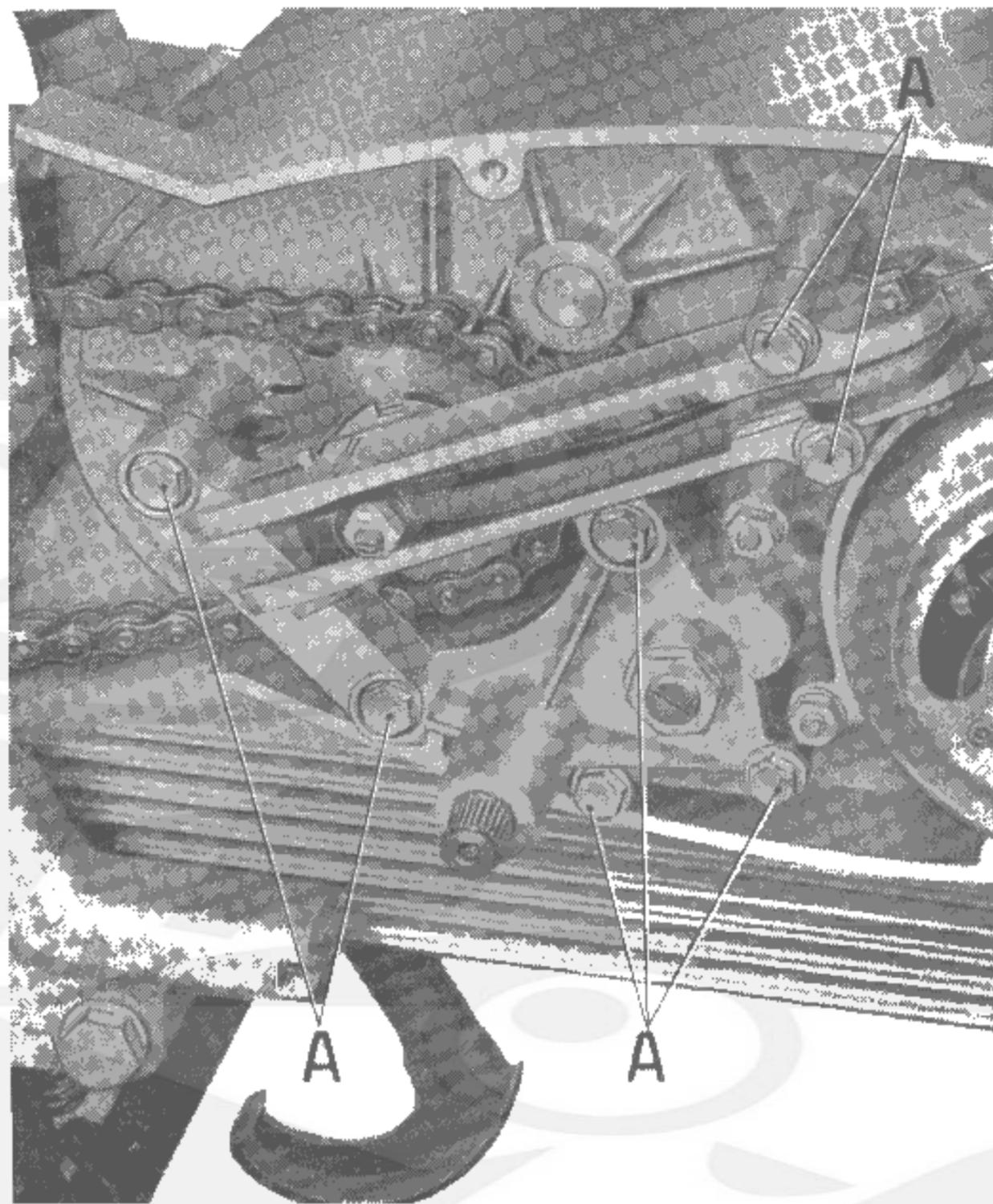


Fig. 9 - Bulloneria per smontaggio leve frizione e coperchietto porta settore cambio.

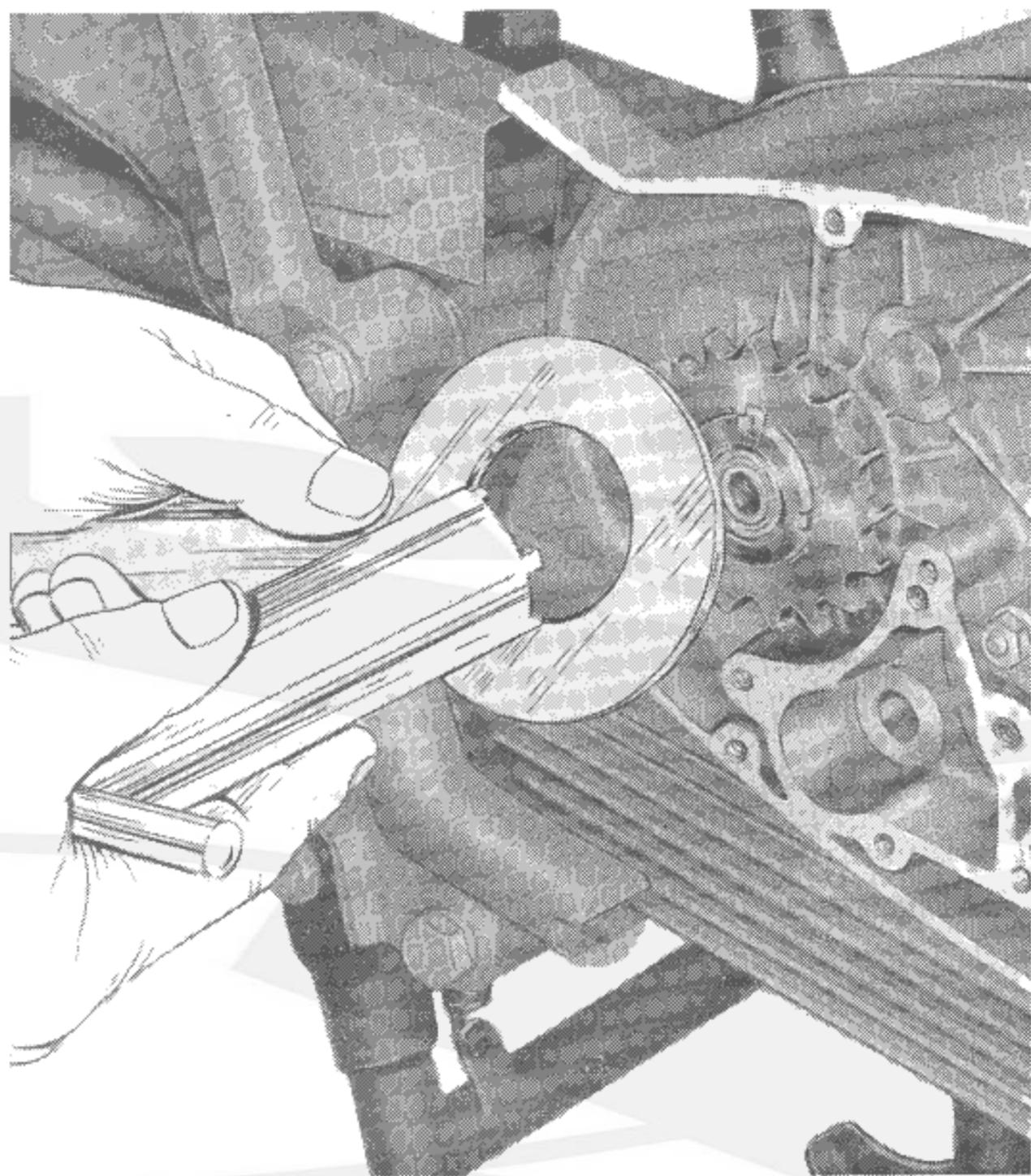


Fig. 10 - Come si toglie il pignone catena.

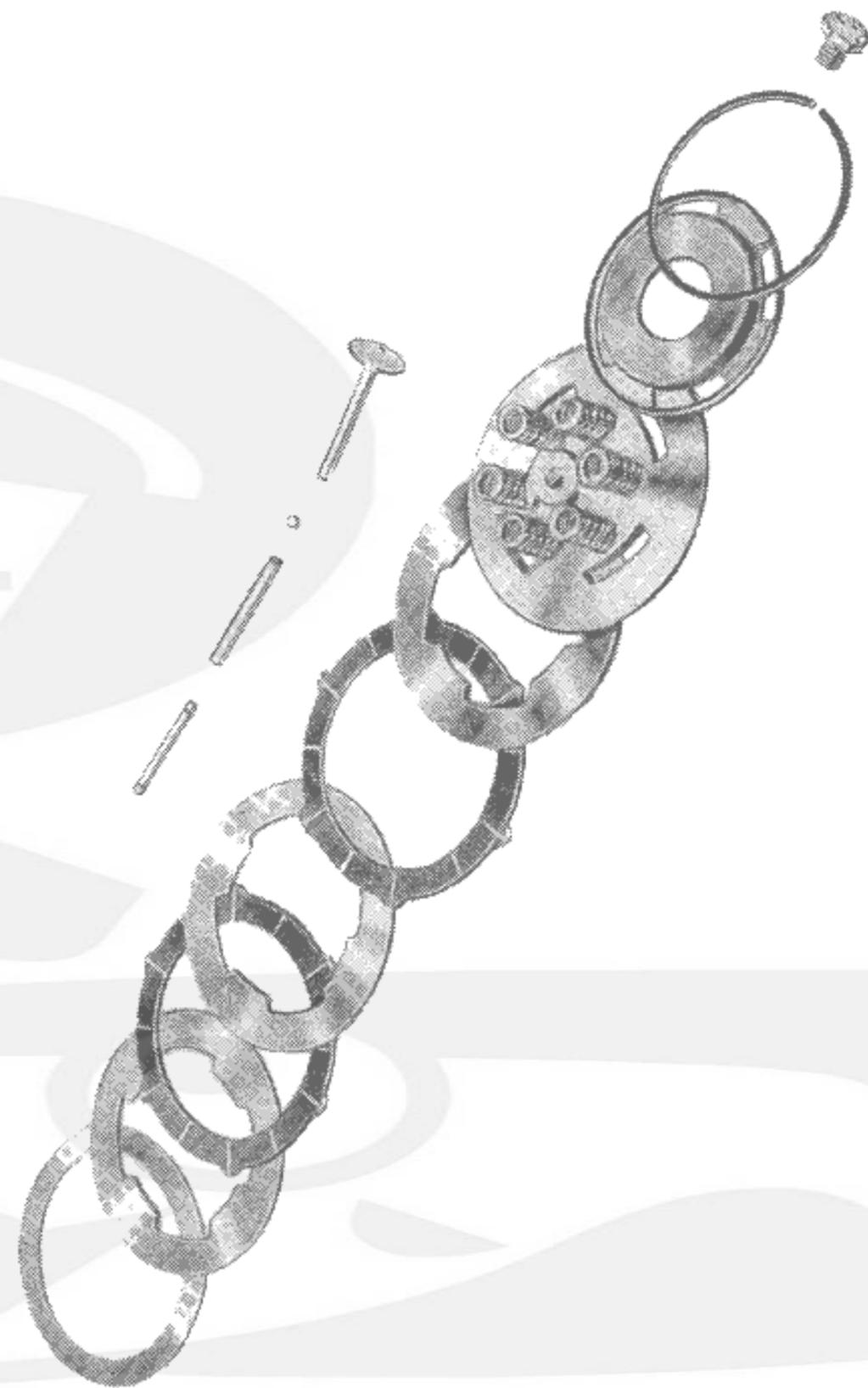


Fig. 11 - Frizione smontata in ordine di montaggio.

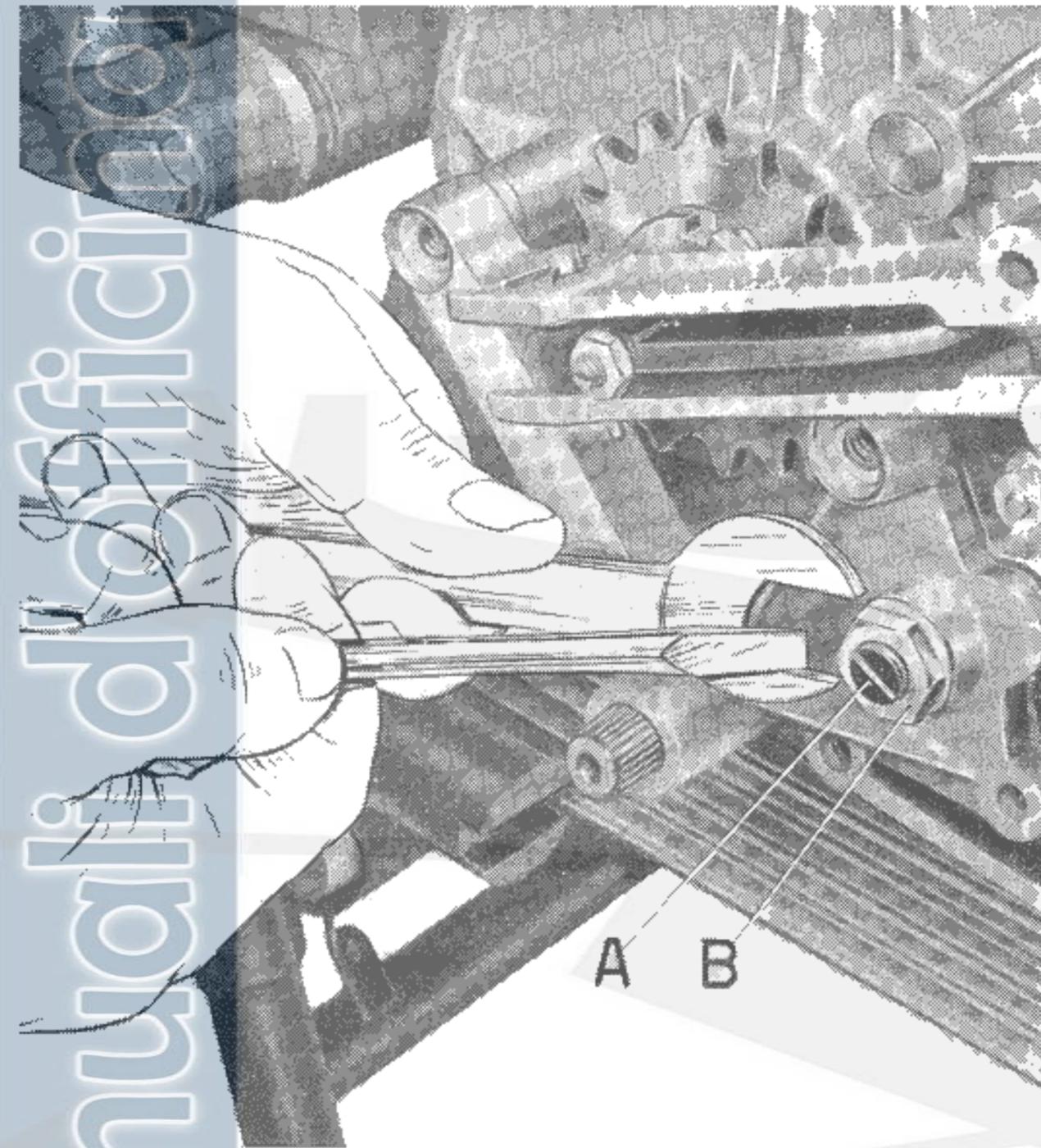


Fig. 12 - Registrazione del settore cambio.

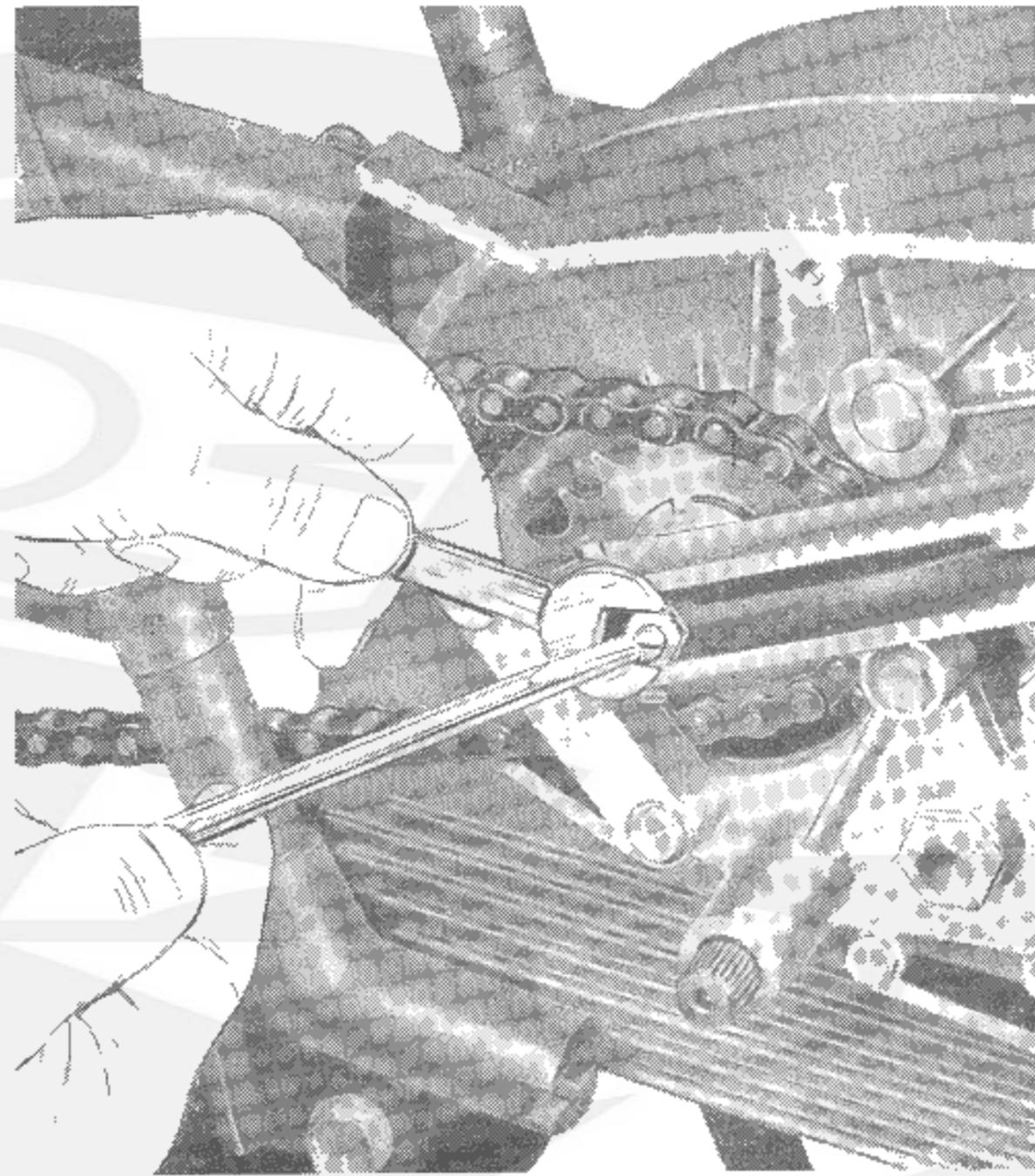


Fig. 13 - Registrazione delle leve frizione.

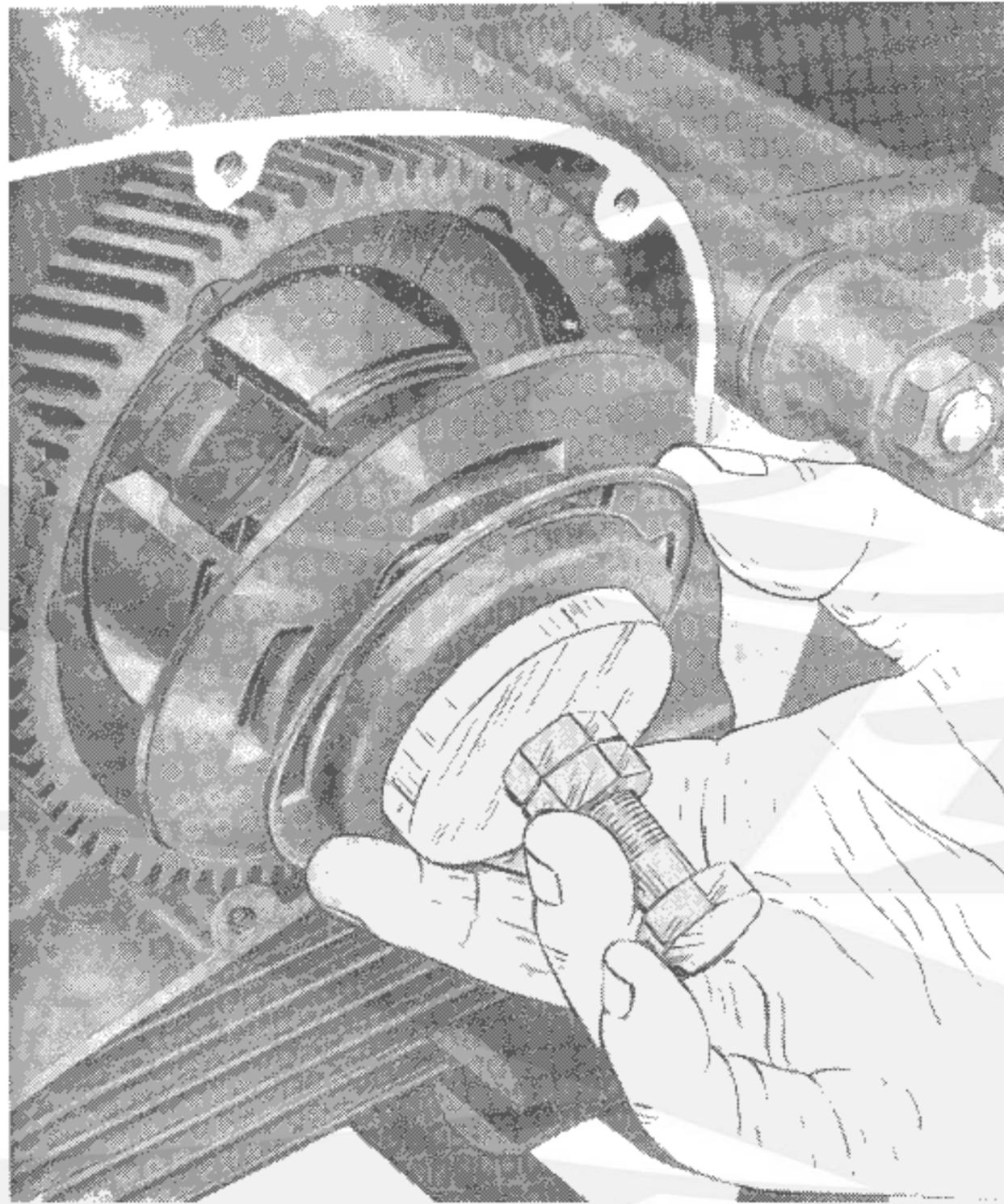


Fig. 14 - Come vengono allineate le quattro cave dei piattelli frizione.

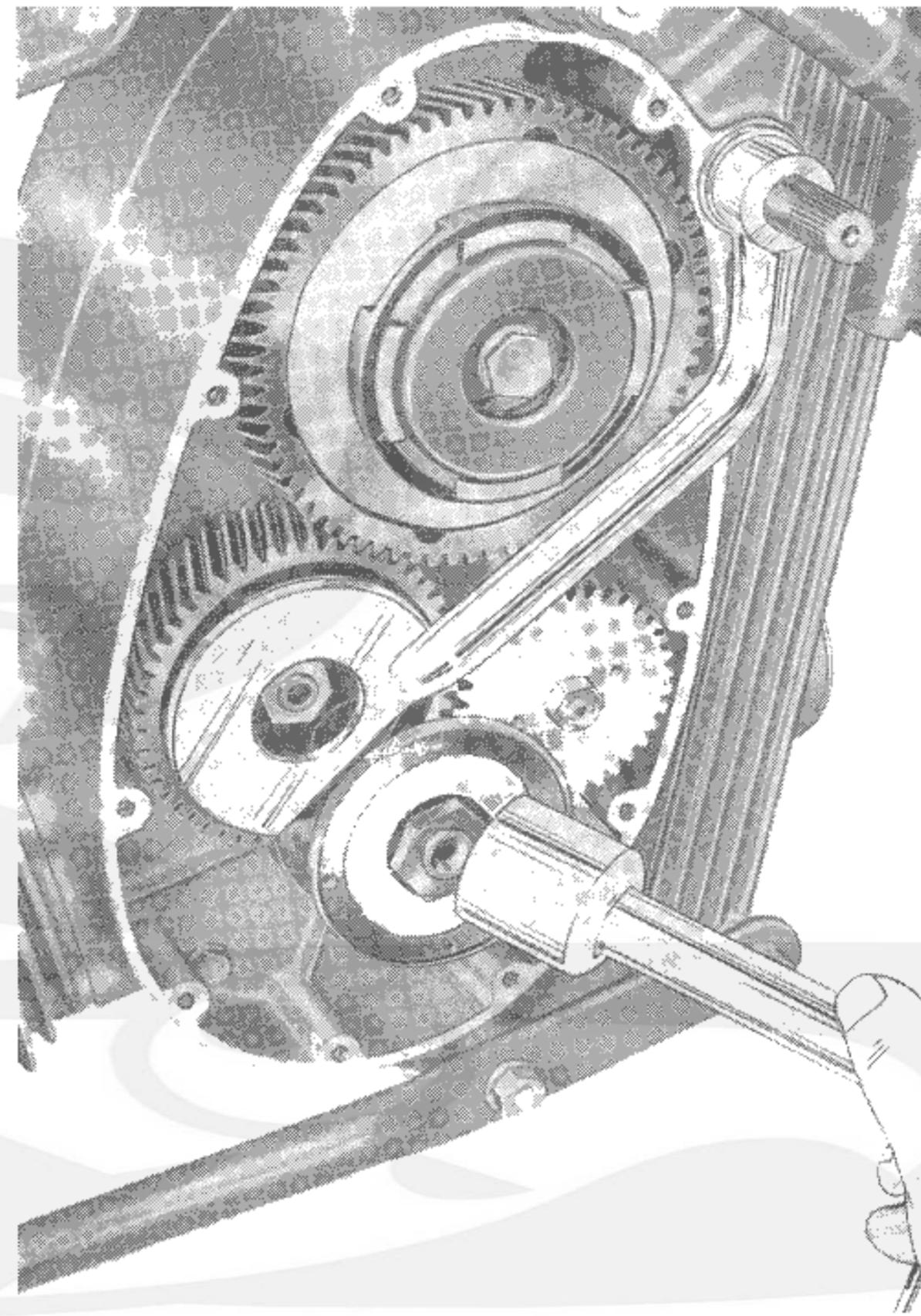


Fig. 15 - Come si svitano i dadi del pignone motore e dell'ingranaggio distribuzione

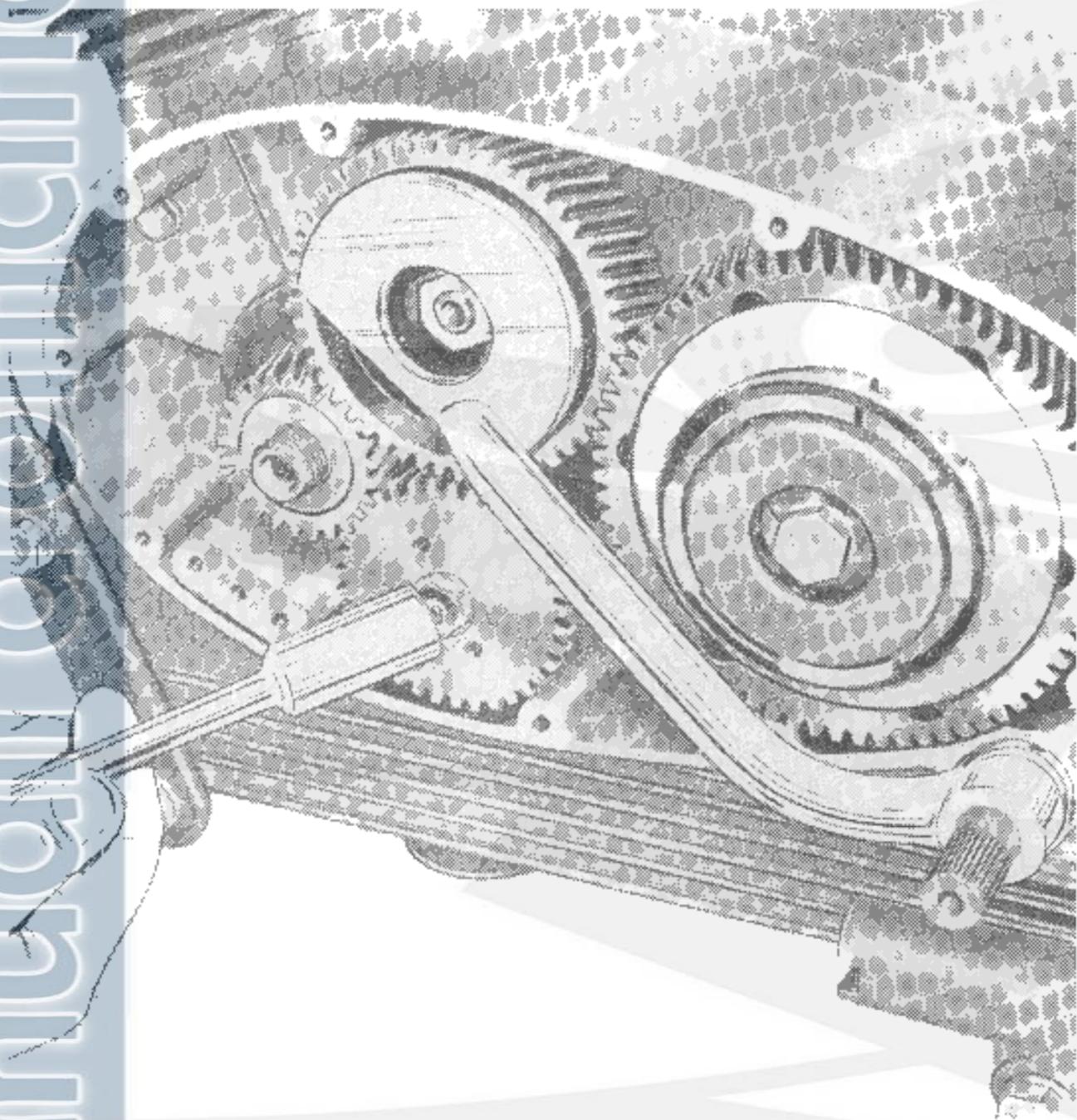


Fig. 16 - Come viene tolto il dado per ingranaggio pompa olio.

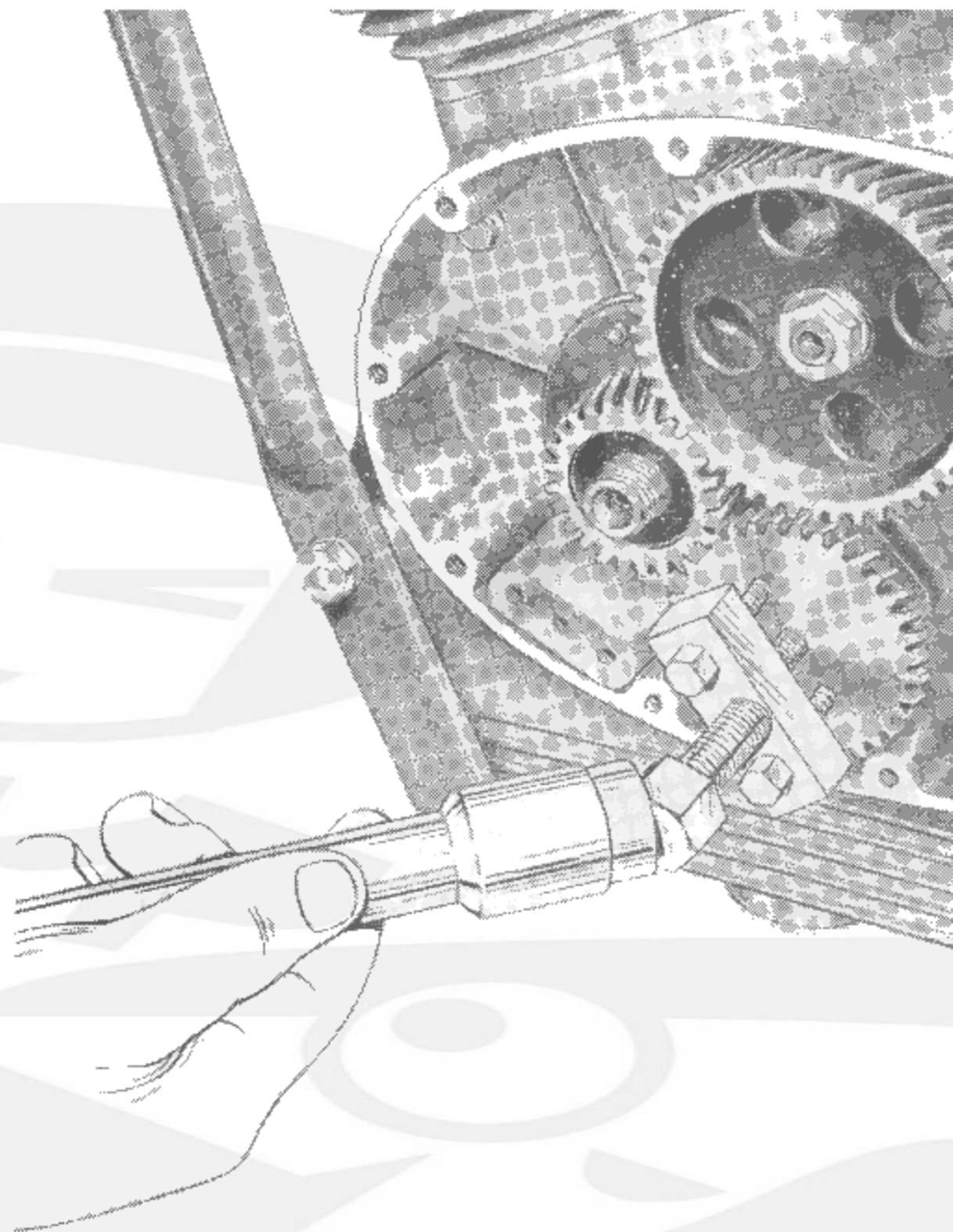


Fig. 17 - Come si smonta l'ingranaggio per pompa olio

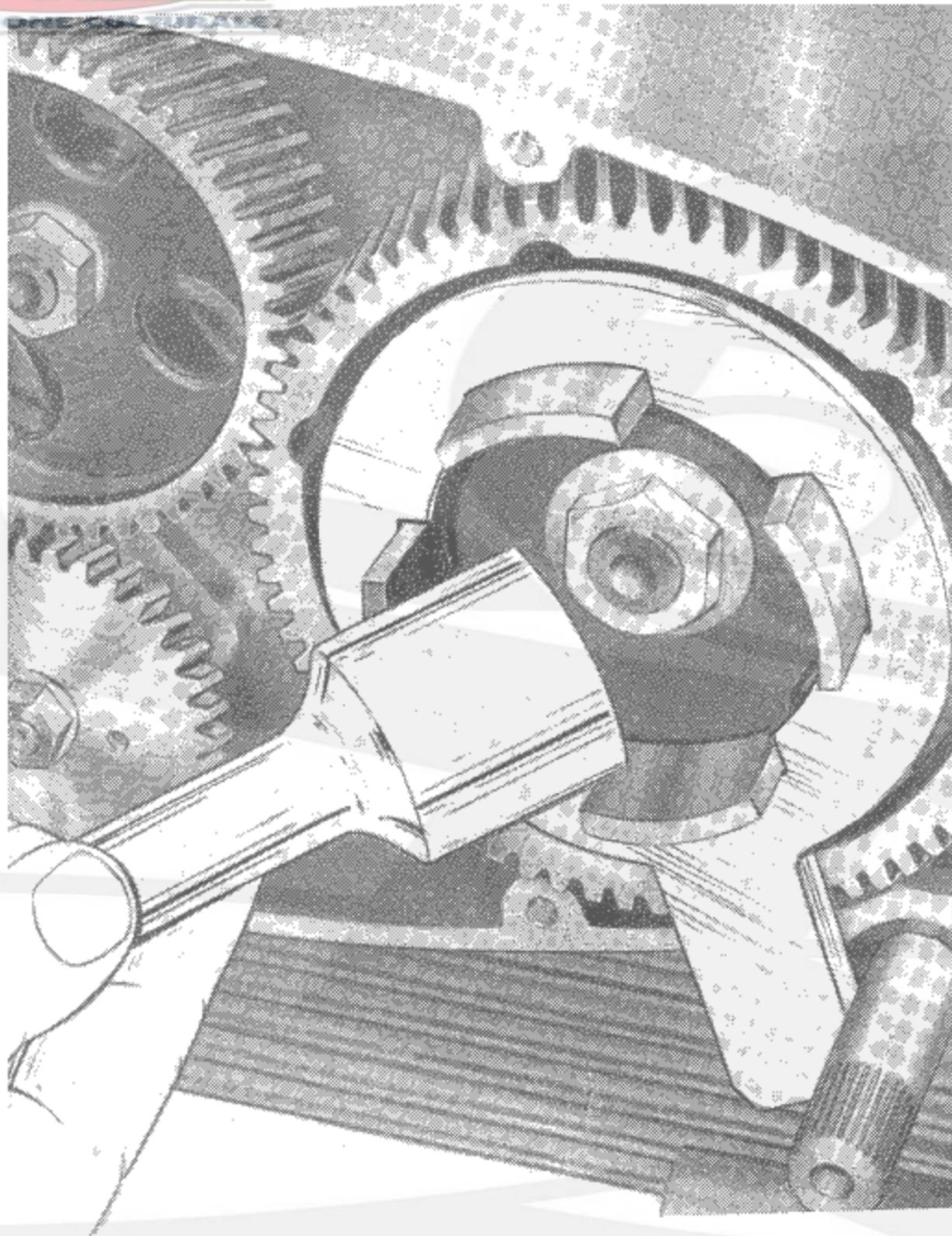


Fig. 18 - Come si svita il dado dell'ingranaggio trasmissione

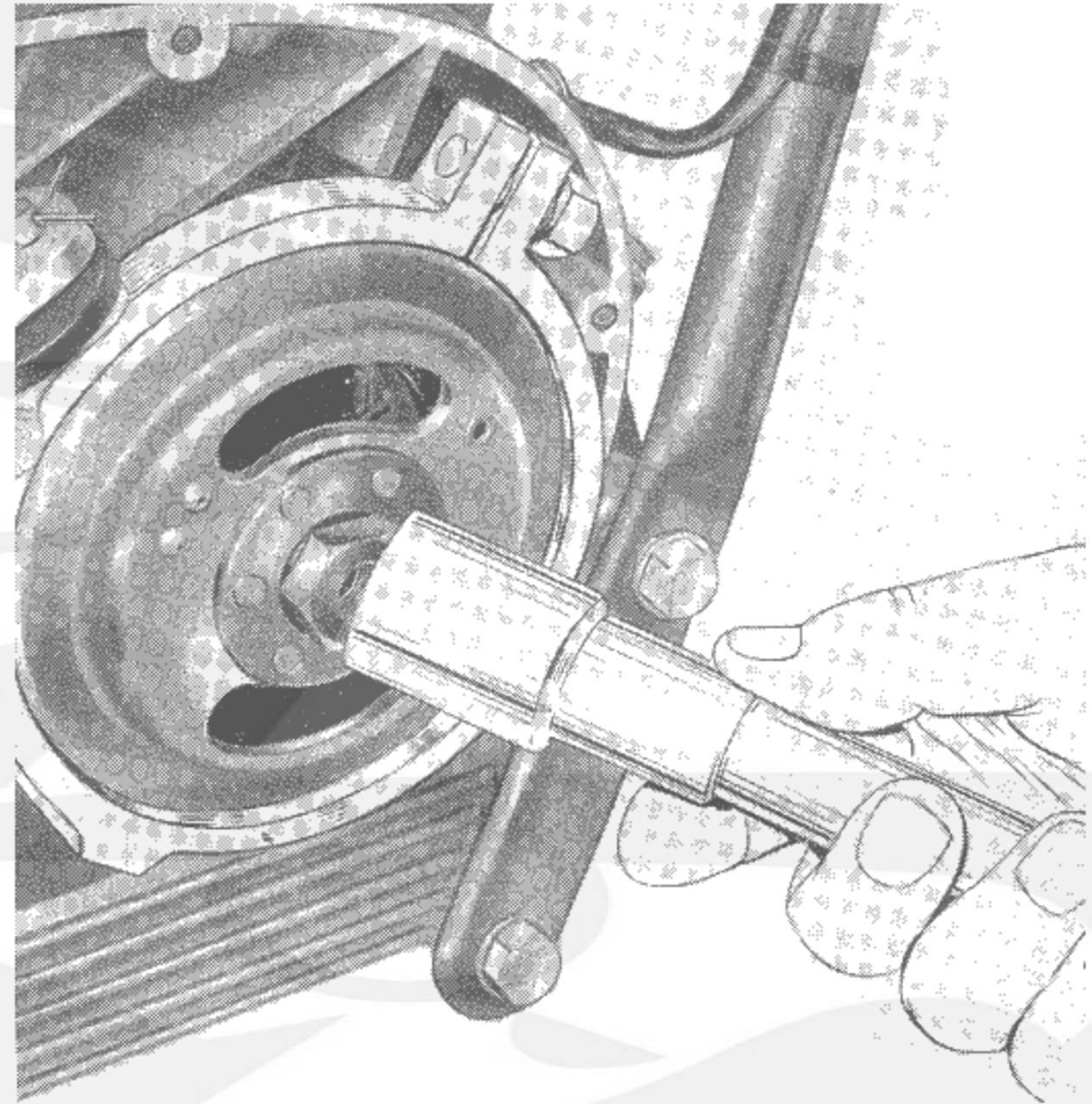


Fig. 19 - 1ª operazione per togliere il volano.

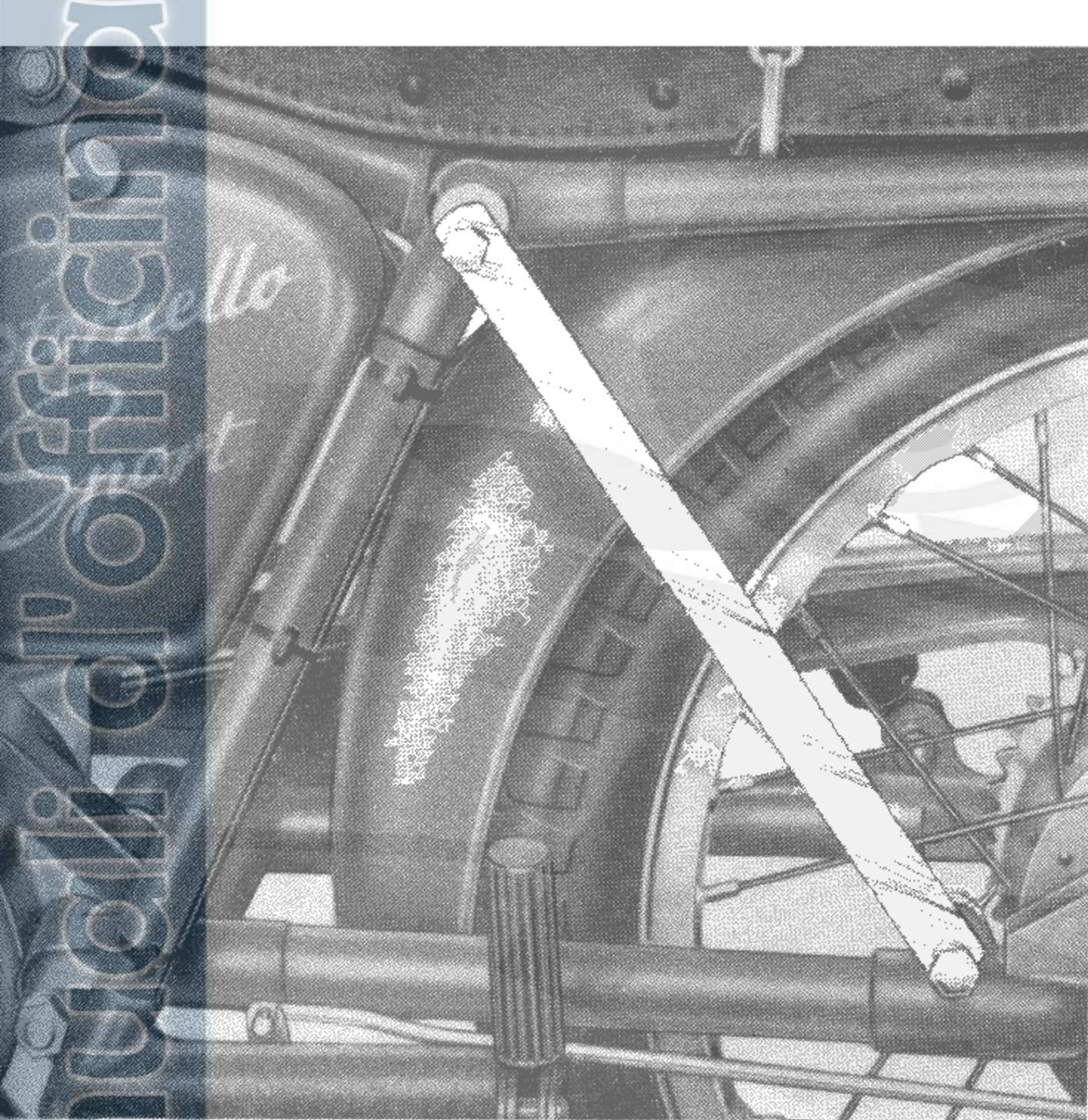


Fig. 22 - Posizione di montaggio forcellone oscillante.

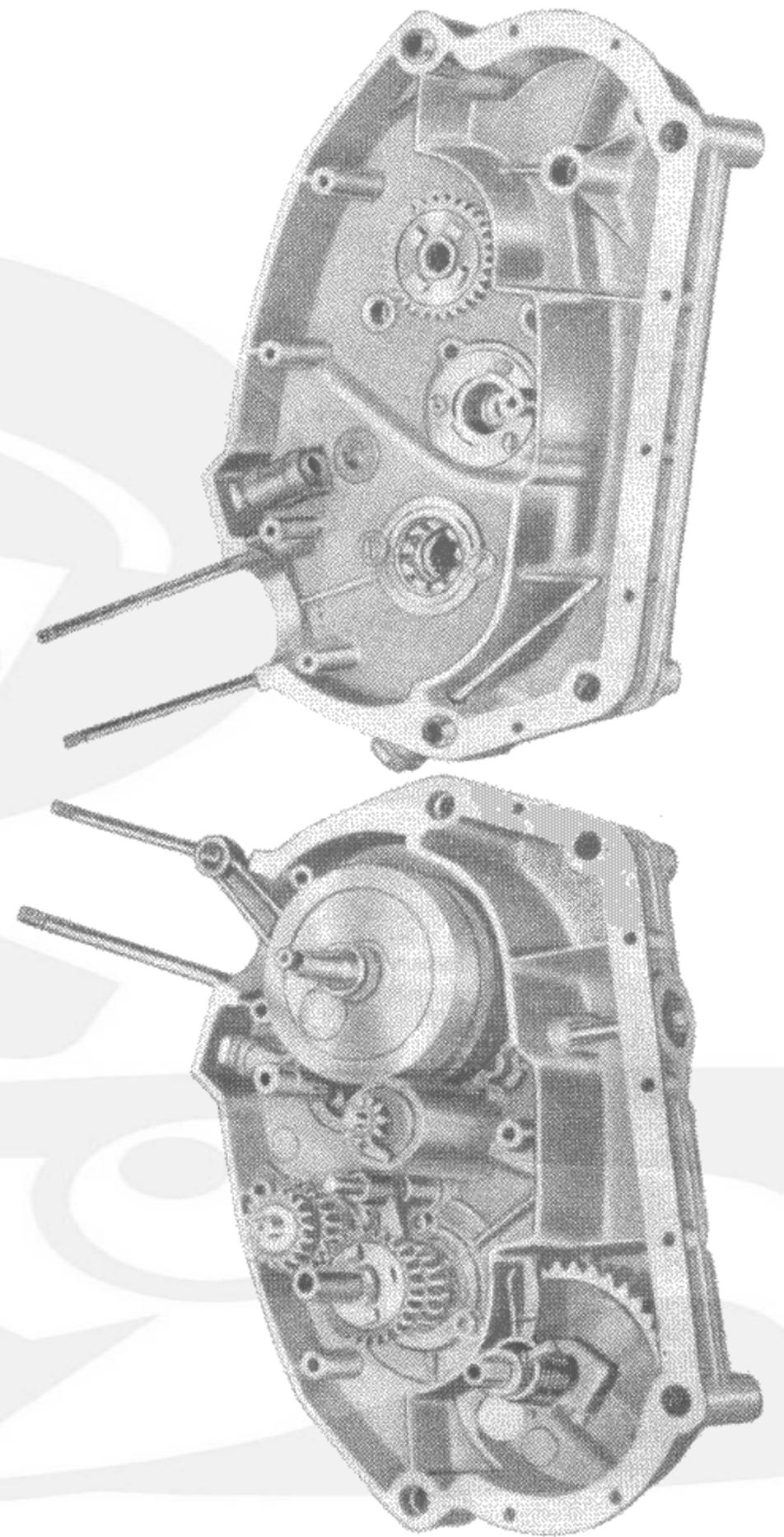


Fig. 23 - Interno del basamento motore.

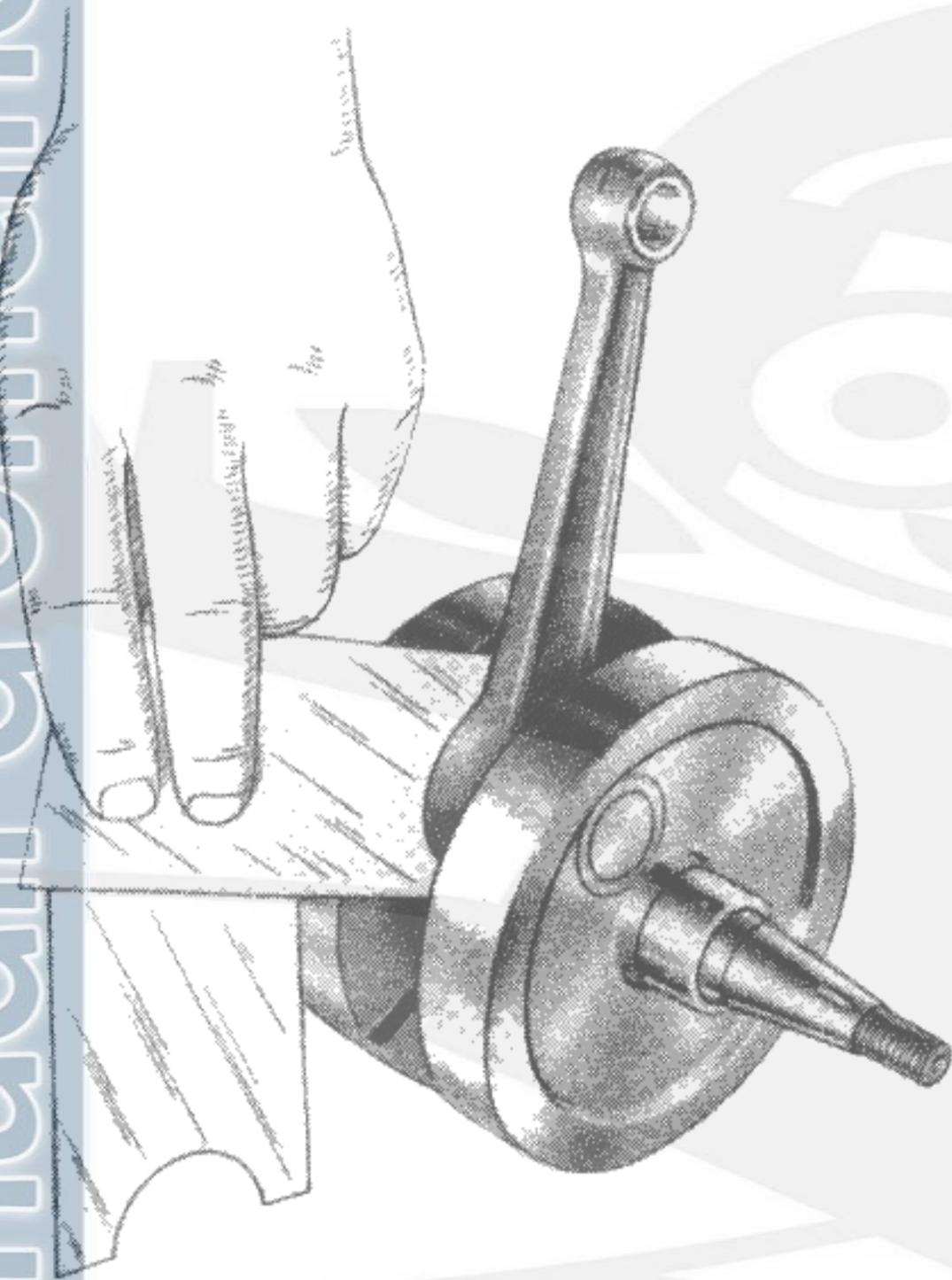


Fig. 24 - Controllo giuoco biella - albero motore.

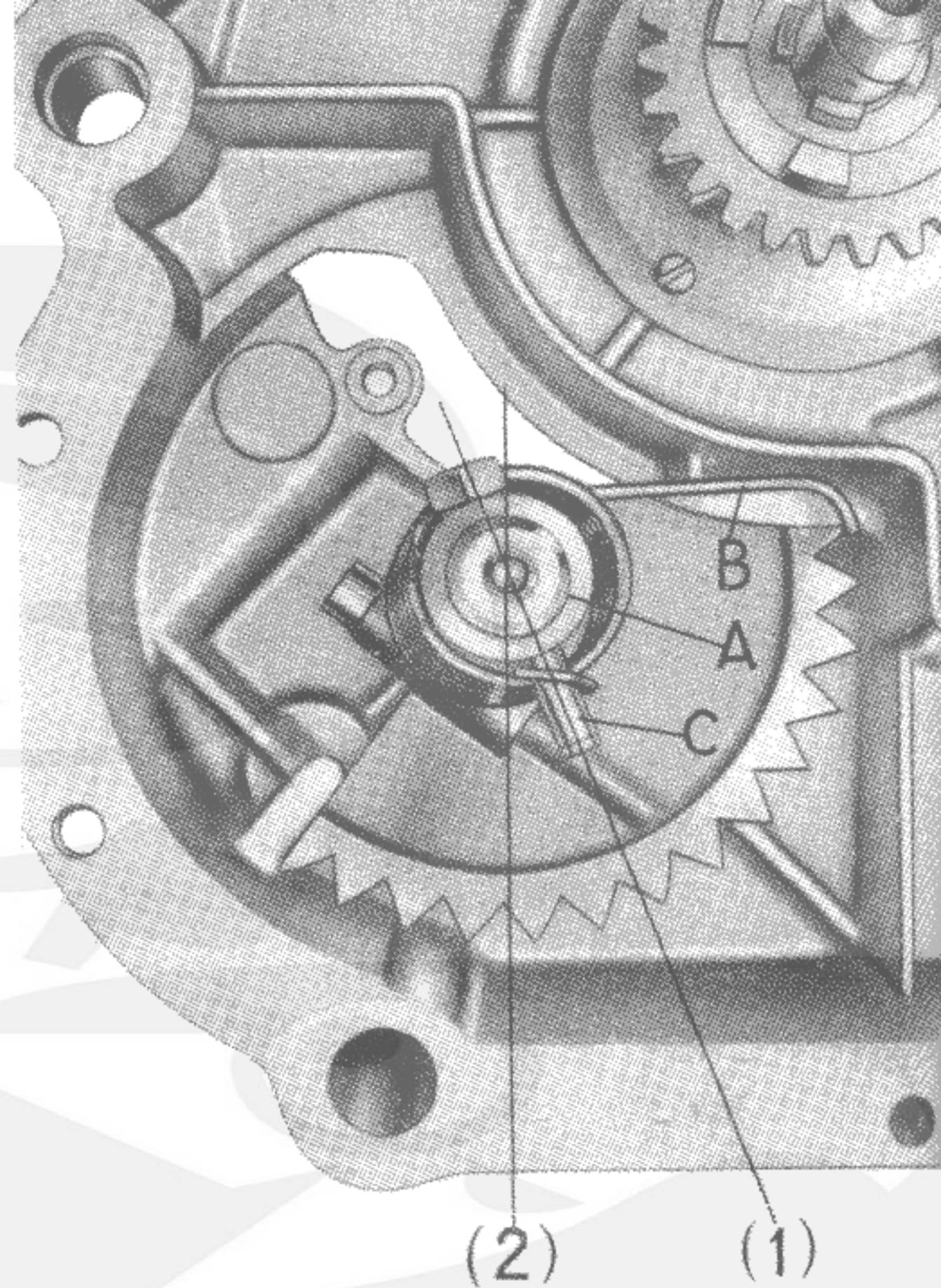


Fig. 25 - Posizione di montaggio albero con settore avviamento.

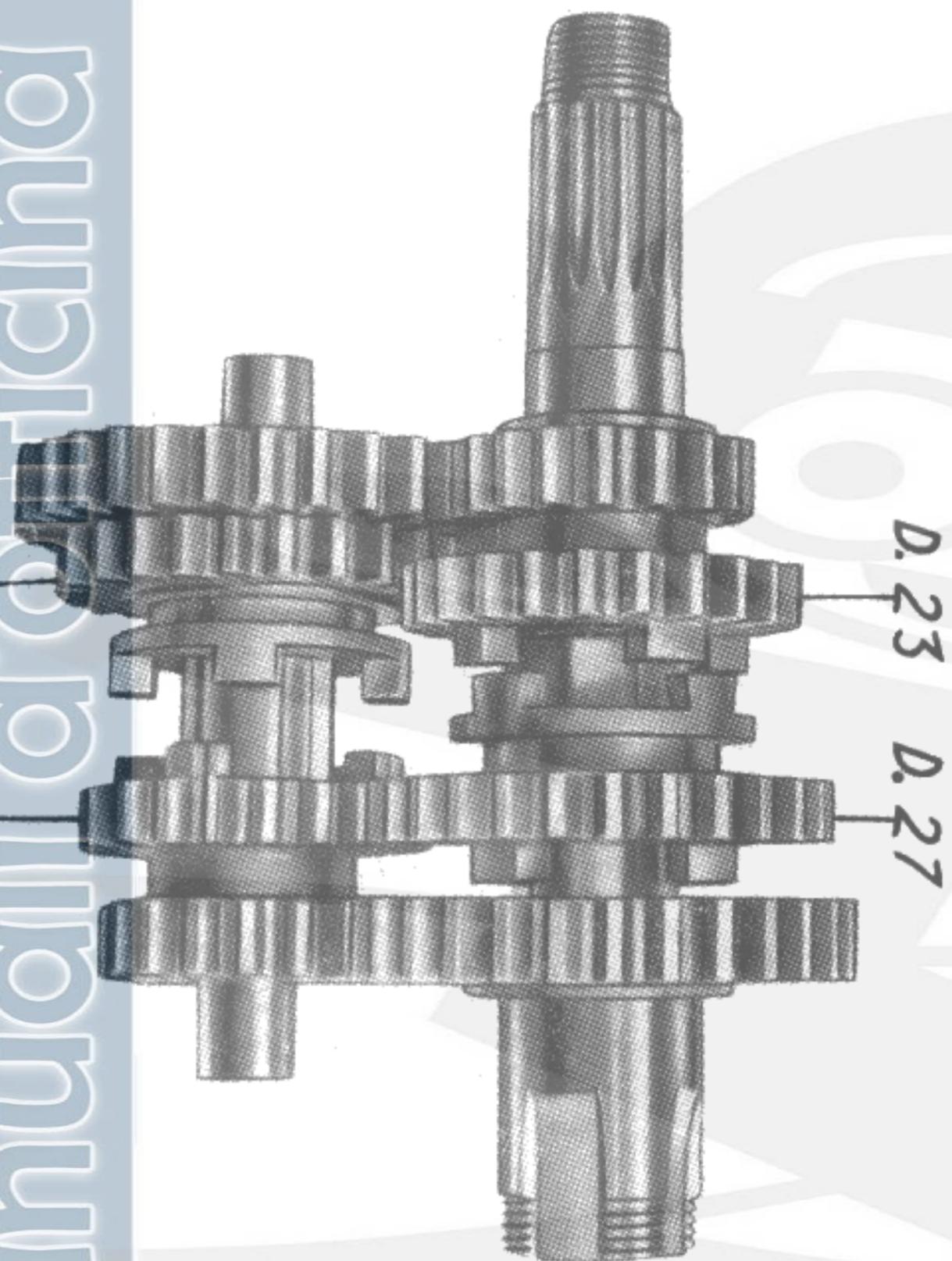


Fig. 26 - Gruppo alberi e ingranaggi cambio.

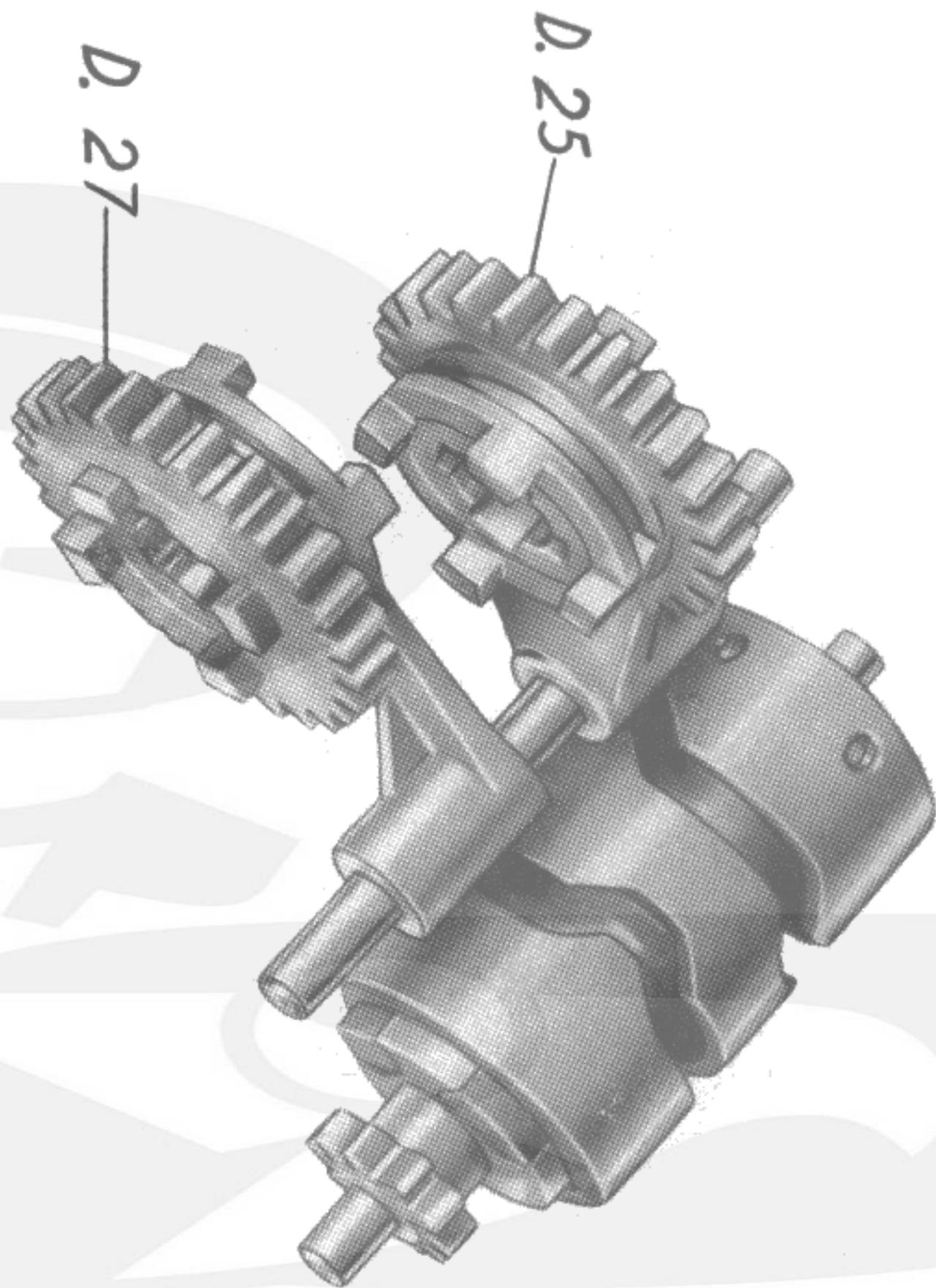


Fig. 27 - Un particolare del montaggio cambio.

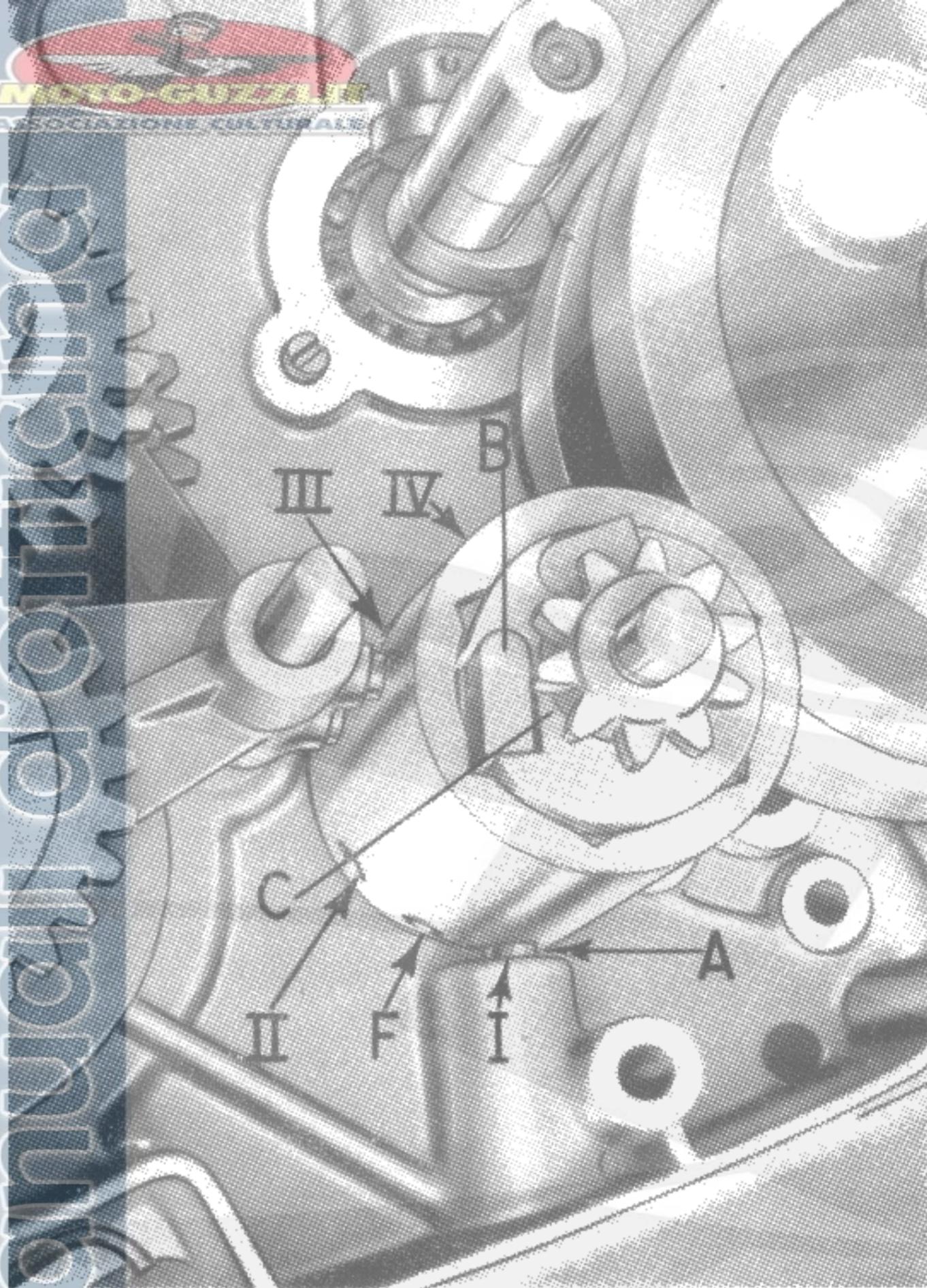


Fig. 28 - Come viene montato il tamburo scanalato.

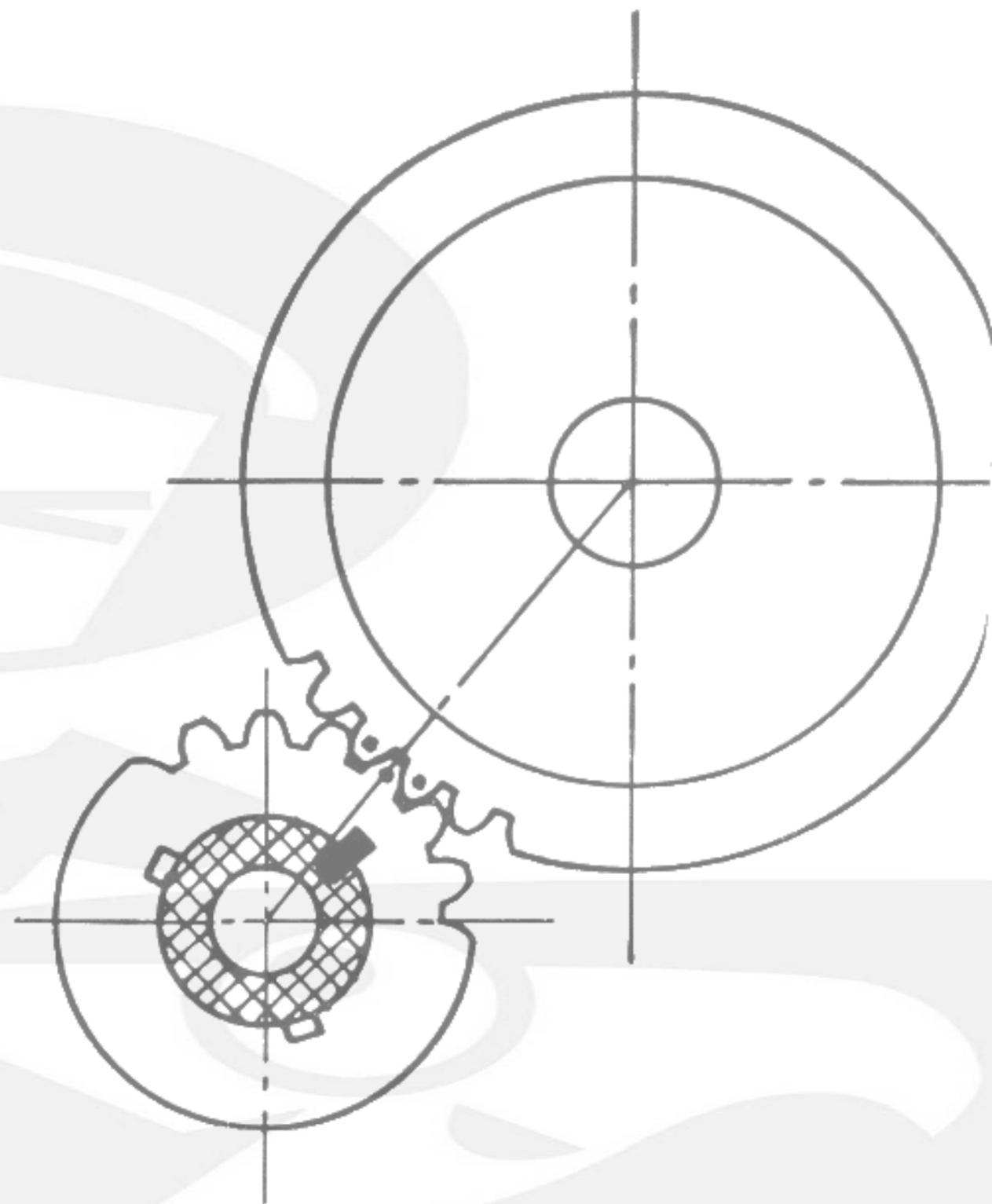


Fig. 29 - Come vengono montati gli ingranaggi della distribuzione.

A - Senso di rotazione del volano E - Freccia tracciata sul volano
C - Freccia tracciata sul basamento D - Misura apertura valvola scarico
B - Misura apertura contatti rottore

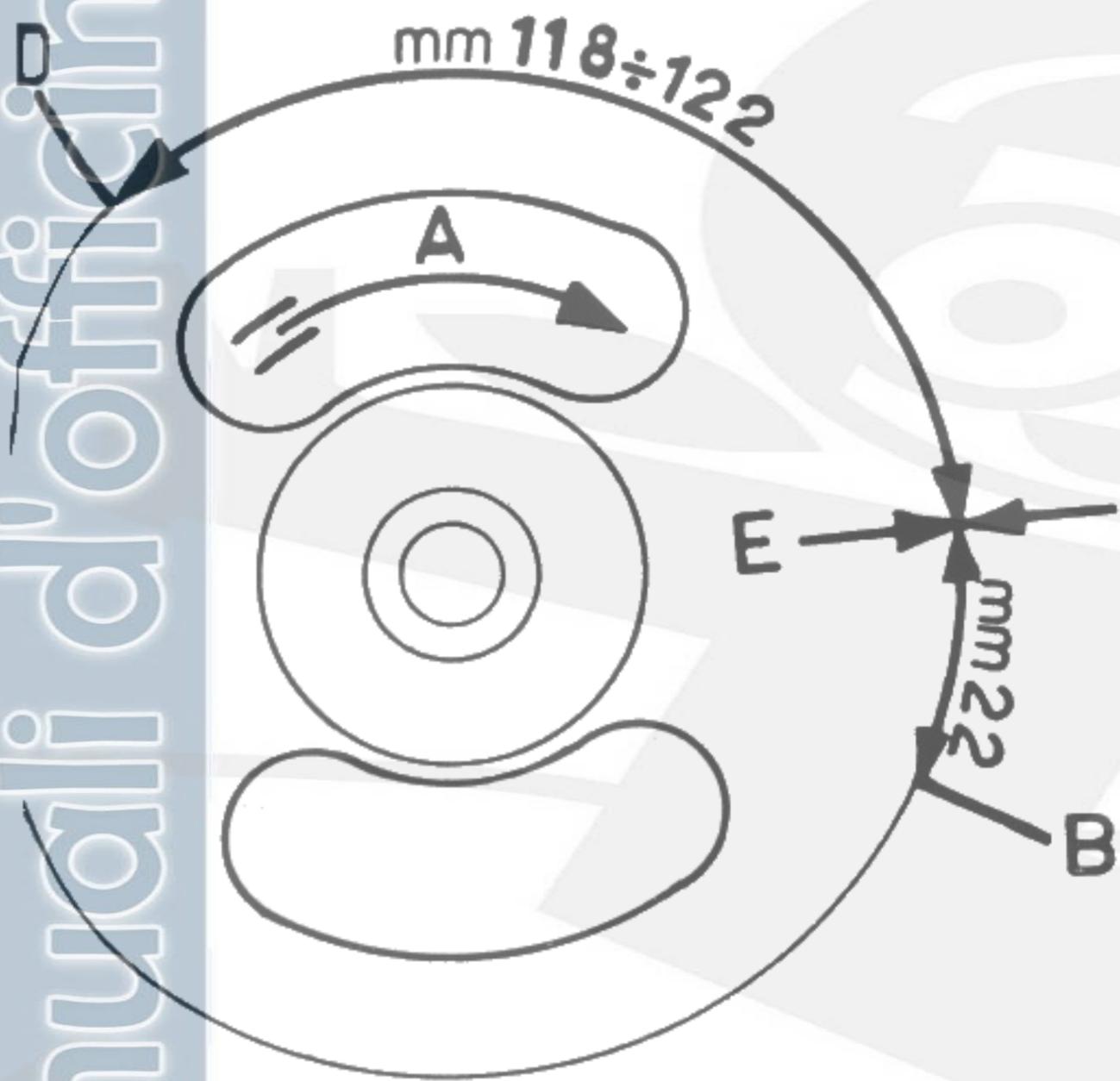


Fig. 30 - Schema per la messa in fase del motore.

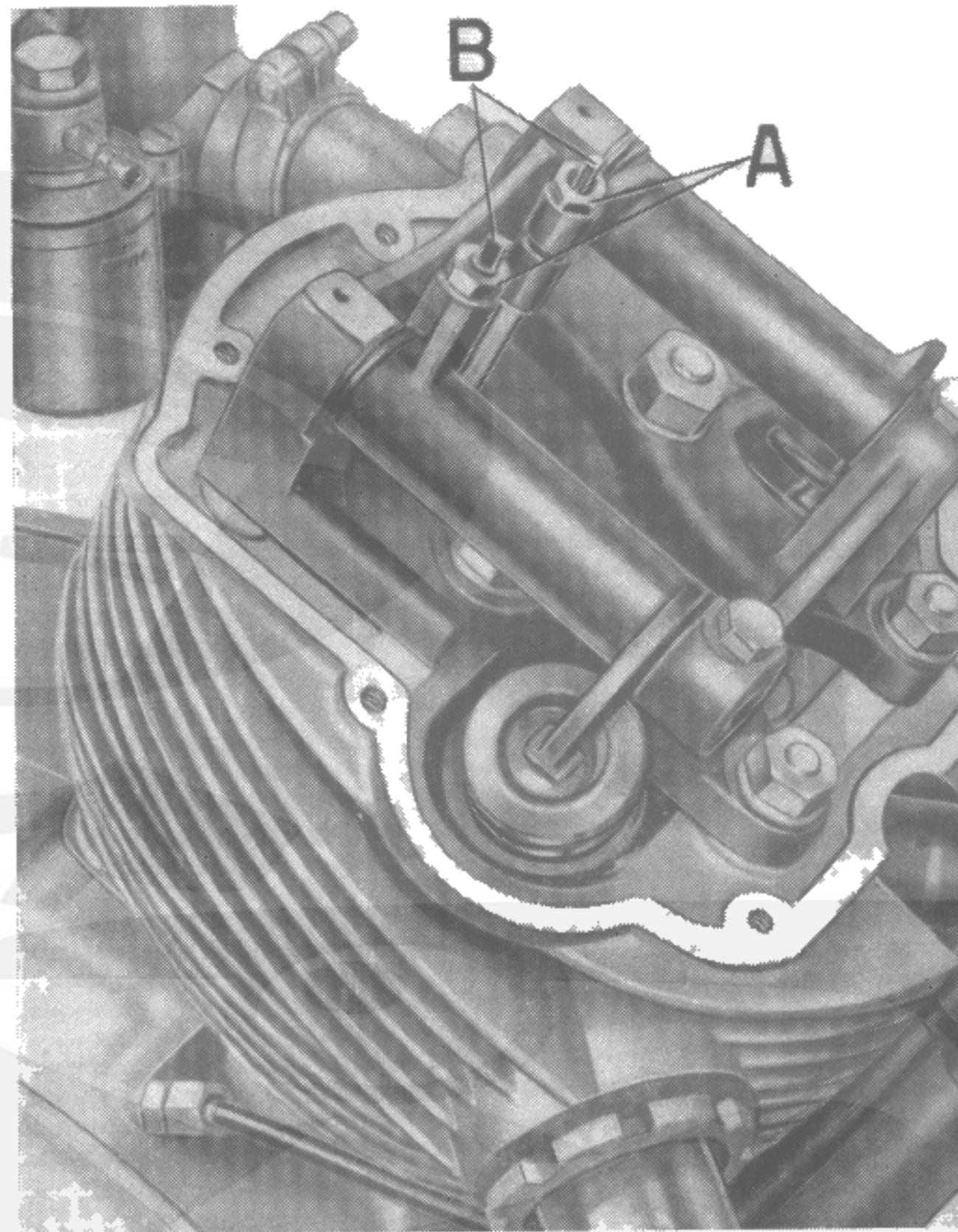


Fig. 31 - Come vengono registrate le punterie.

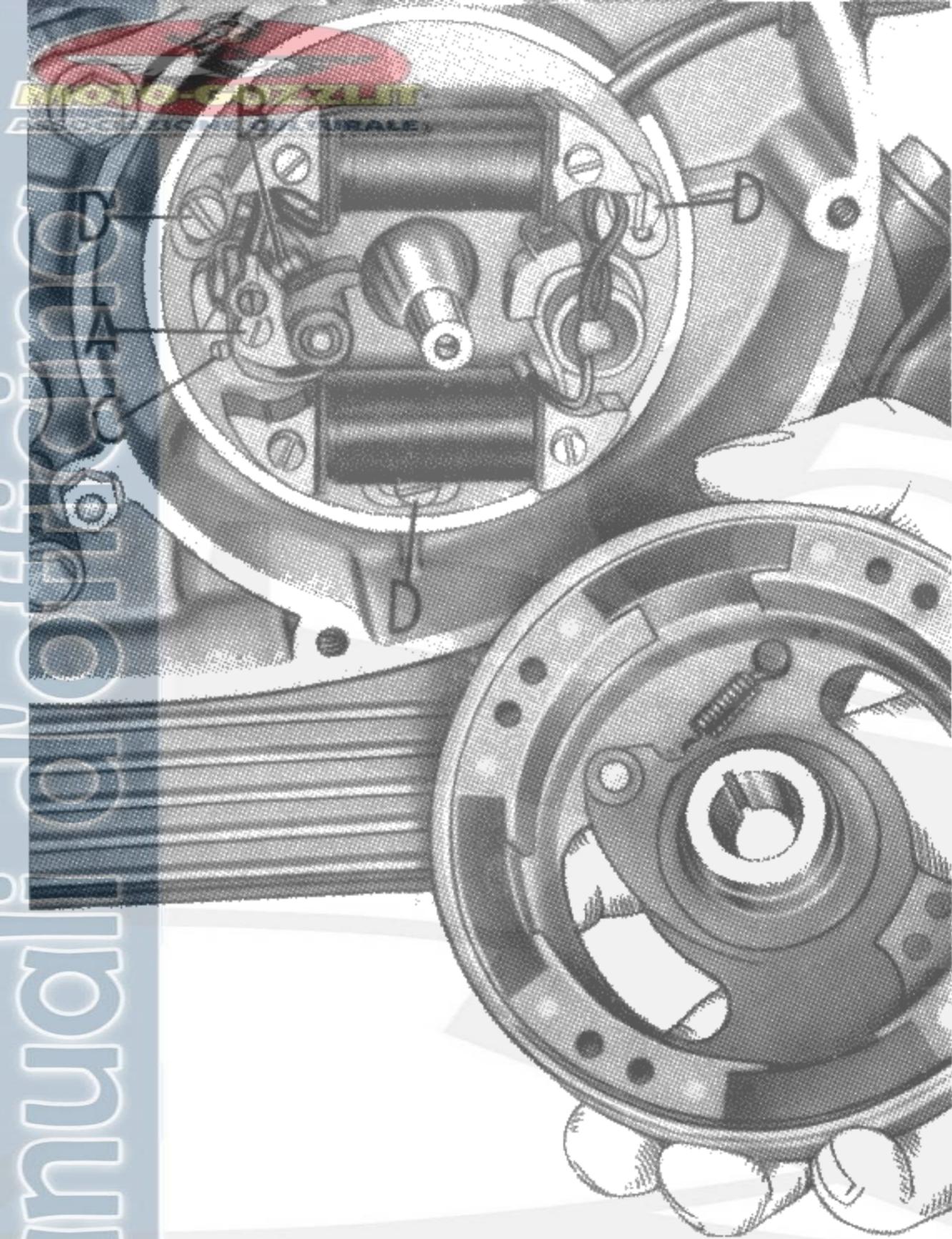


Fig. 32 - Come si presenta l'interno del volano - magnete - alternatore.

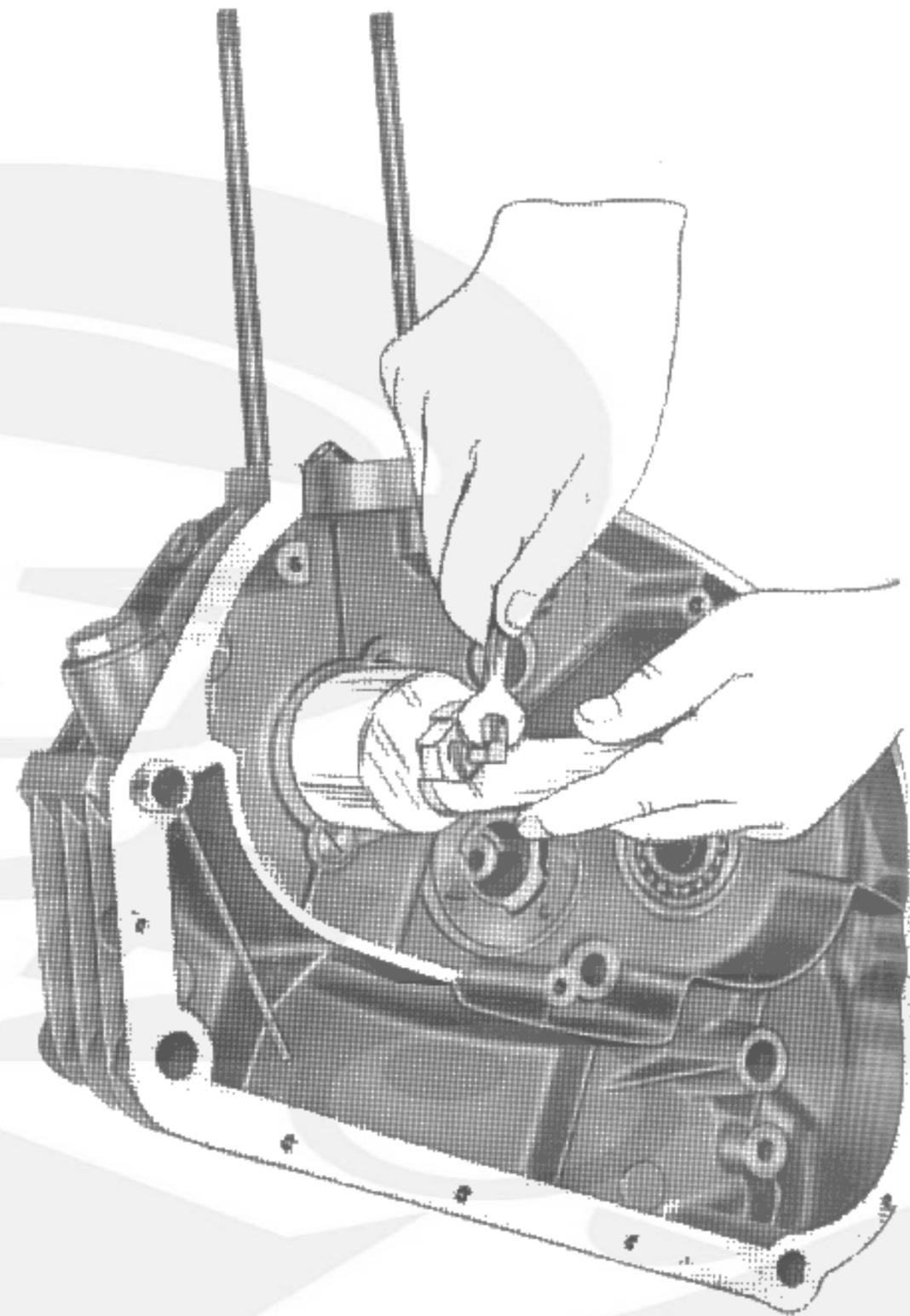


Fig. 33 - Come si estrae dal basamento il cuscinetto dell'albero motore.

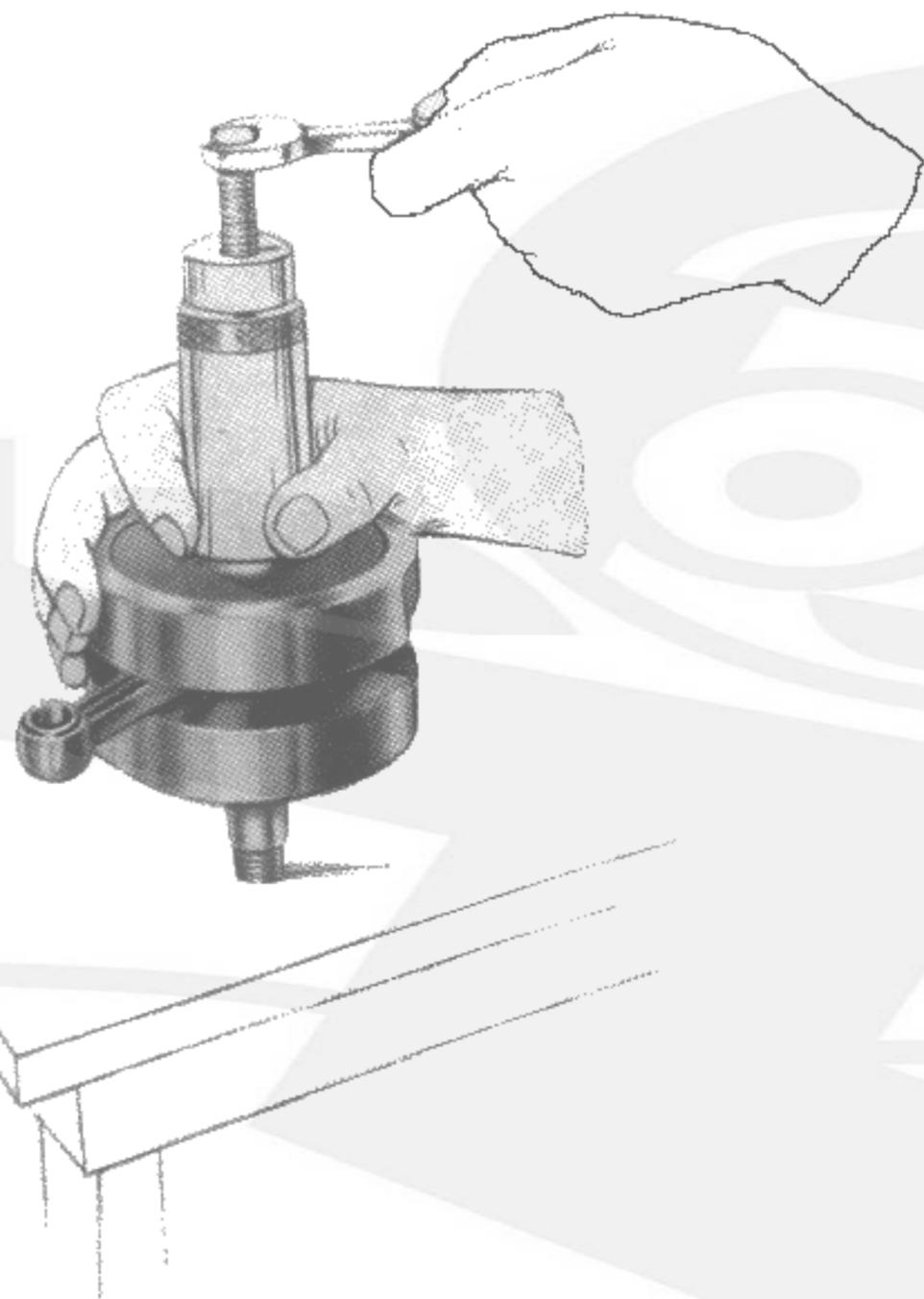


Fig. 34 - Estrazione dell'anello interno del cuscinetto per albero motore.

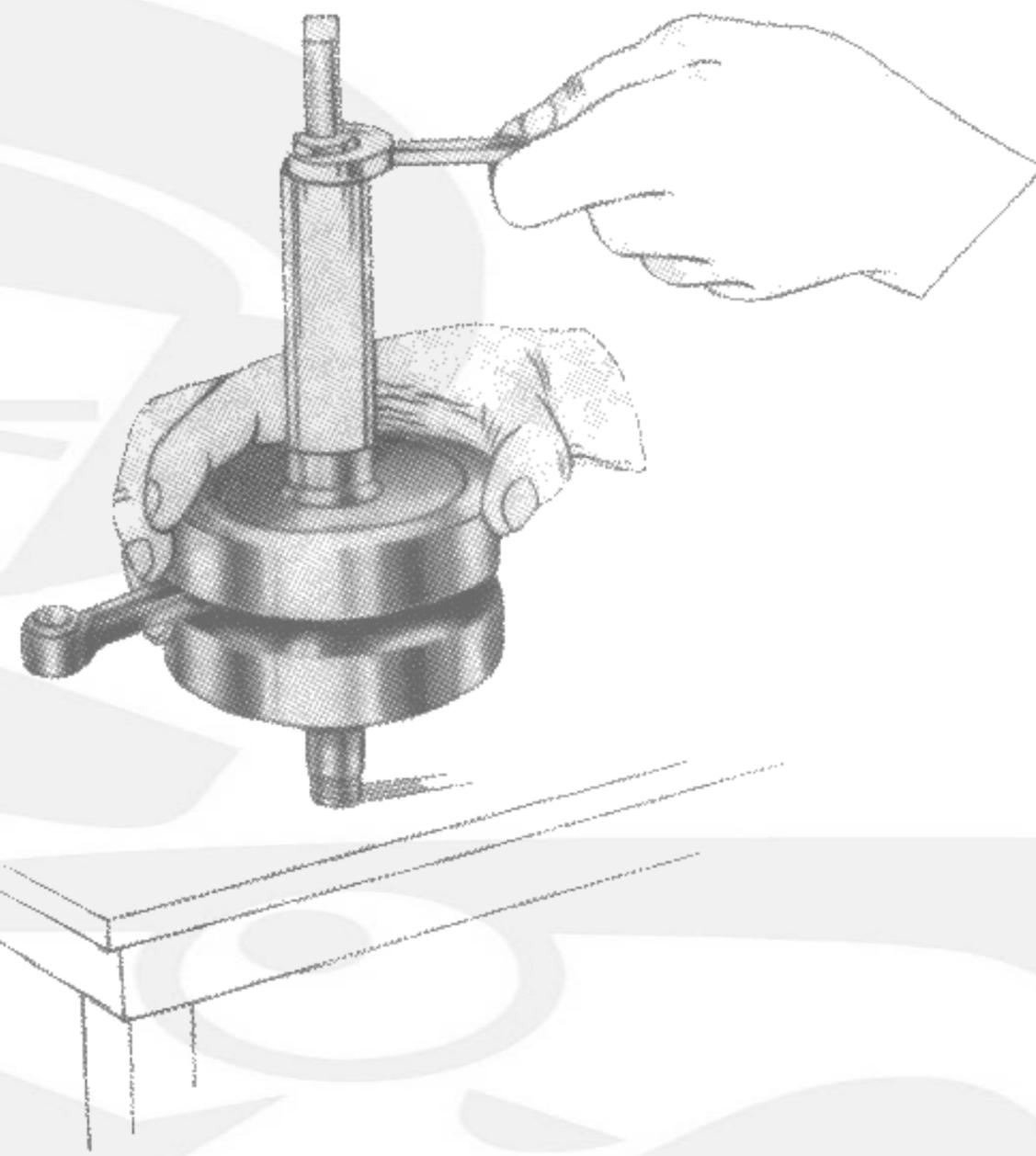


Fig. 35 - Pressatura dell'anello del cuscinetto sull'albero motore.

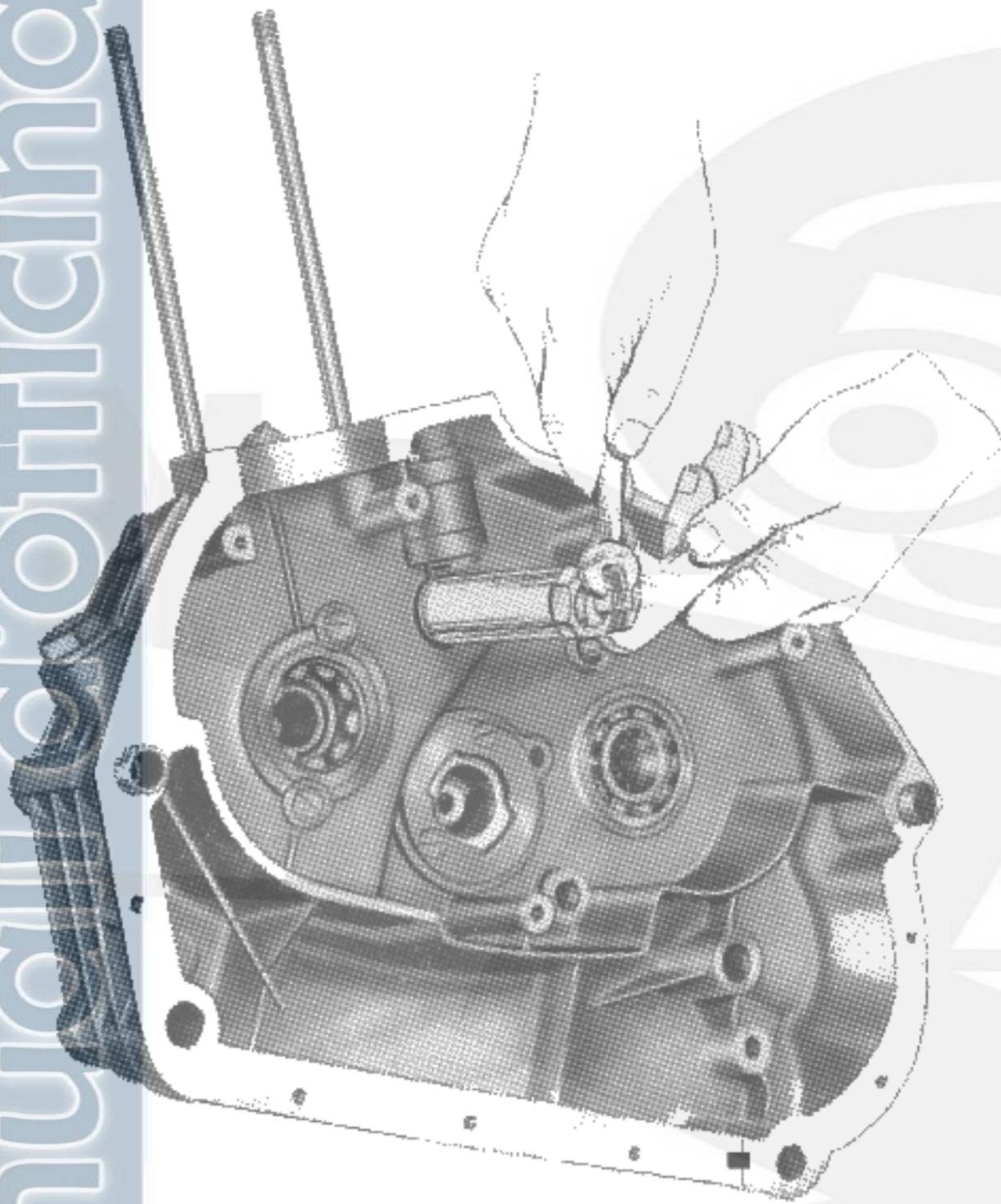


Fig. 36 - Sostituzione della boccia per albero camme.

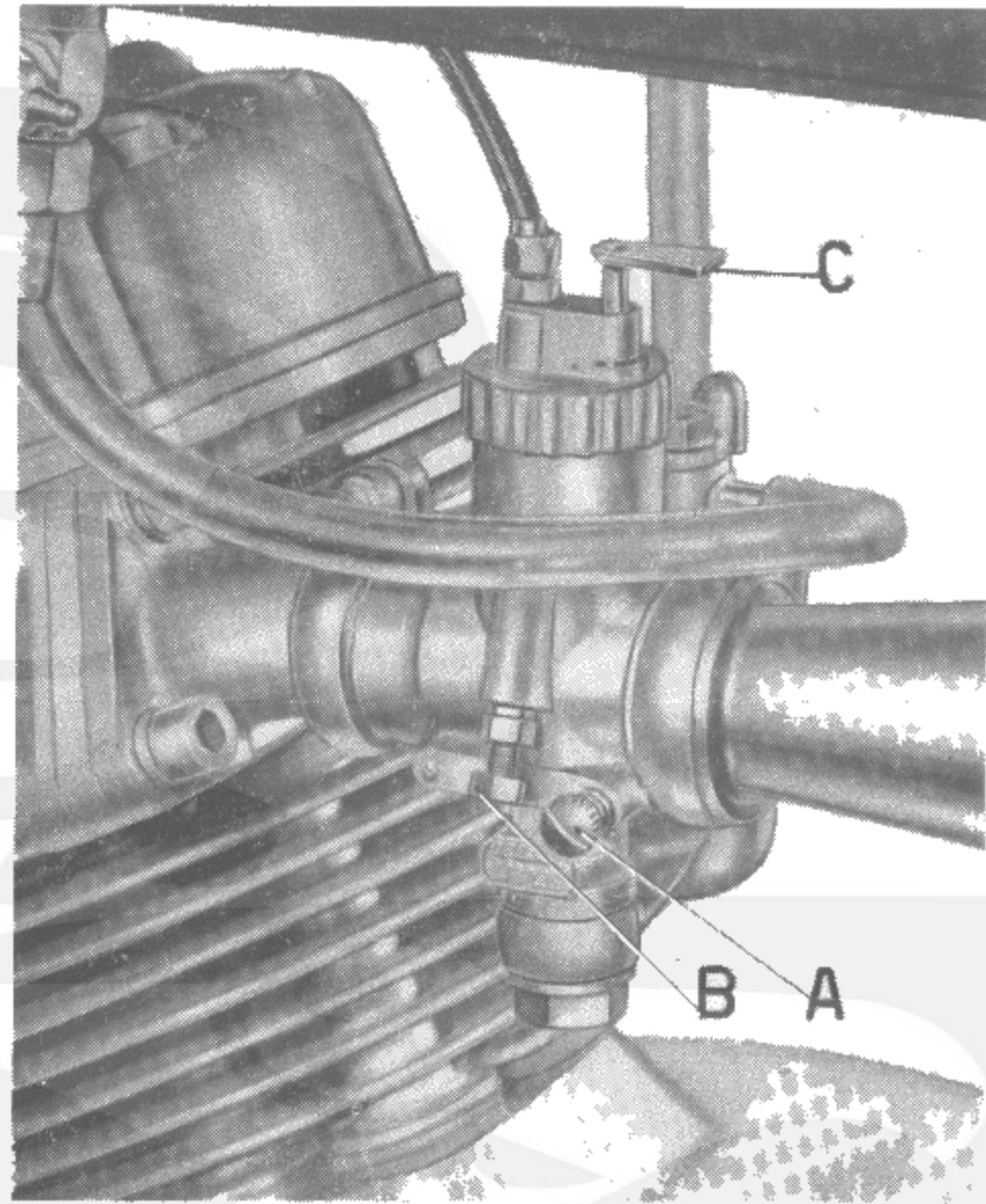


Fig. 37 - Regolazione al carburatore.

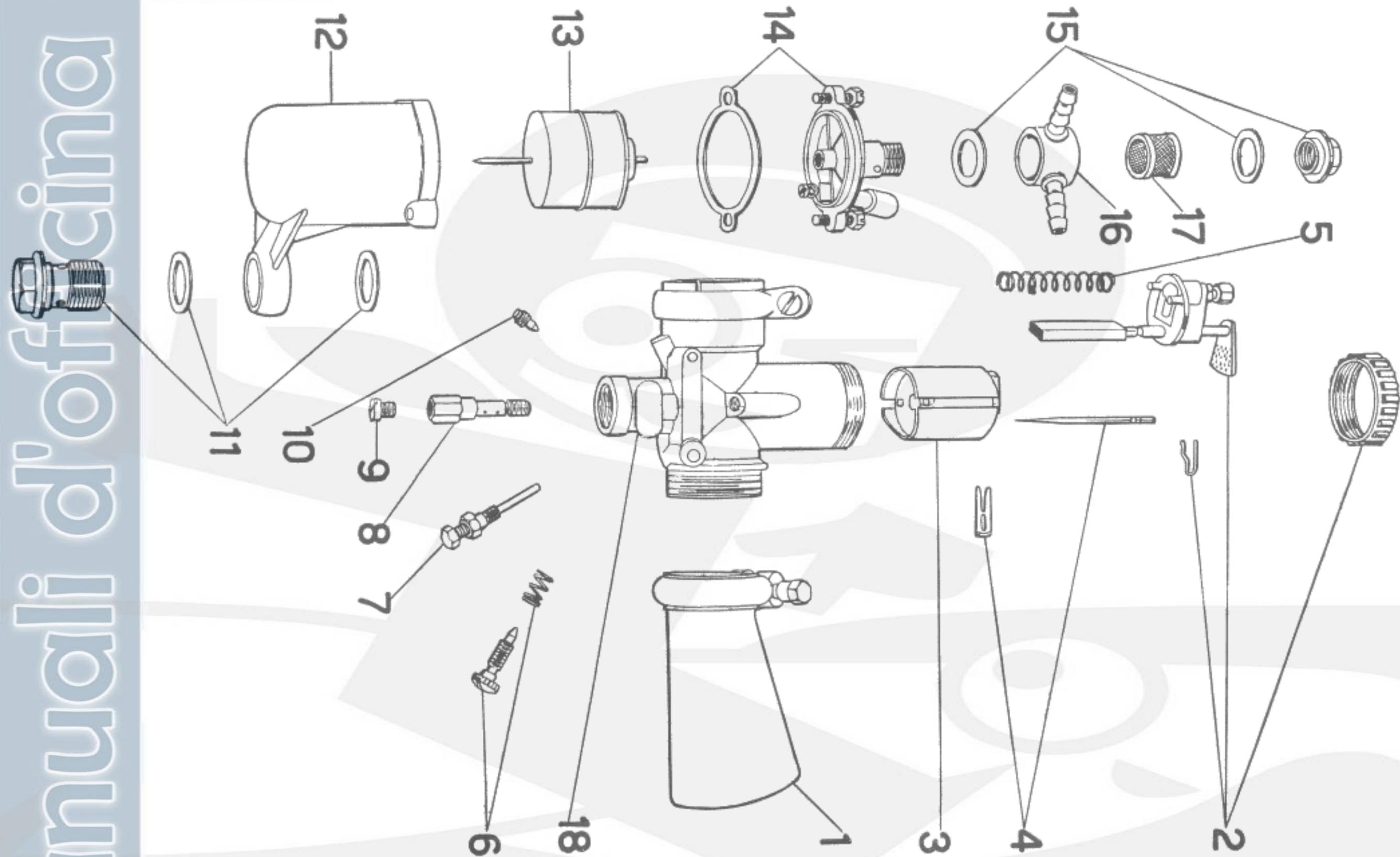


Fig. 38 - Carburatore smontato.

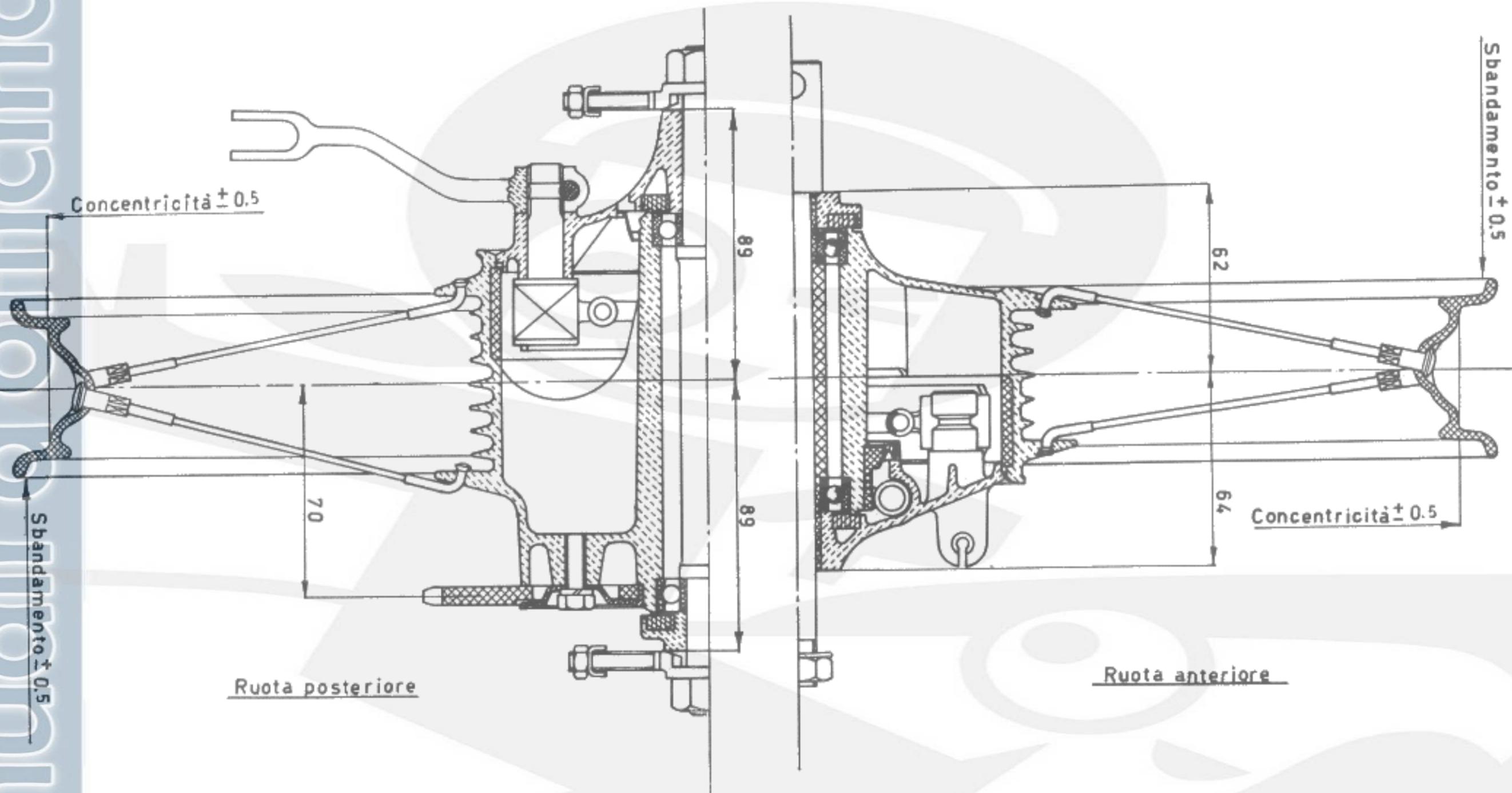


Fig. 39 - Sezione della ruota anteriore e posteriore.

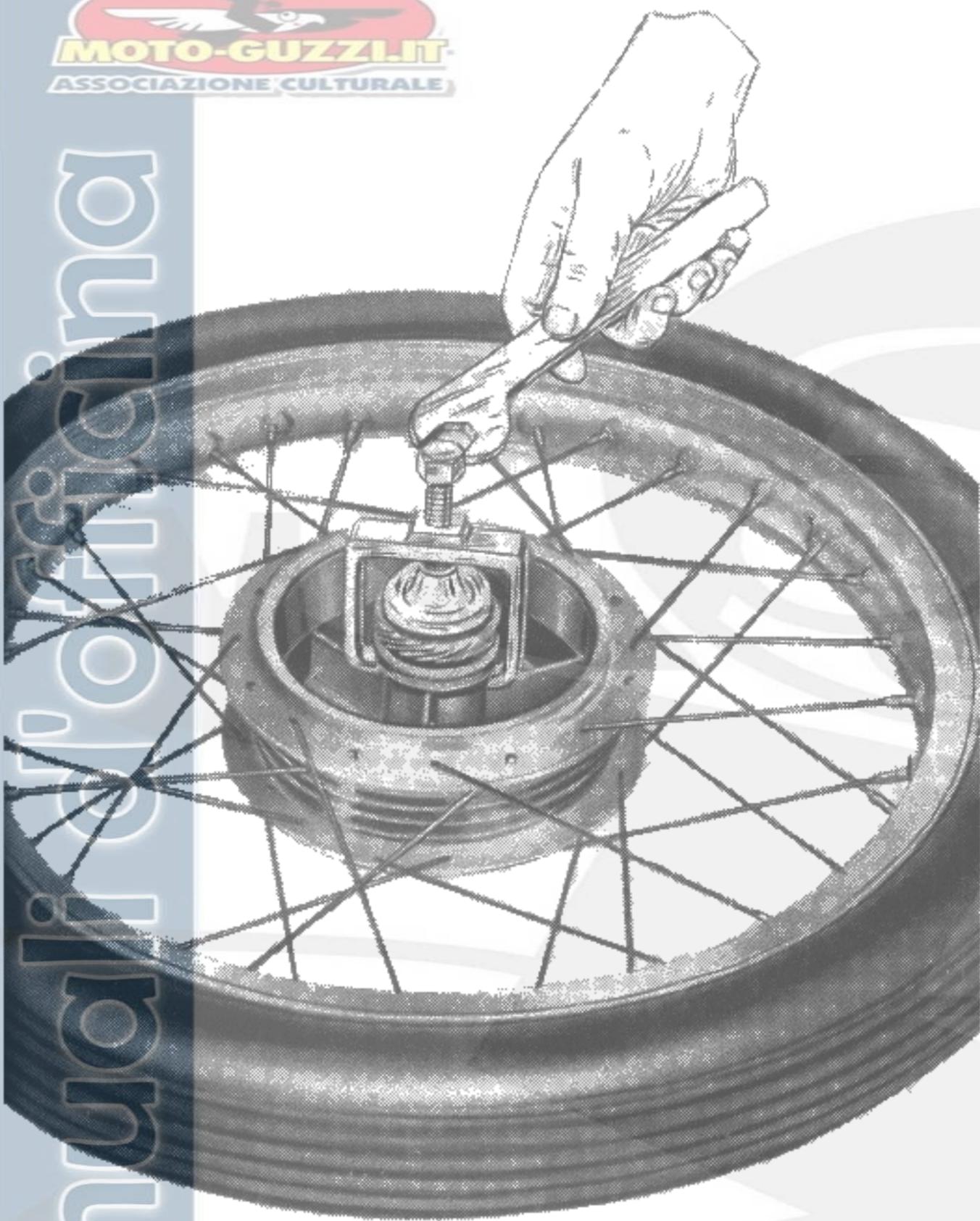


Fig. 39 bis - Come si toglie l'ingranaggio per contachilometri.

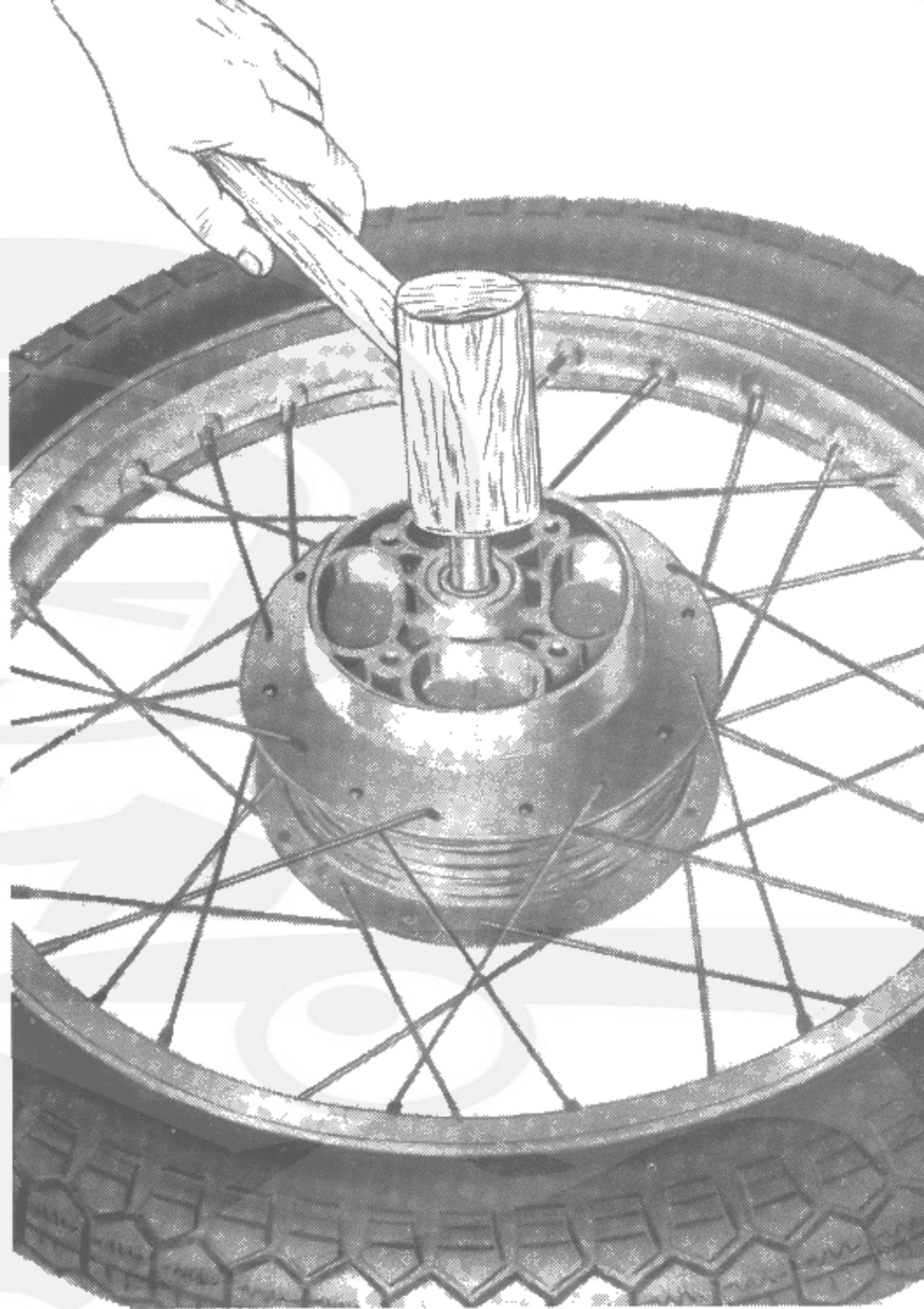


Fig. 40 - Estrazione dal mozzo di uno dei due cuscinetti.

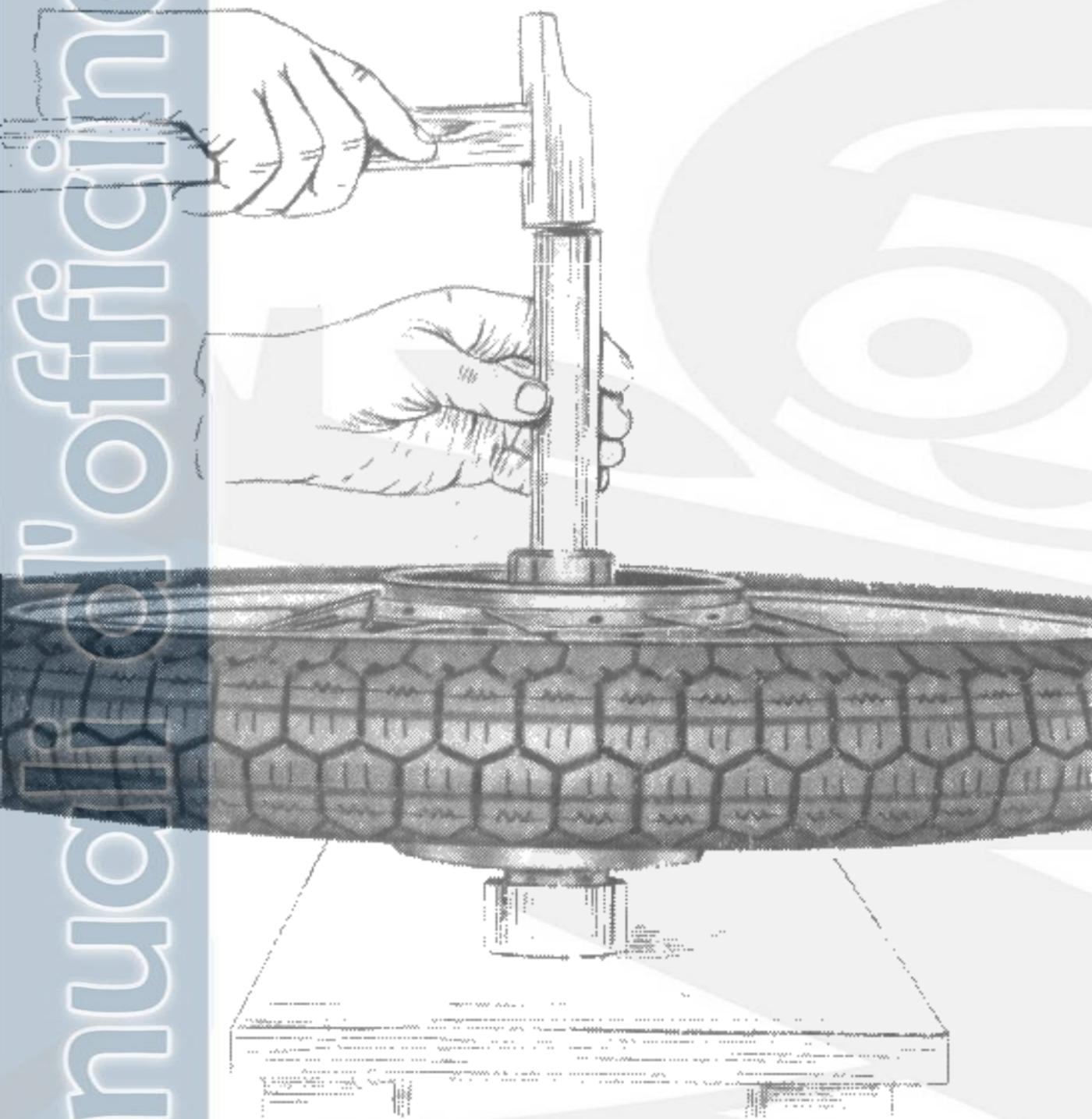


Fig. 41 - Estrazione dal mozzo del secondo cuscinetto.

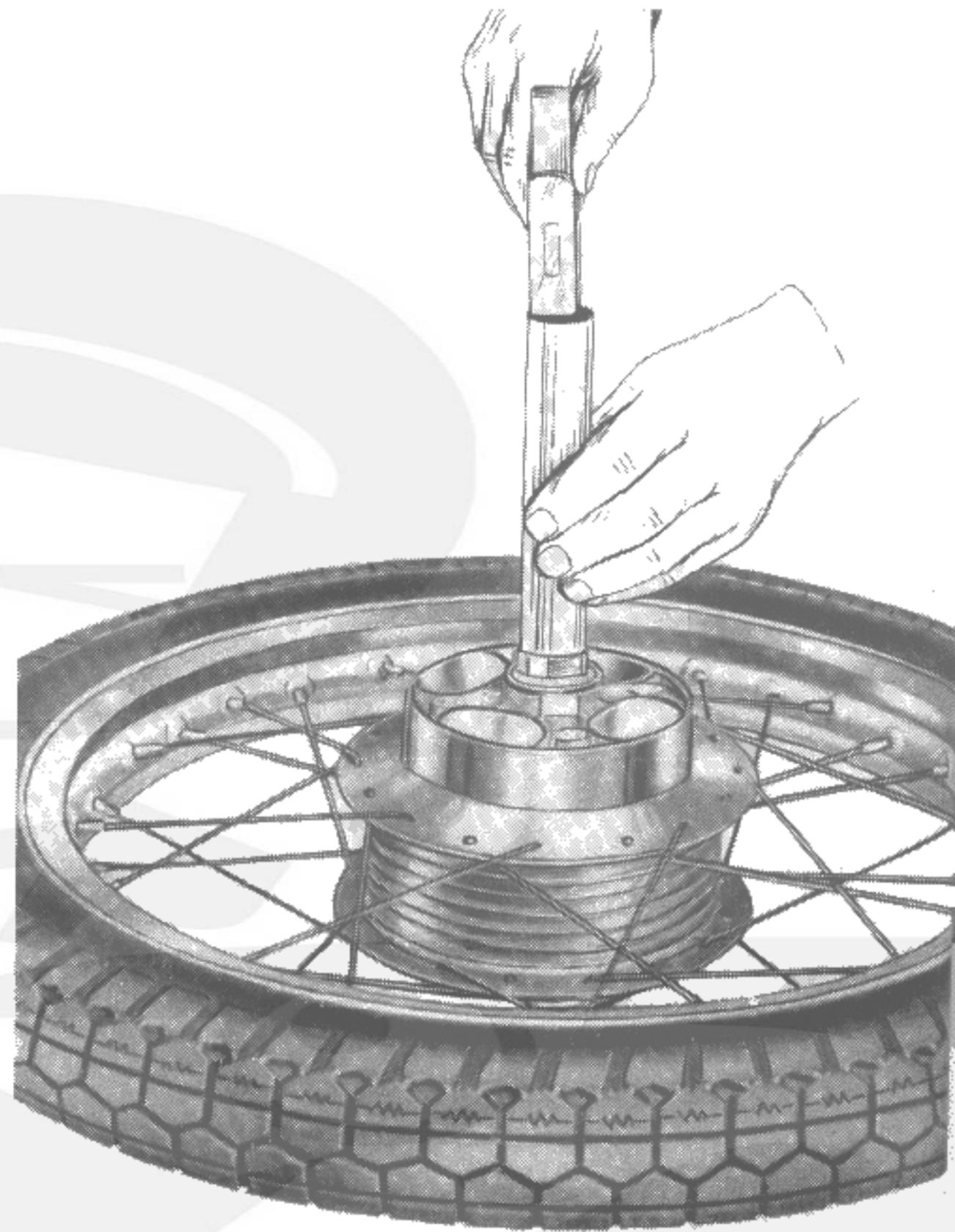
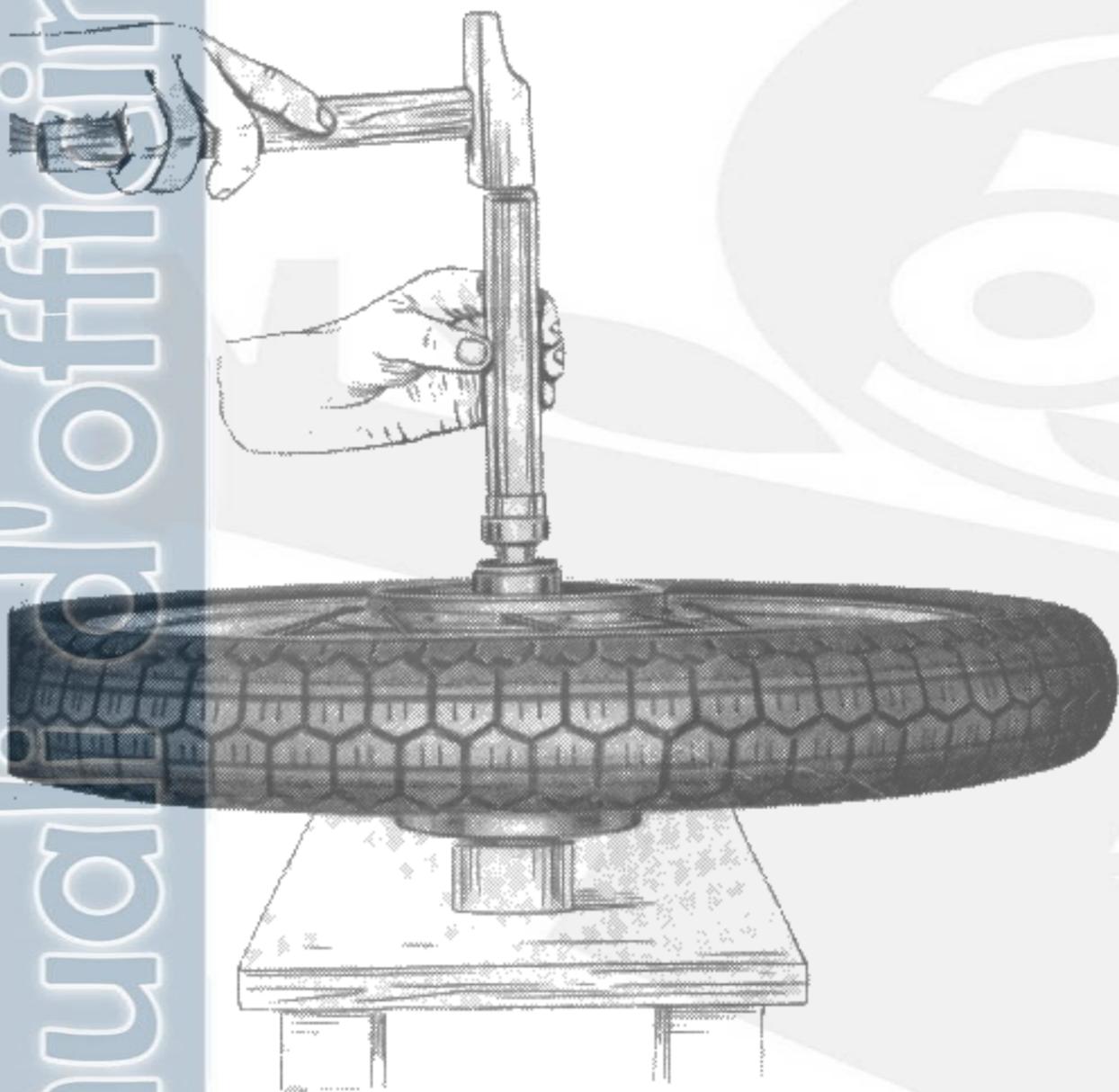


Fig. 42 - Pressatura nel mozzo del primo cuscinetto.



ig. 43 - Pressatura nel mozzo del secondo cuscinetto già montato sul perno.

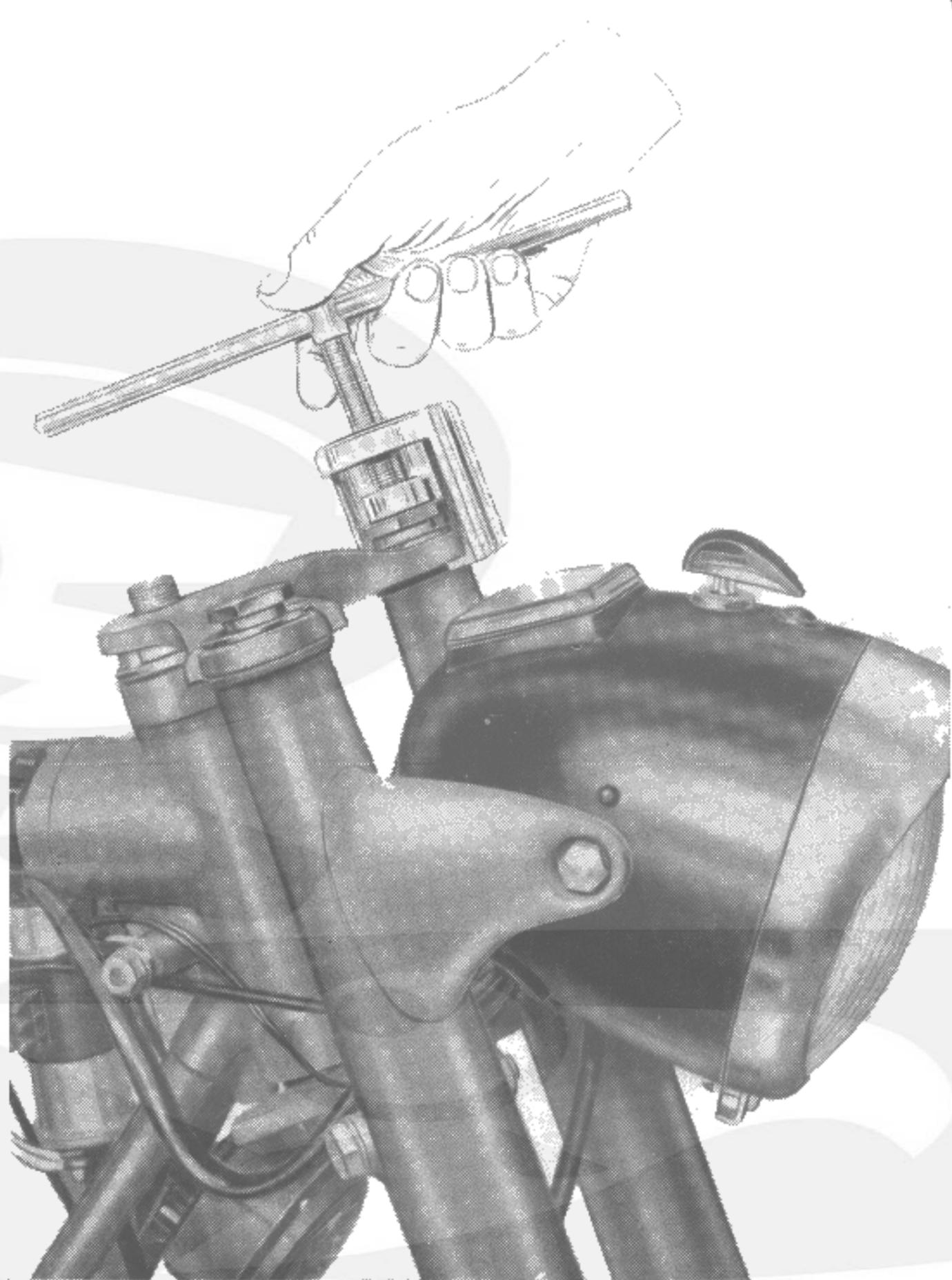


Fig. 44 - Come viene tolta la testa per forcella.



Fig. 45 - Come si sfila dal telaio la forcella.

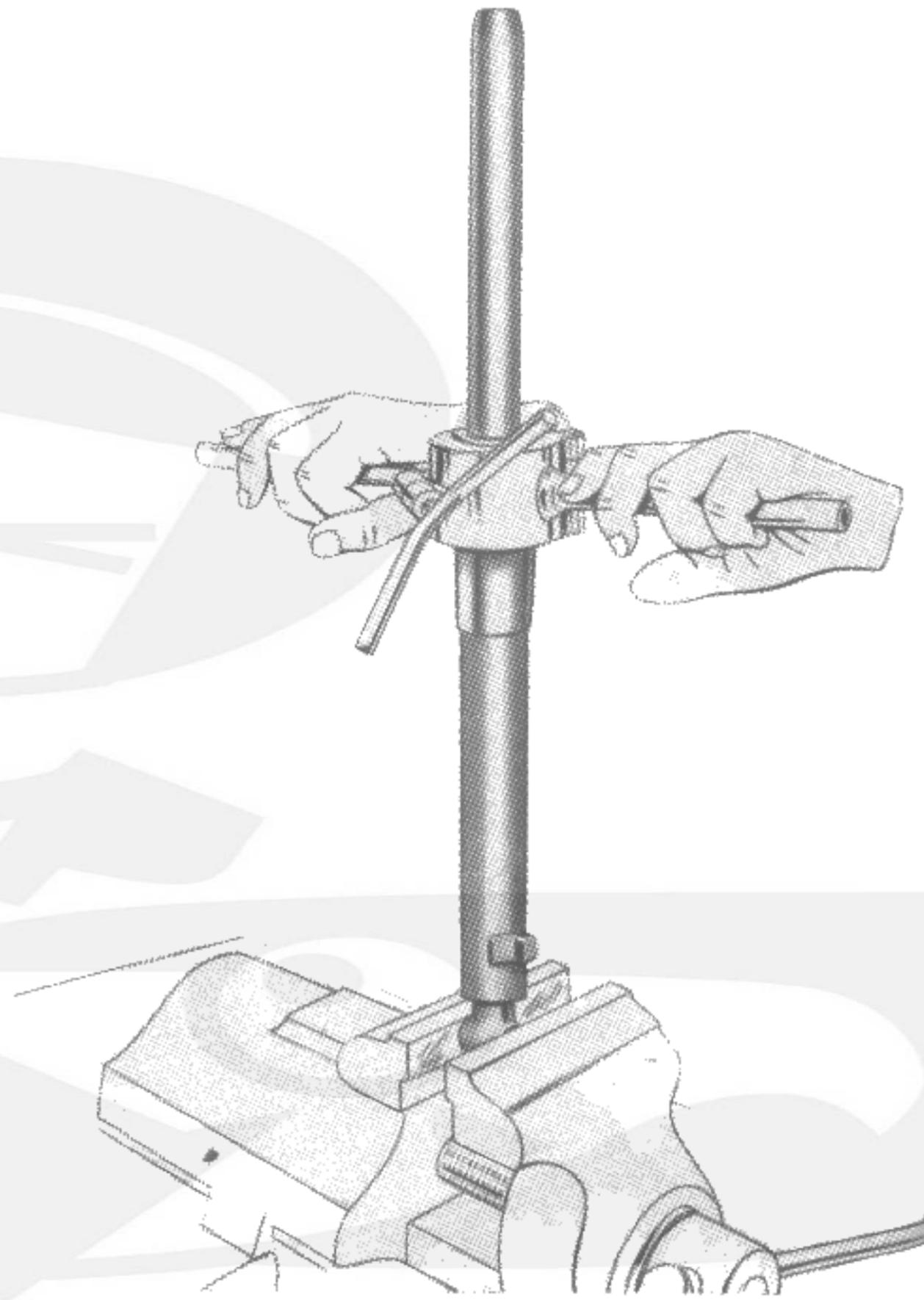


Fig. 46 - Svitatura astuccio per molla.

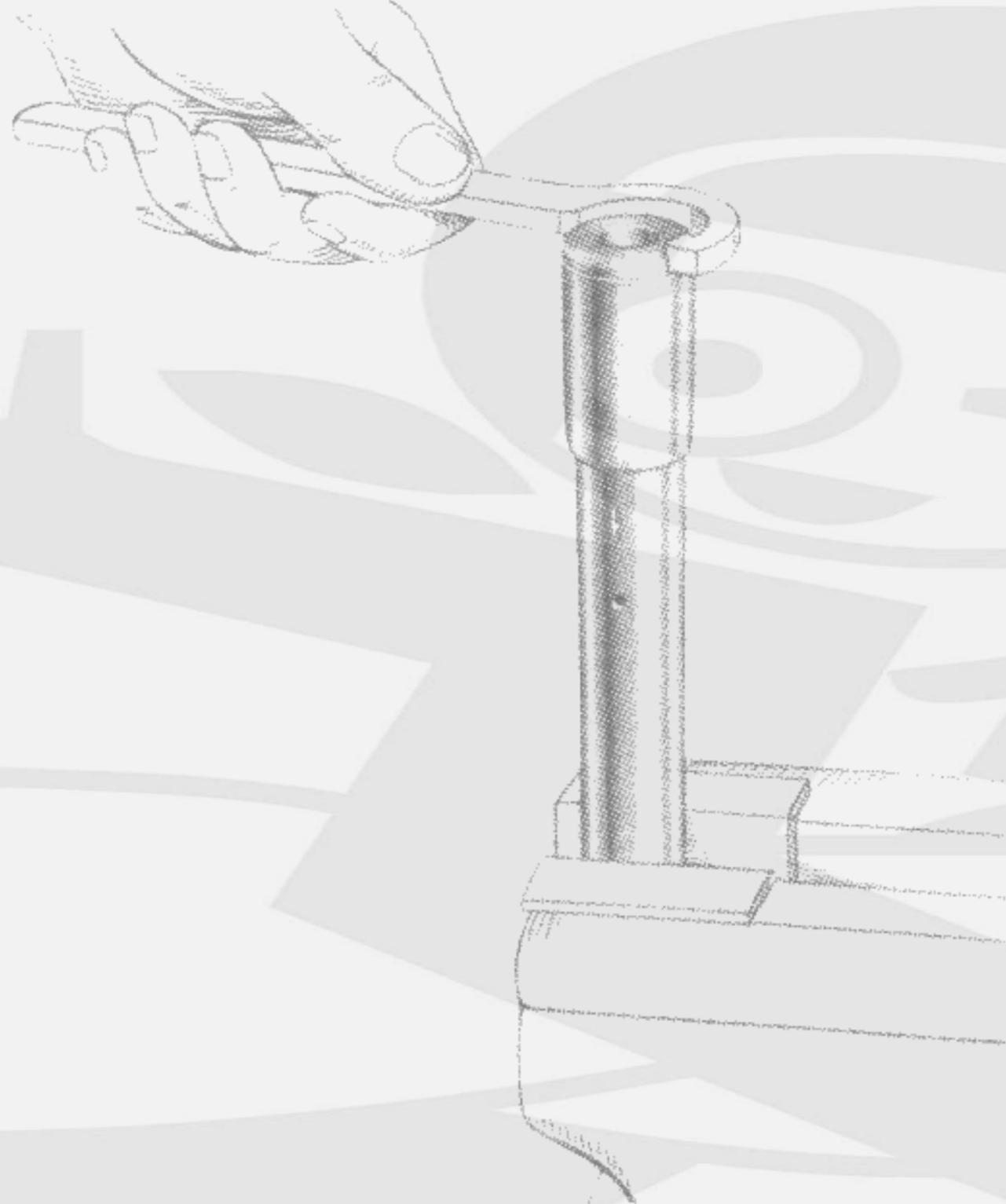


Fig. 47 - Svitatura ghiera fiss. boccia inferiore.

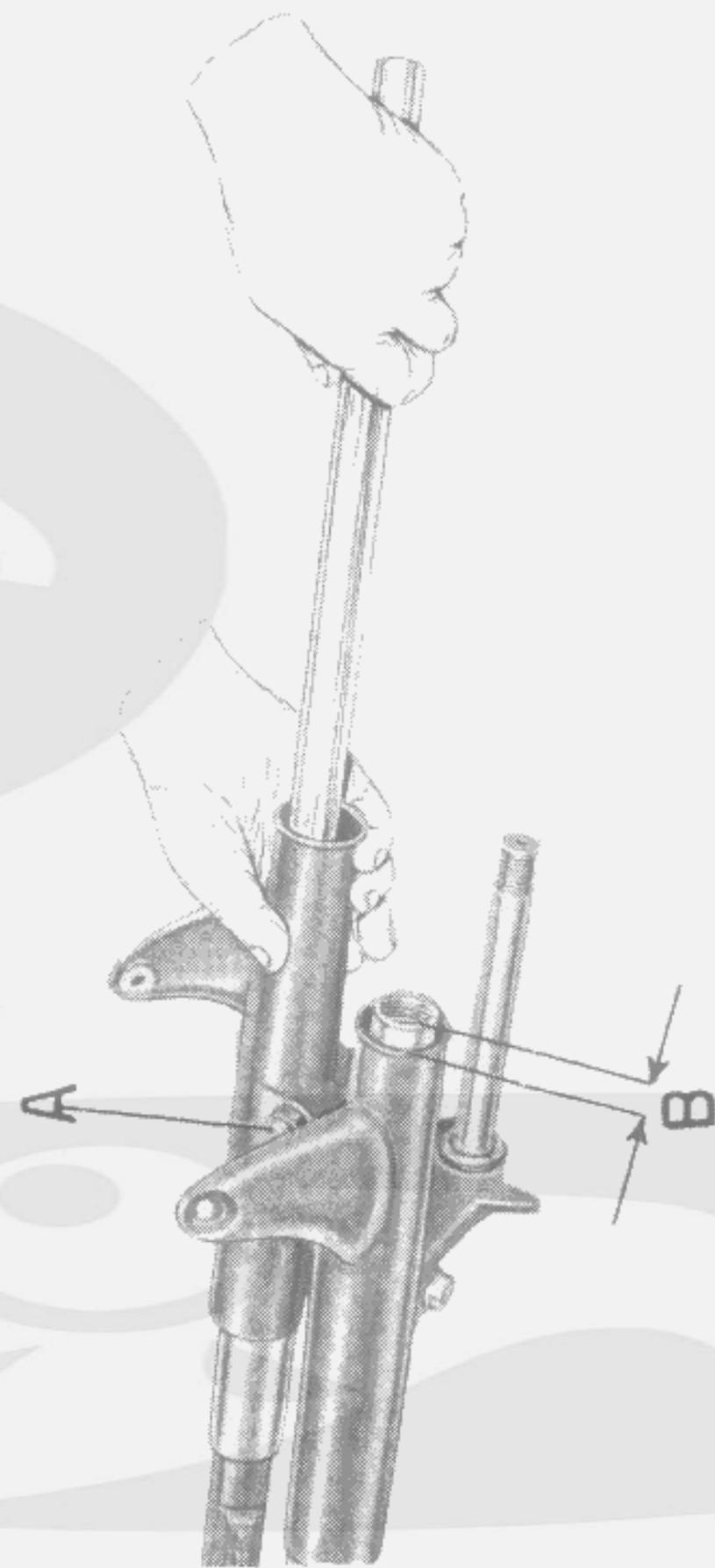


Fig. 48 - Montaggio forcella.

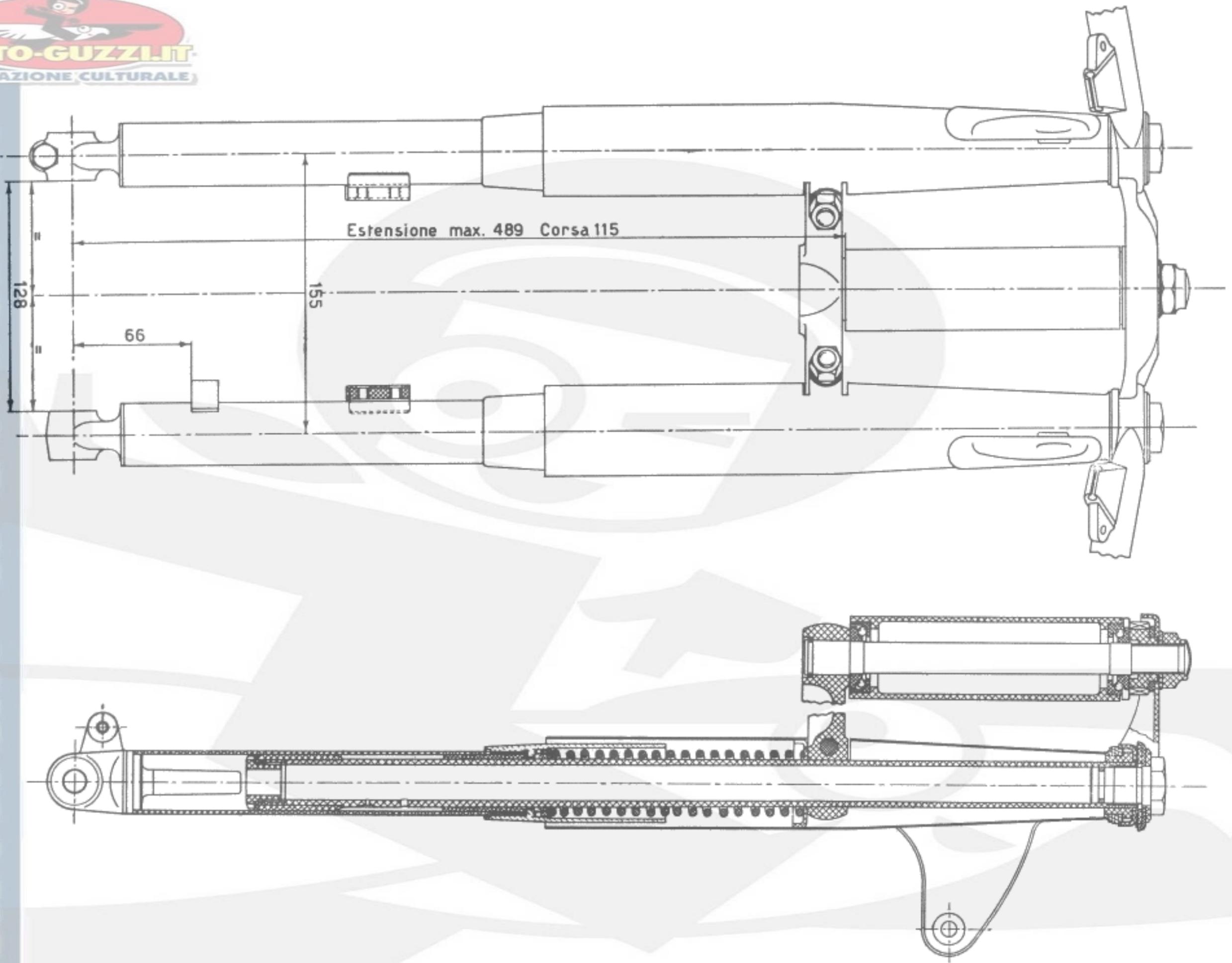


Fig. 49 - Sezione forcella anteriore.

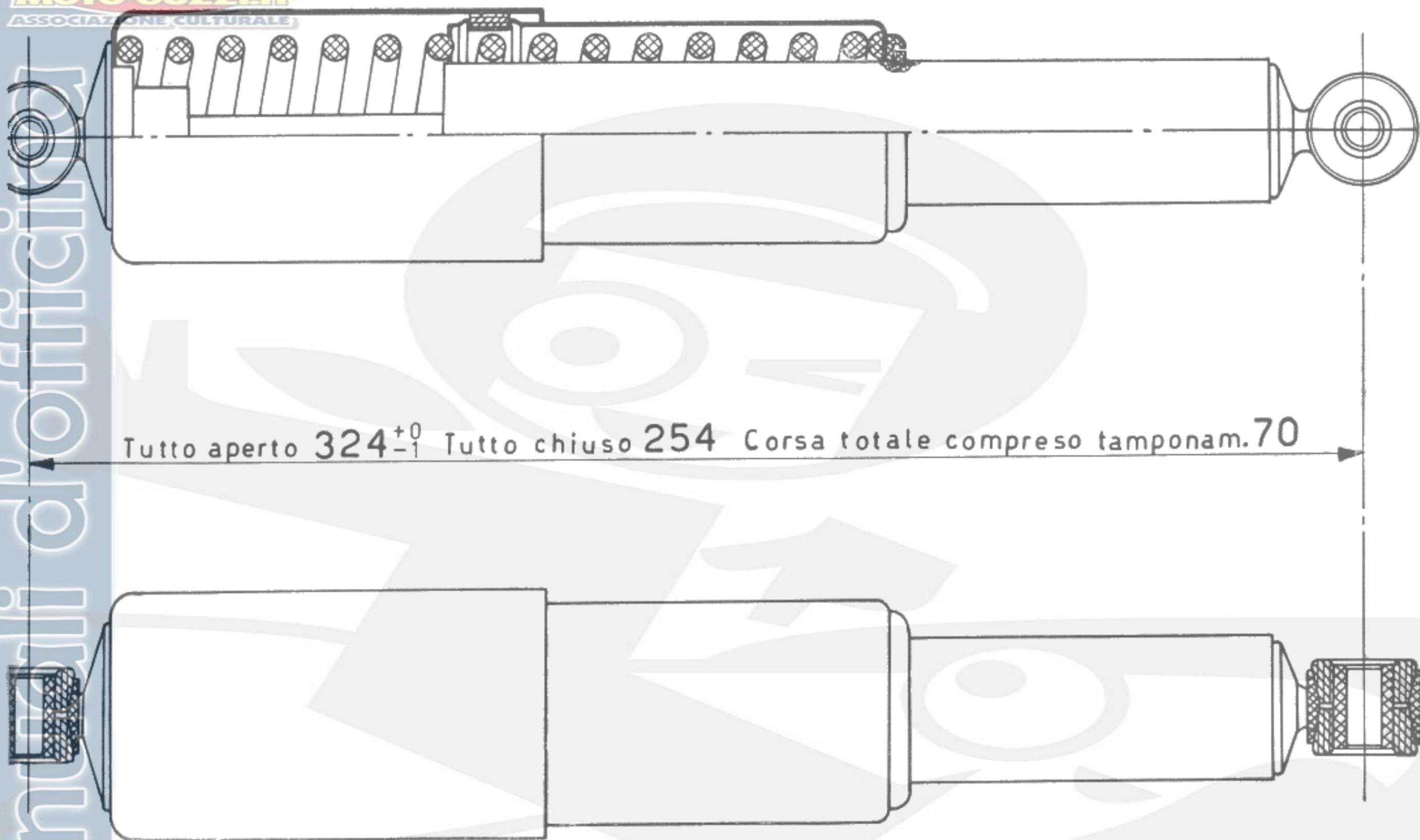


Fig. 50 - Sospensione posteriore con incorporato l'ammortizzatore idraulico.

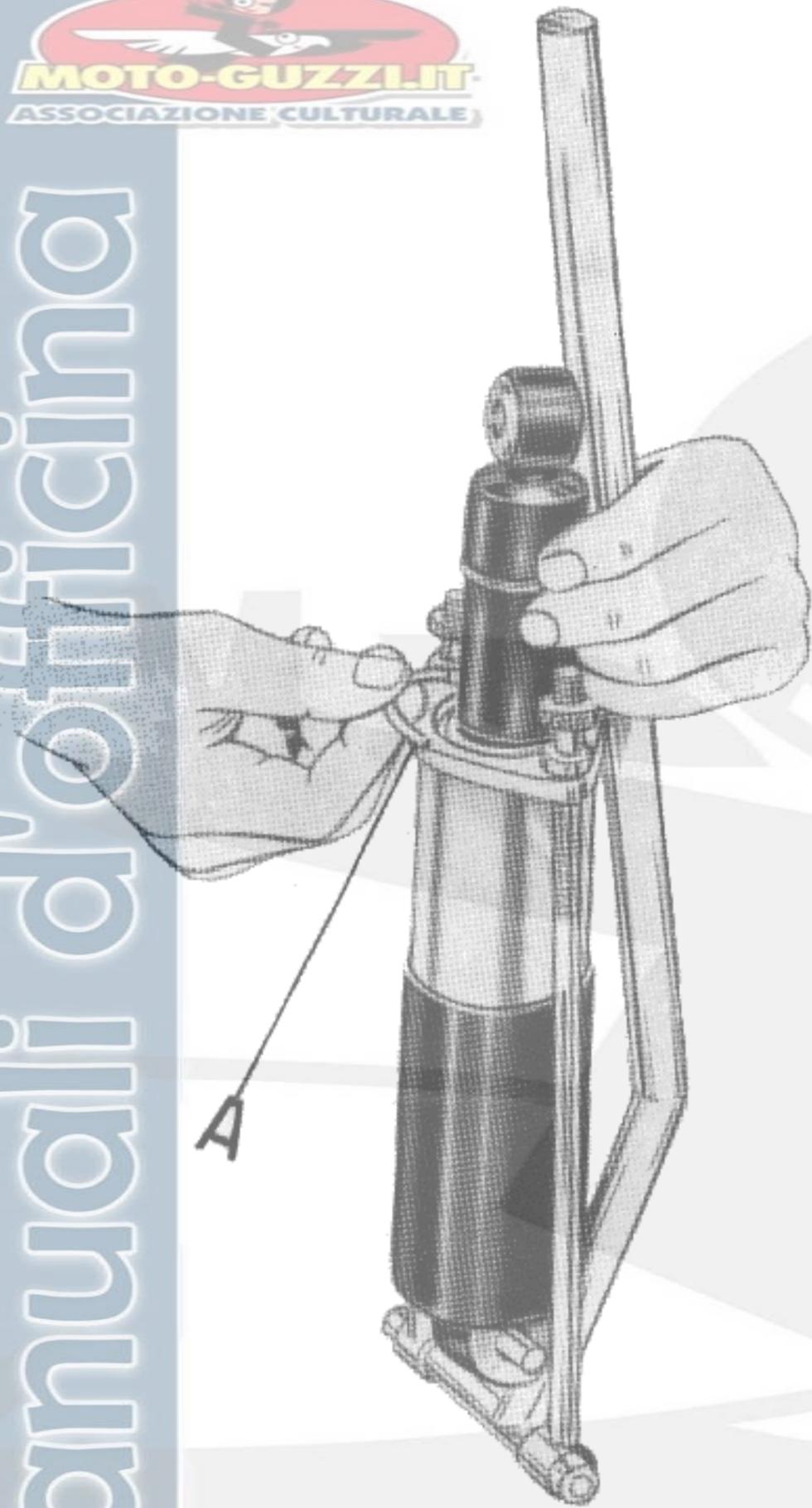


Fig. 51 - Smontaggio del cappello con parte del molleggio posteriore.

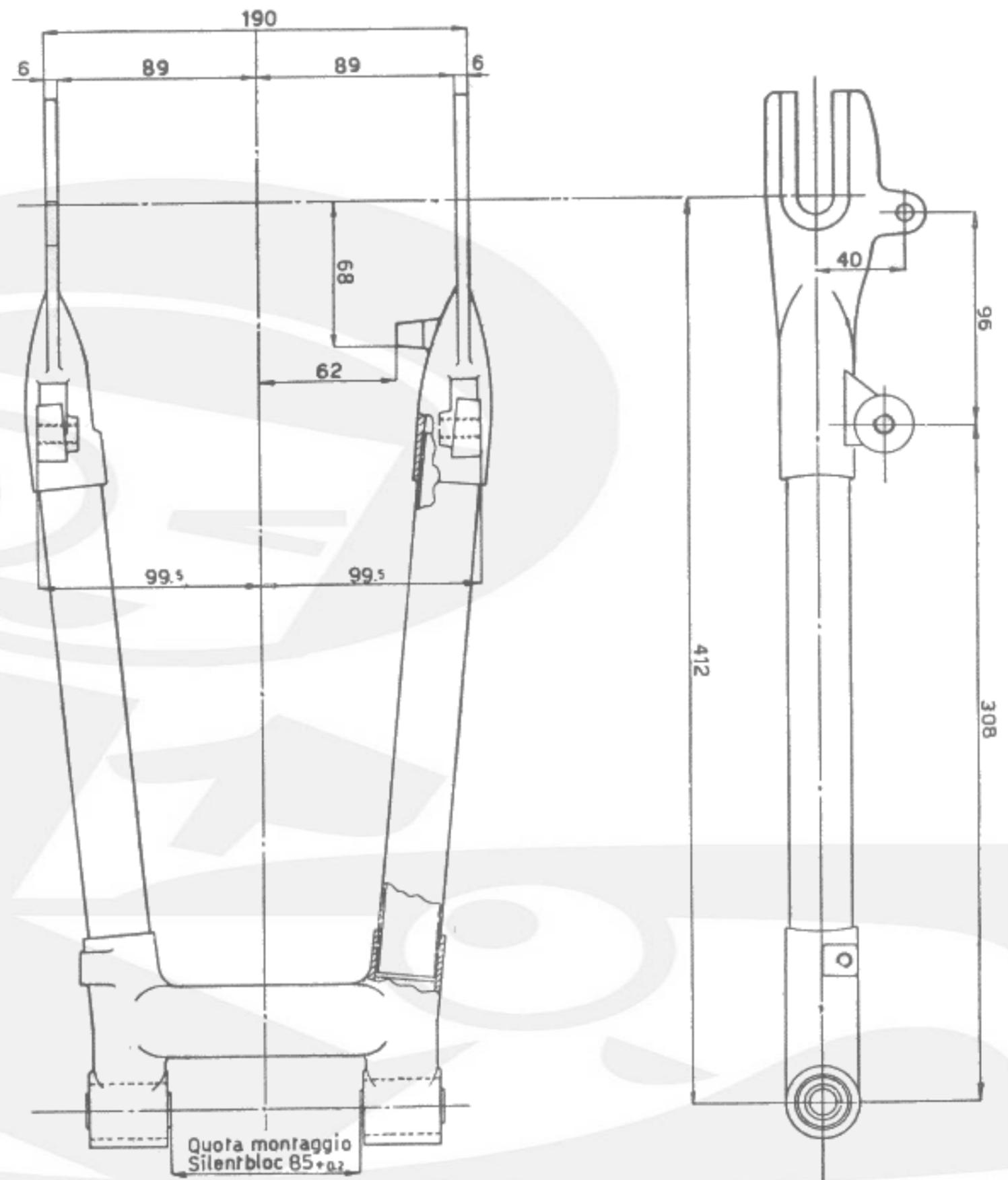


Fig. 52 - Forcellone oscillante.

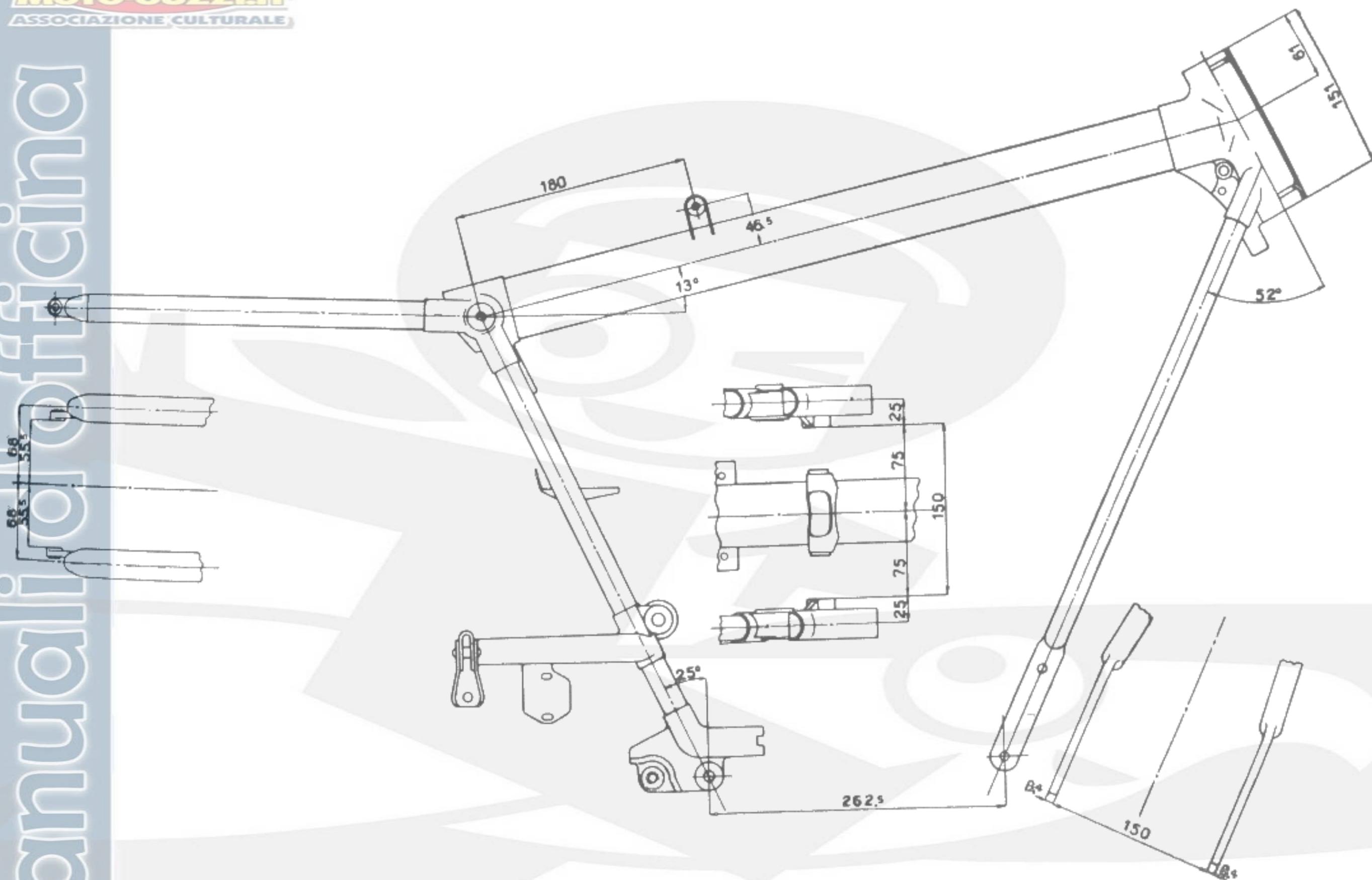


Fig. 53 - Telaio

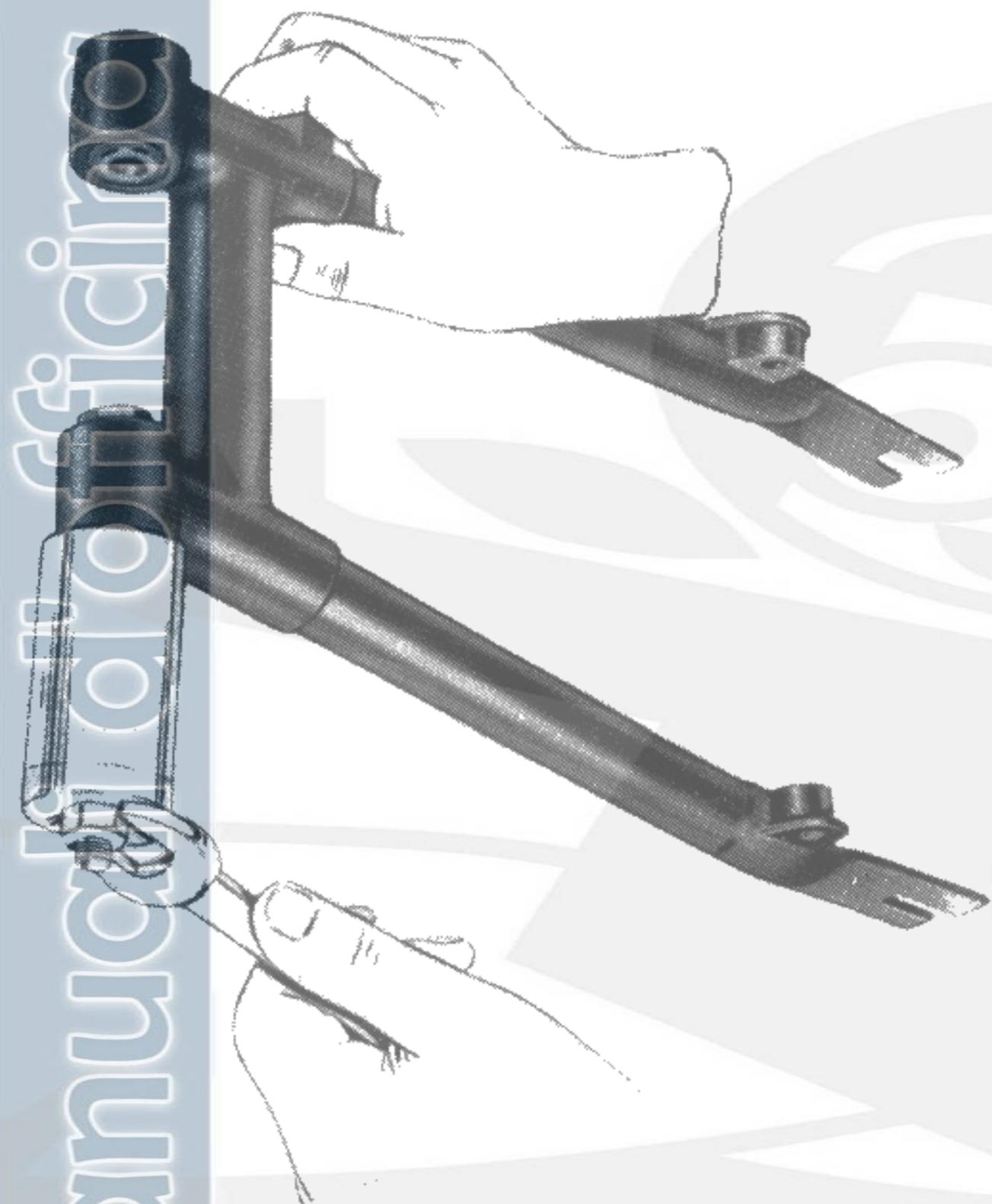


Fig. 54 - Smontaggio snodi elastici per forcellone oscillante

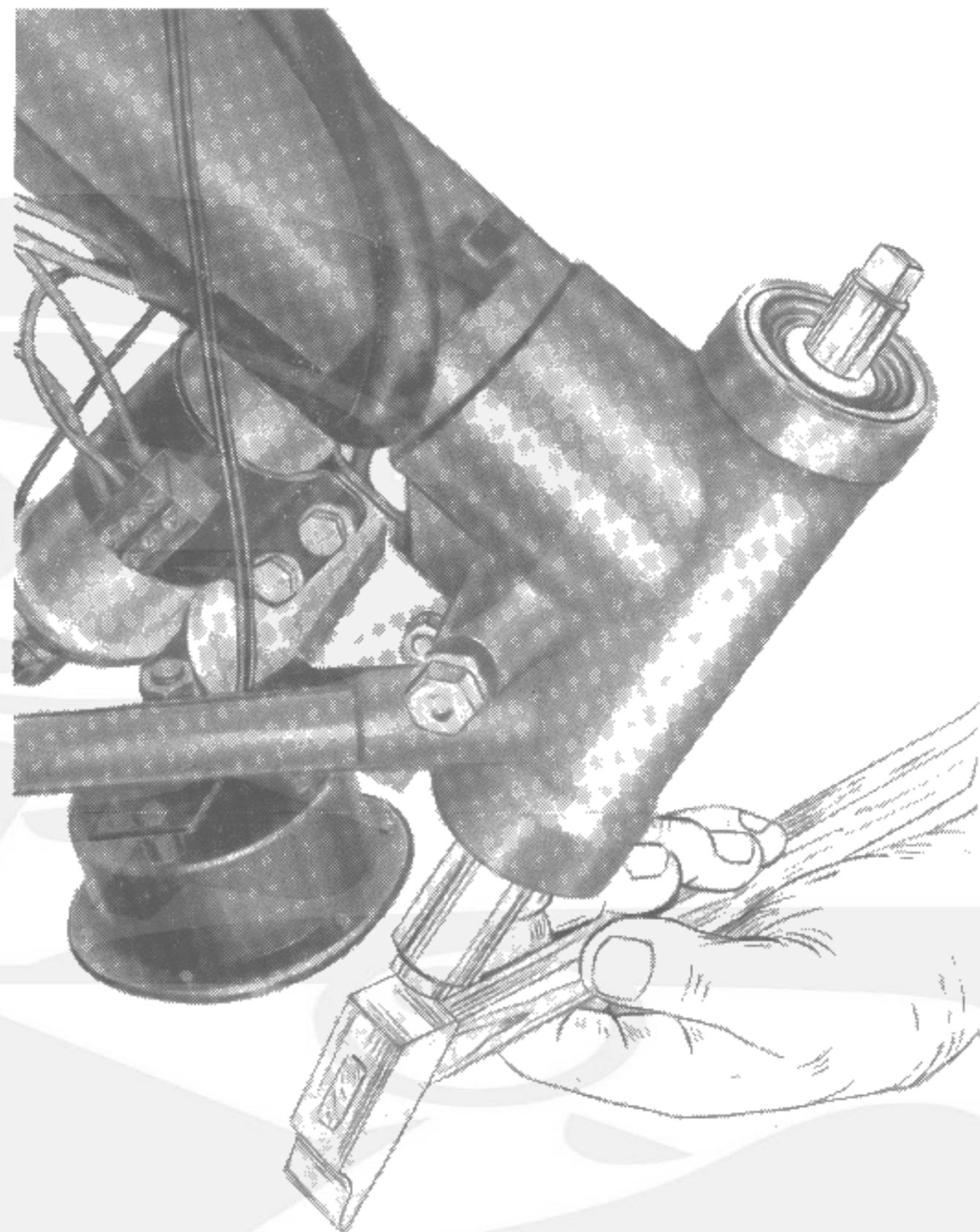


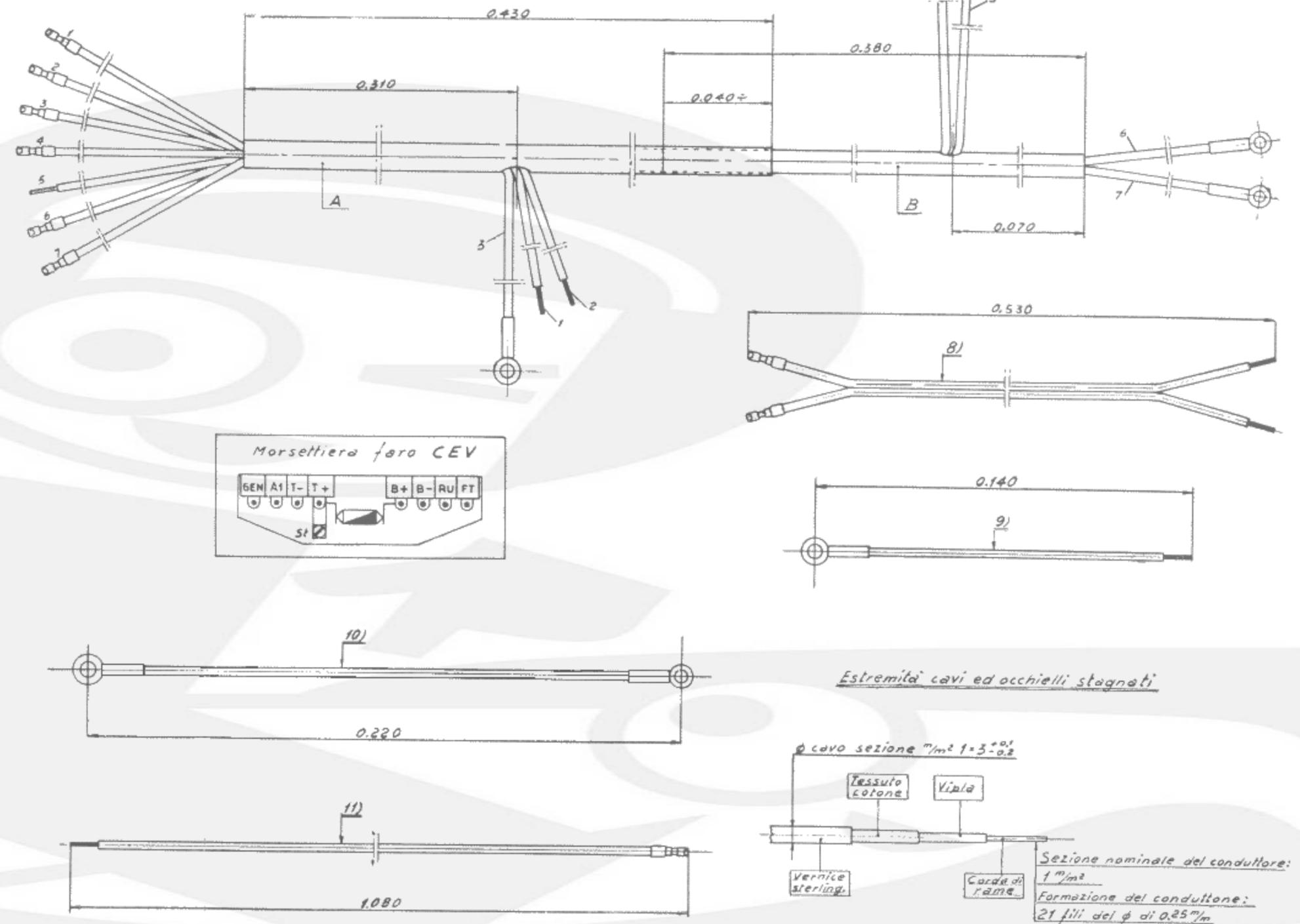
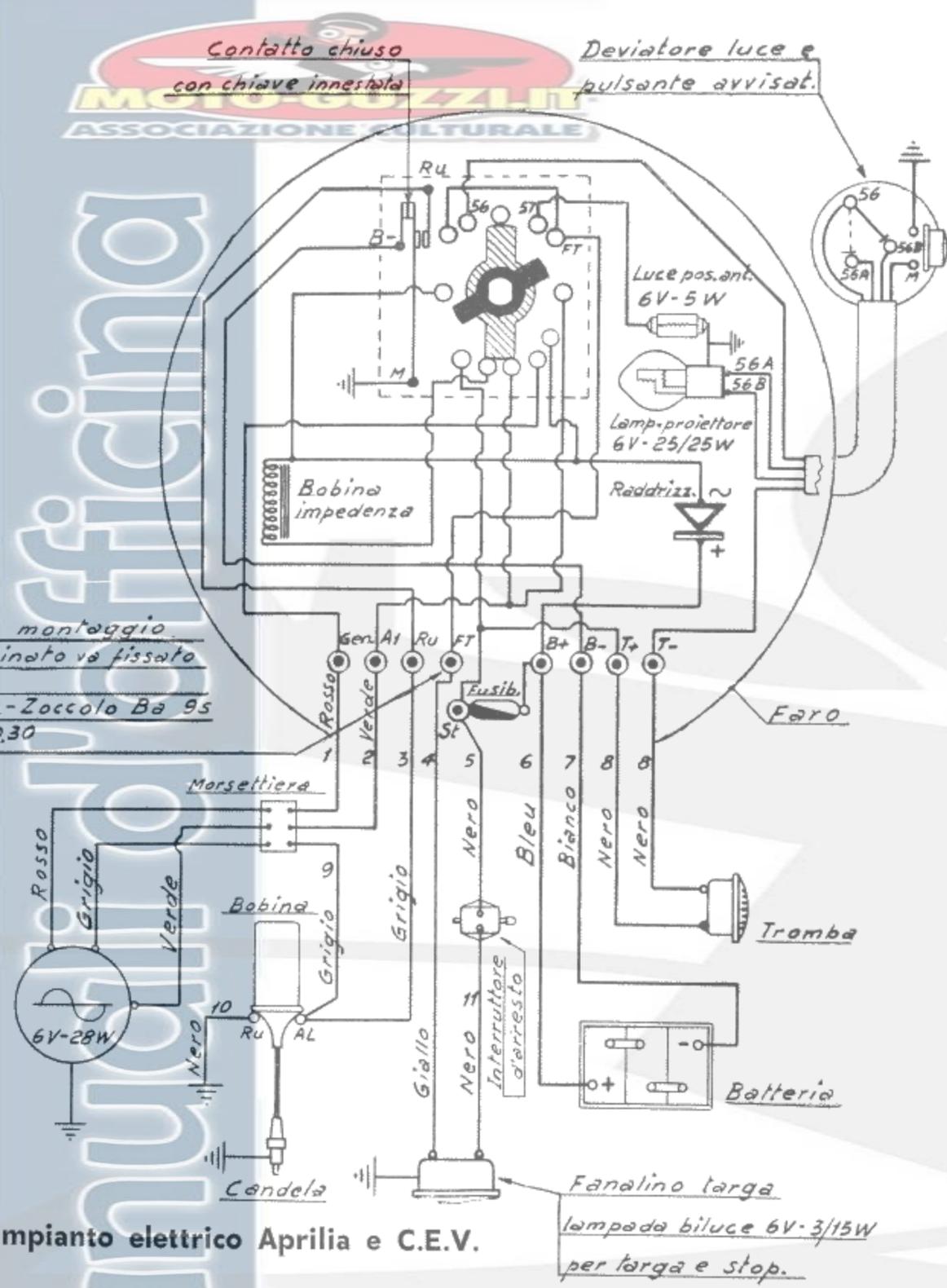
Fig. 55 - Smontaggio calotta superiore e inferiore sterzo.

Contatto chiuso
con chiave innestata

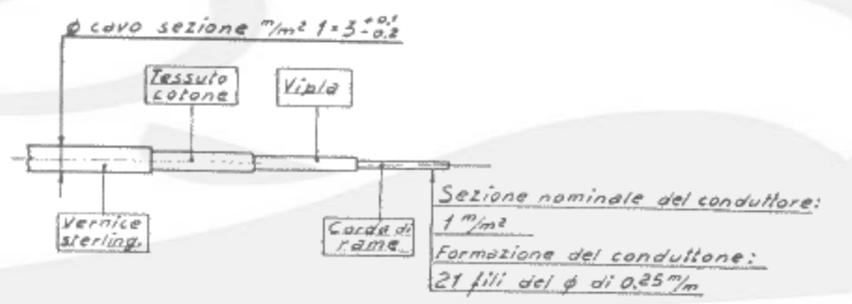
Deviatore luce e
pulsante avvisat.

montaggio
inata e fissata
- Zoccolo Ba 9s
30

impianto elettrico Aprilia e C.E.V.



Estremità cavi ed occhielli stagnati



Ogni 300 Km. :
 Primi 500 Km. :
 Ogni 2000 Km. :

 Ogni 3000 Km. :
 Ogni 5000 Km. :
 Ogni 10000 Km. :
 Ogni 20000 Km. :

○ MANUTENZIONE △ SHELL X 100 SAE 30÷40 □ SHELL RETINAX A ◇ SHELL X 100 SAE 20 ◻ GRASSO

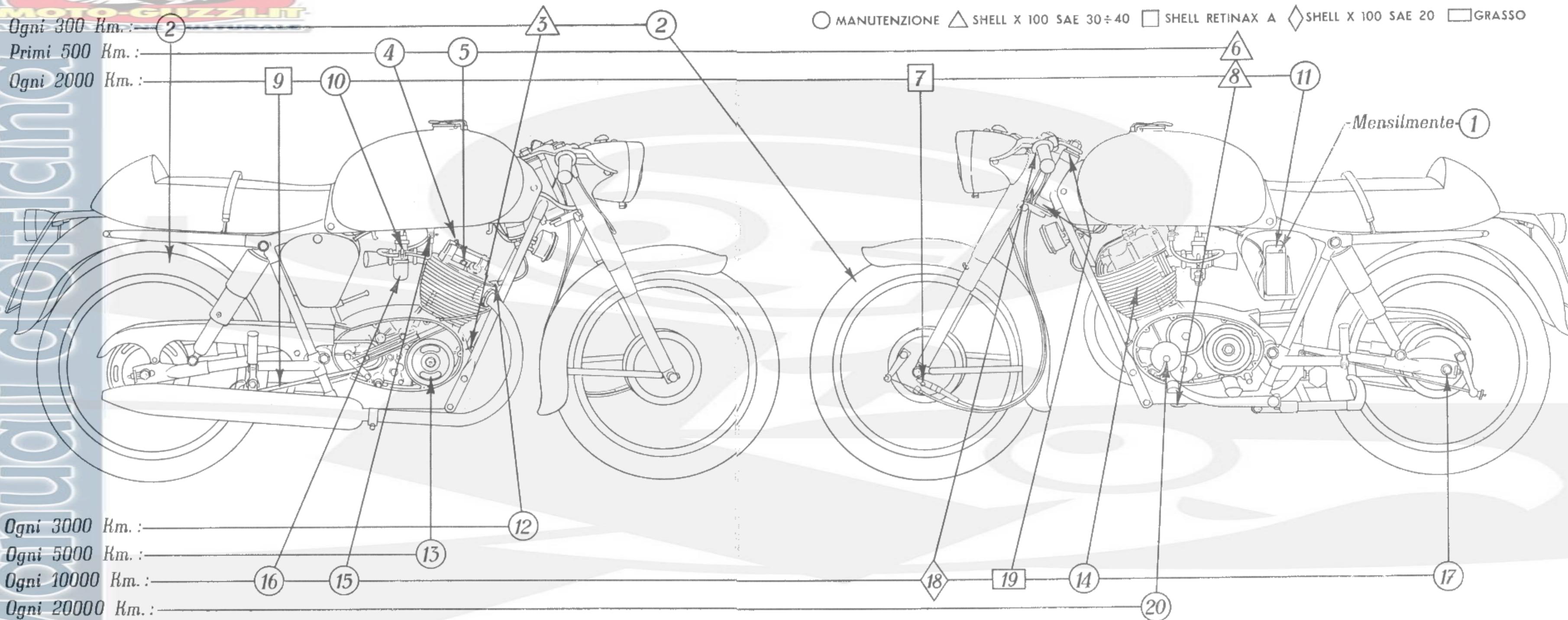


Fig. 57 - Schema della manutenzione e lubrificazione.