

I manuali di officina sono stati realizzati da Moto Guzzi spa e gestioni precedenti, gli stessi NON sono coperti da copyright.

Alcune persone dopo aver comodamente scaricato dal nostro sito internet i manuali li rivendevano a caro prezzo ad acquirenti ignari del fatto che tale documentazione tecnica, è consultabile e scaricabile all'indirizzo internet

<http://www.officina.moto-guzzi.it>

GRATUITAMENTE

A tutela dei consumatori

L'associazione culturale Moto-Guzzi.it ritiene utile avvisare che:

*"Questo materiale è messo a disposizione di tutti **GRATUITAMENTE** sul sito www.moto-guzzi.it non è pertanto utilizzabile a scopi commerciali. Segnalateci eventuali abusi all'indirizzo e-mail: info@motoguzzi.it*

e a salvaguardia del lavoro di compiuto dal curatore della sezione tecnica e delle spese di hosting sostenute dalla Associazione culturale Moto-Guzzi.it il proprio logo.

ELENCO DELLE FIGURE

Numero delle figure	DENOMINAZIONE
Tav. A	Motociclo (lato sinistro e destro)
» B	Gruppo motore
» C	Motore smontato
» D	Sezione trasversale
» E	Sezione orizzontale
» F	Sezione orizzontale
» G	Sezione verticale
» H	Sezione trasversale
» I	Tabella organi della distribuzione
» L	Tabella organi del manovellismo
Fig. 1	Smontaggio dadi per tenuta supporti bilancieri - testa
» 2	Come viene sfilata la testa
» 3	Come vengono compresse le molle delle valvole
» 4	Smontaggio delle guide per valvole
» 5	Montaggio delle guide per valvole
» 6	Come si tolgono i tubi copriastine
» 7	Come viene estratto lo spinotto dal pistone
» 8	Smontaggio della frizione
» 9	Bulloneria per smontaggio leve frizione e coperchietto porta settore cambio
» 10	Come si toglie il pignone catena
» 11	Frizione smontata in ordine di montaggio
» 12	Registrazione del settore cambio
» 13	Registrazione delle leve frizione

Fig. 14

» 15

» 16

» 17

» 18

» 19

» 20

» 21

» 22

» 23

» 24

» 25

» 26

» 27

» 28

» 29

» 30

» 31

» 32

» 33

» 34

» 35

» 36

» 37

» 38

» 39

» 39bis

» 40

Come vengono allineate le quattro cave dei piattelli frizione

Come viene tolto il dado per ingranaggio pompa olio

Come si smonta l'ingranaggio per pompa olio

Come si svita il dado dell'ingranaggio trasmissione

Come si svitano i dadi del pignone motore e dell'ingranaggio camme

1^a operazione per togliere il volano

2^a operazione per togliere il volano

Come viene tolto il motore dal telaio

Posizione di montaggio forcellone oscillante

Interno del basamento motore

Controllo giuoco biella - albero motore

Posizione di montaggio albero con settore avviamento

Gruppo alberi e ingranaggi cambio

Un particolare del montaggio cambio

Come viene montato il tamburo scanalato

Come vengono montati gli ingranaggi della distribuzione

Schema per la messa in fase del motore

Come vengono registrate le punterie

Come si presenta l'interno del volano - magnete - alternatore

Come si estrae dal basamento il cuscinetto dell'albero motore

Estrazione dell'anello interno del cuscinetto per albero motore

Pressatura dell'anello del cuscinetto sull'albero motore

Sostituzione della boccola per albero camme

Regolazione al carburatore

Carburatore smontato

Sezione della ruota anteriore e posteriore

Come si toglie l'ingranaggio per contachilometri

Estrazione dal mozzo di uno dei due cuscinetti



FIGURE



MOTO GUZZI

SOCIETÀ PER AZIONI

STABILIMENTO E AMMINISTRAZIONE: Mandello del Lario (Como)
Via Emanuele V. Parodi, 27

Telefono: Mandello Lario 71.112 (4 linee con ricerca automatica)
Lecco 22.691

Collegamento ponte-radio con Milano e Genova
Telegrammi: Motoguzzi - Mandello Lario

SEDE LEGALE: Milano - Via Durini N. 28
Telefoni: 705.784 - 705.785 - Telegrammi: Motoguzzi - Milano

FILIALE - CENTRO RICAMBI - OFFICINA RIPARAZIONI

Milano (640) - Via Giovanni da Procida, 14
Telefoni: 341.421/341.296/381.997/384.033

Telegr.: Filialmotoguzzi - Milano

UFFICI: Genova - C.so Aurelio Saffi, 29

Telefoni: 55.242/55.243/55.244/55.245

Telegrammi: Paromar - Genova

Roma - Via Barberini, 86 - Telefono 484.758

Telegrammi: Motoguzzi - Roma

Napoli - Piazza Municipio, 84 - Telefono 310.581

Telegrammi: Motoguzzi - Napoli

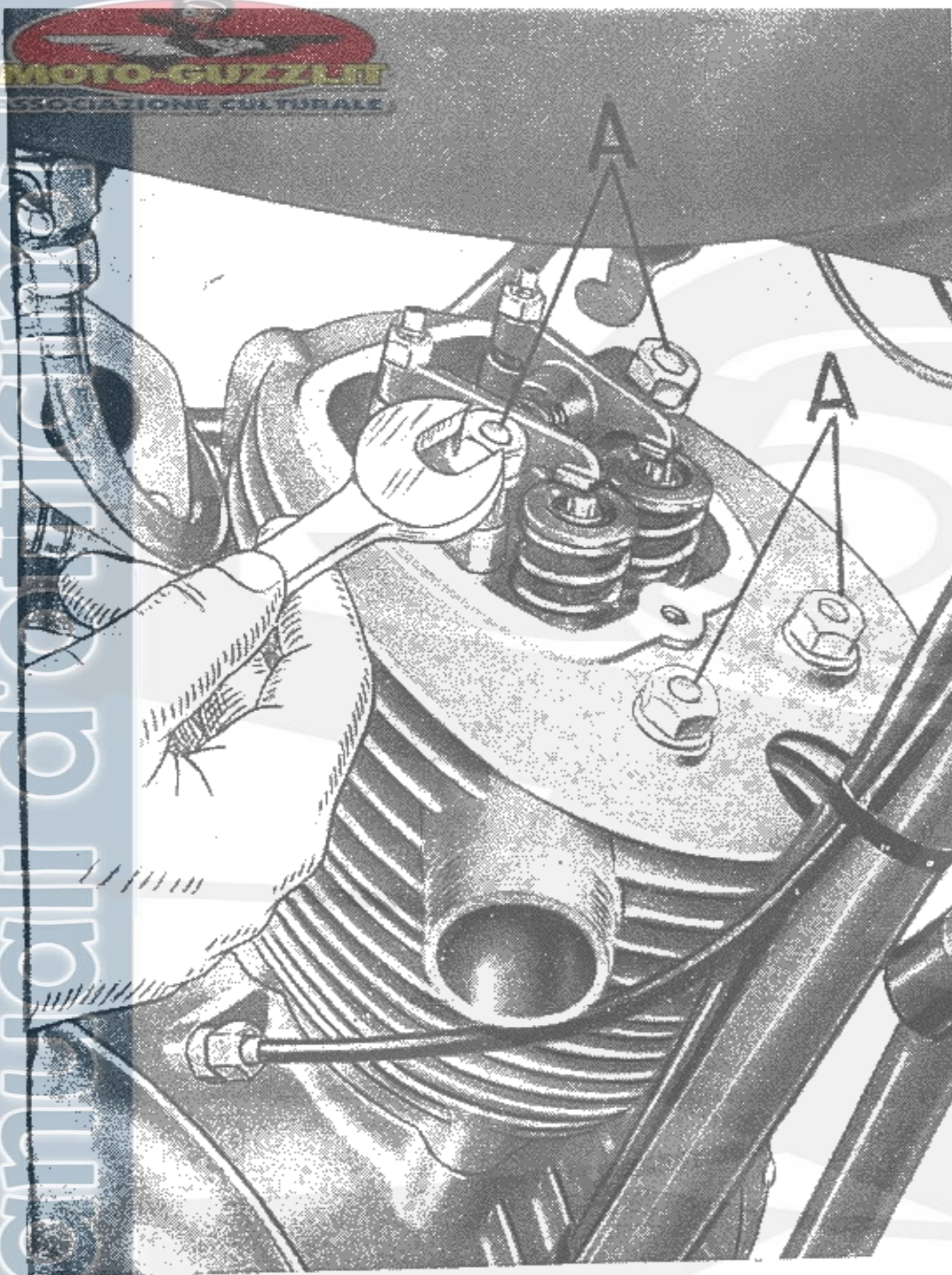


Fig. 1 - Smontaggio dadi per tenuta supporti bilancieri - testa.

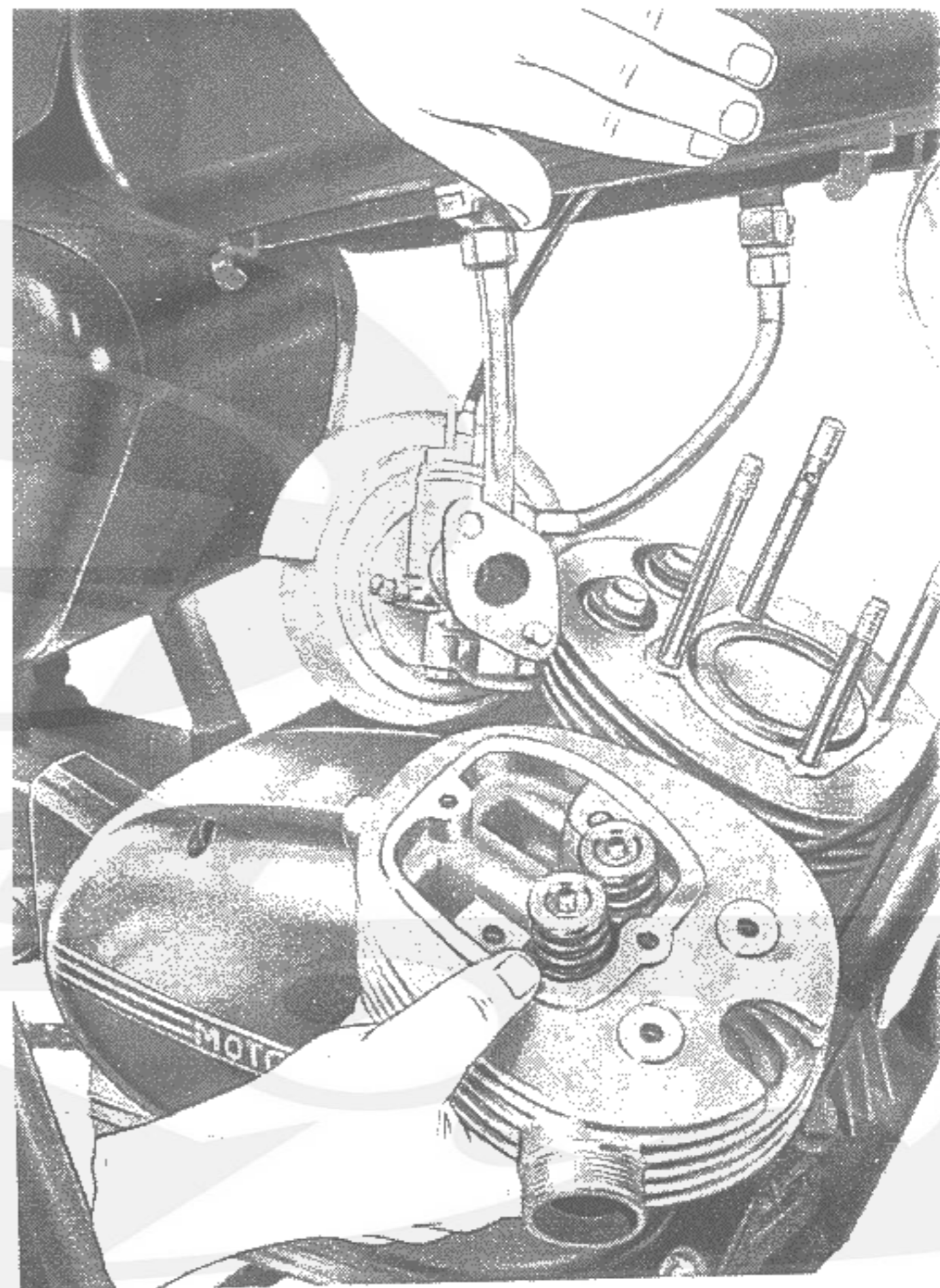


Fig. 2 - Come viene sfilata la testa.

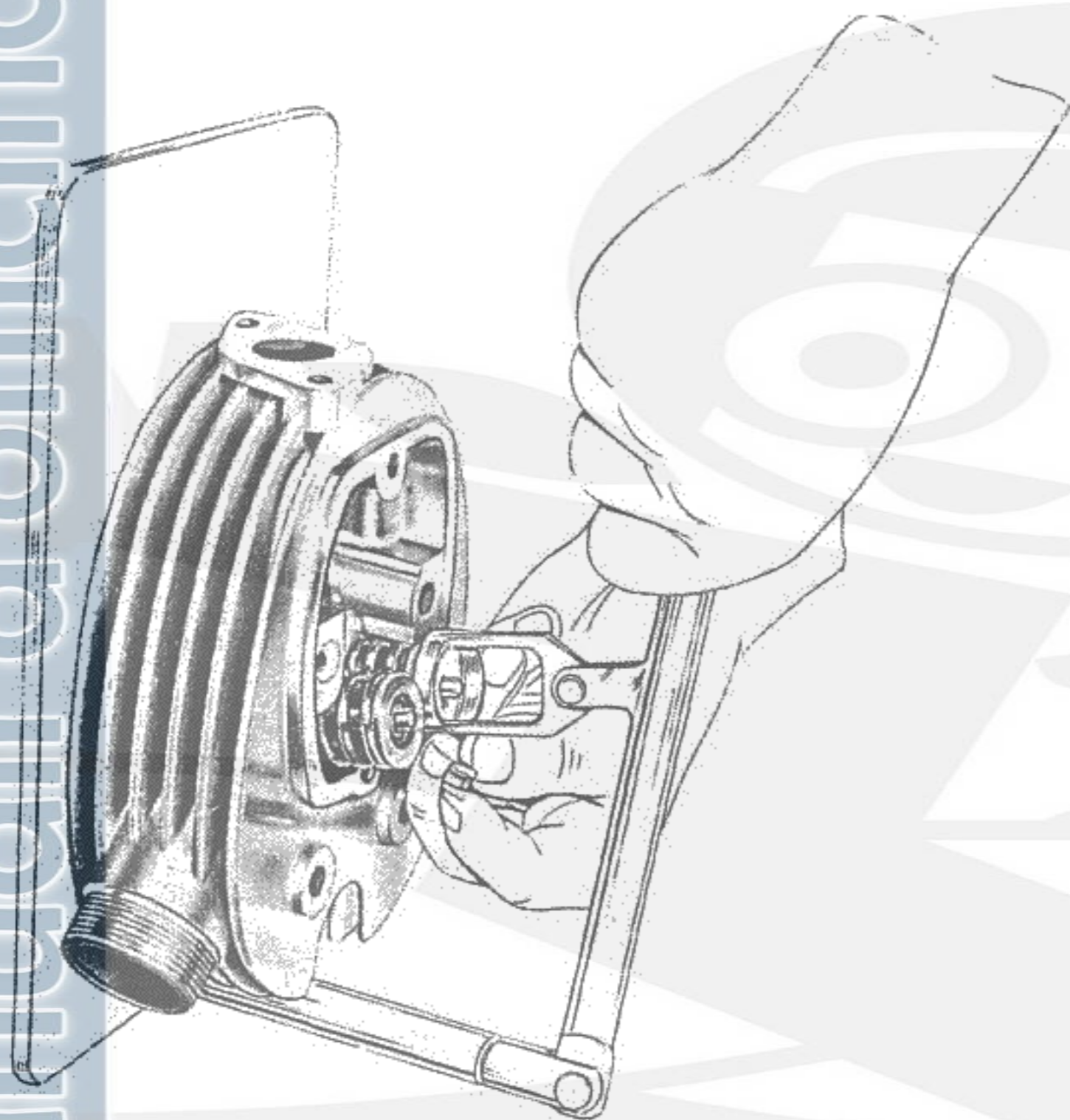


Fig. 3 - Come vengono compresse le molle delle valvole.

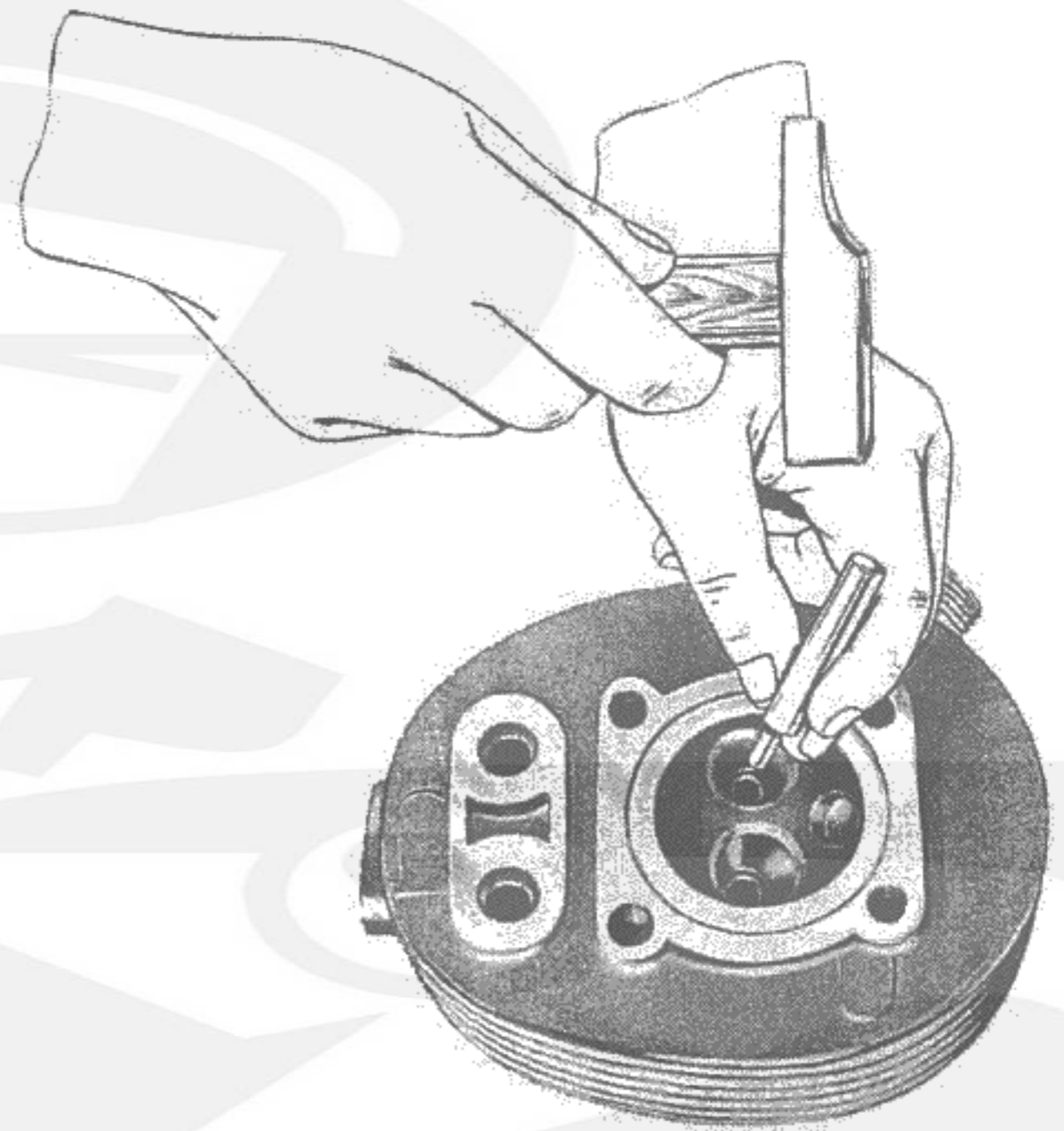


Fig. 4 - Smontaggio delle guide per valvole.

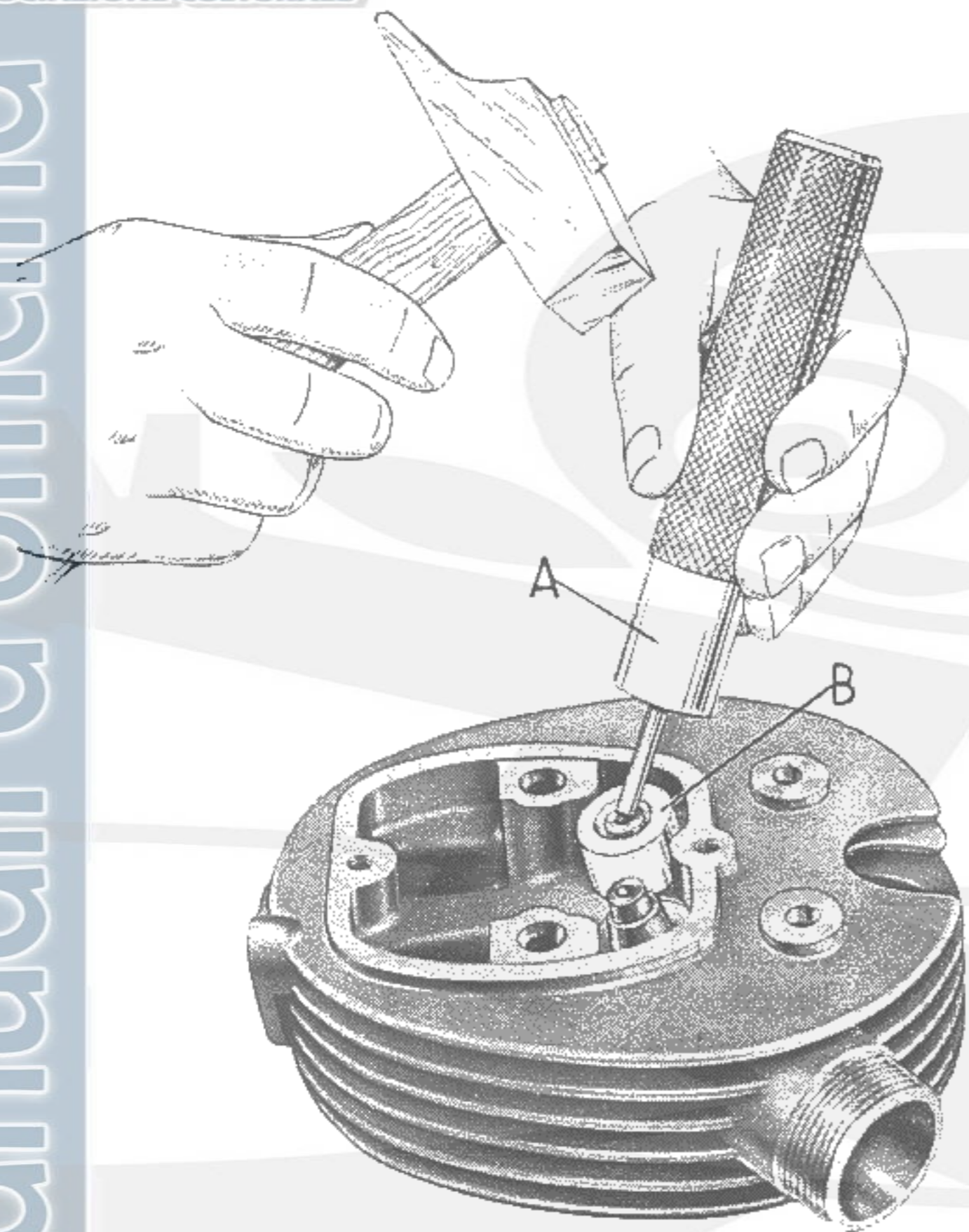


Fig. 5 - Montaggio delle guide per valvole.

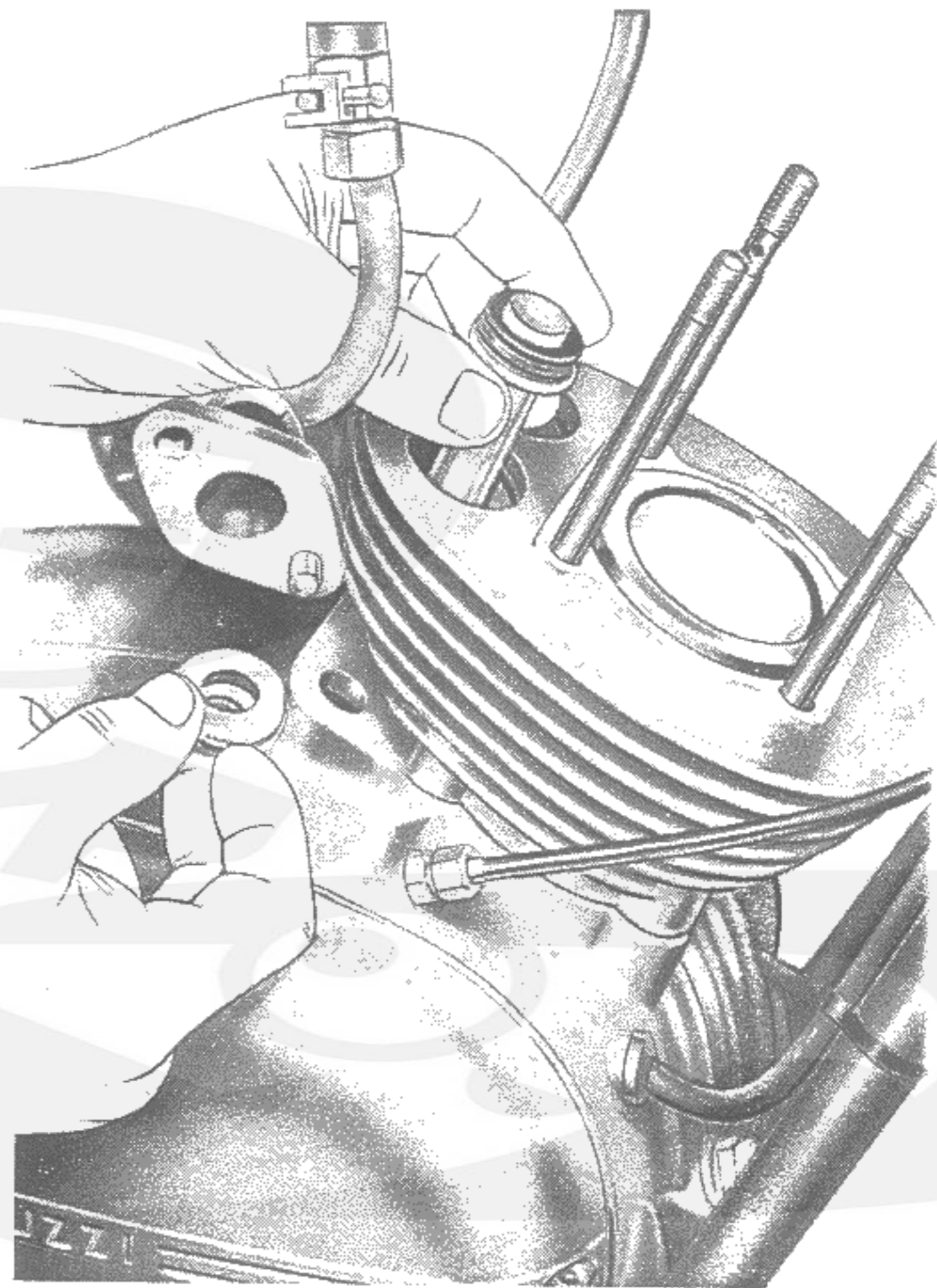


Fig. 6 - Come si tolgono i tubi copriastina.

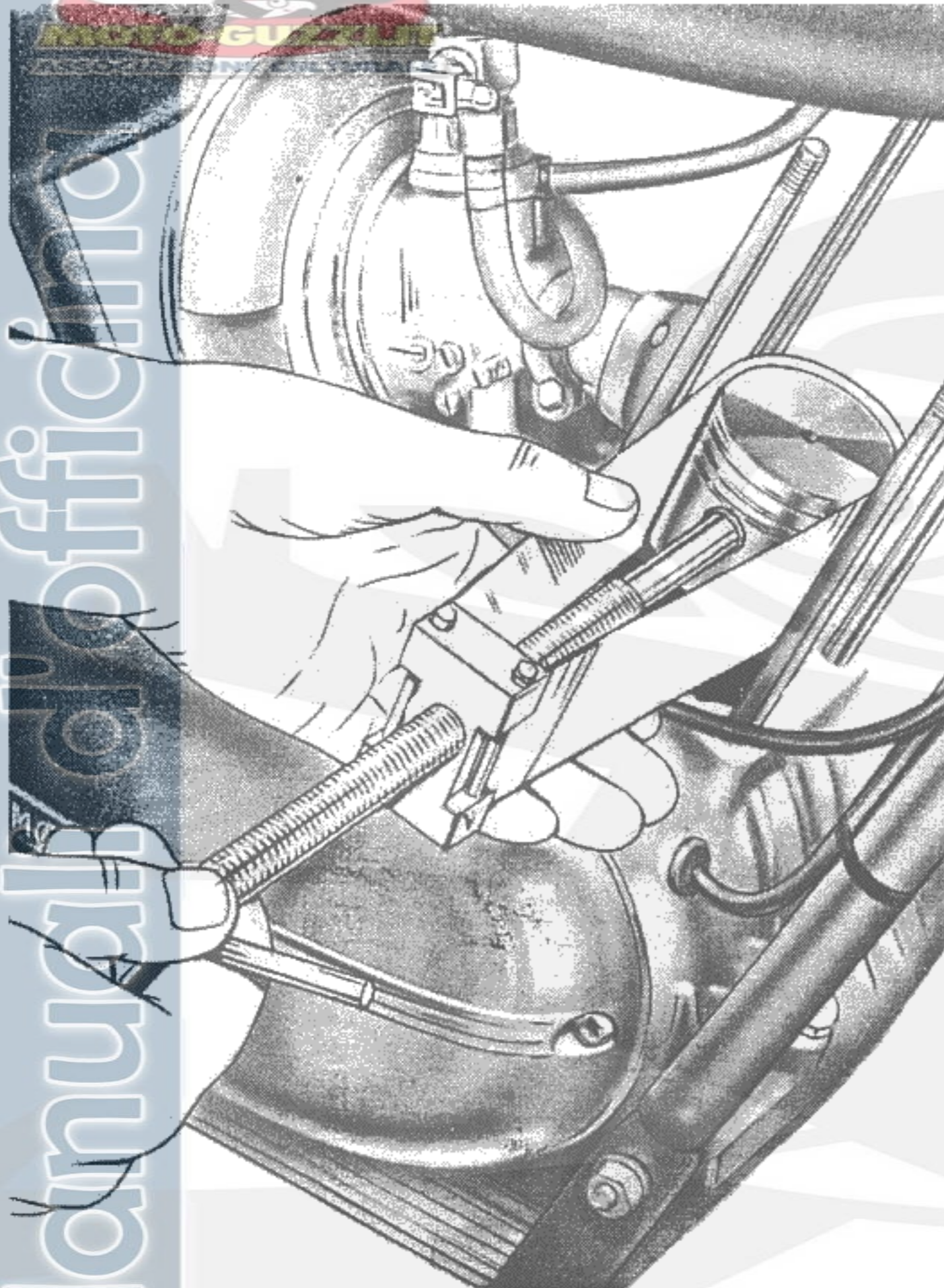


Fig. 7 - Come viene estratto lo spinotto dal pistone.

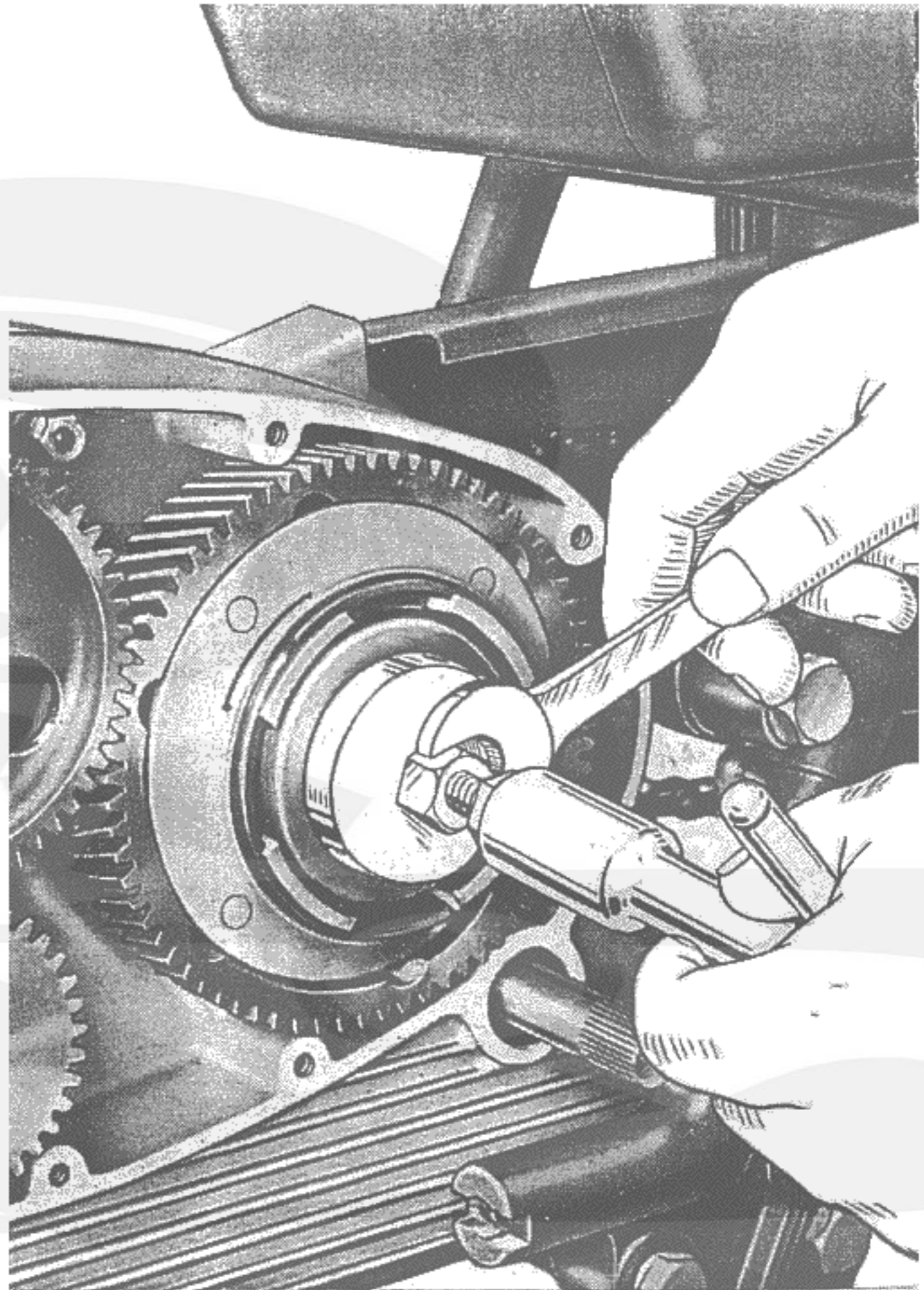


Fig. 8 - Smontaggio della frizione.

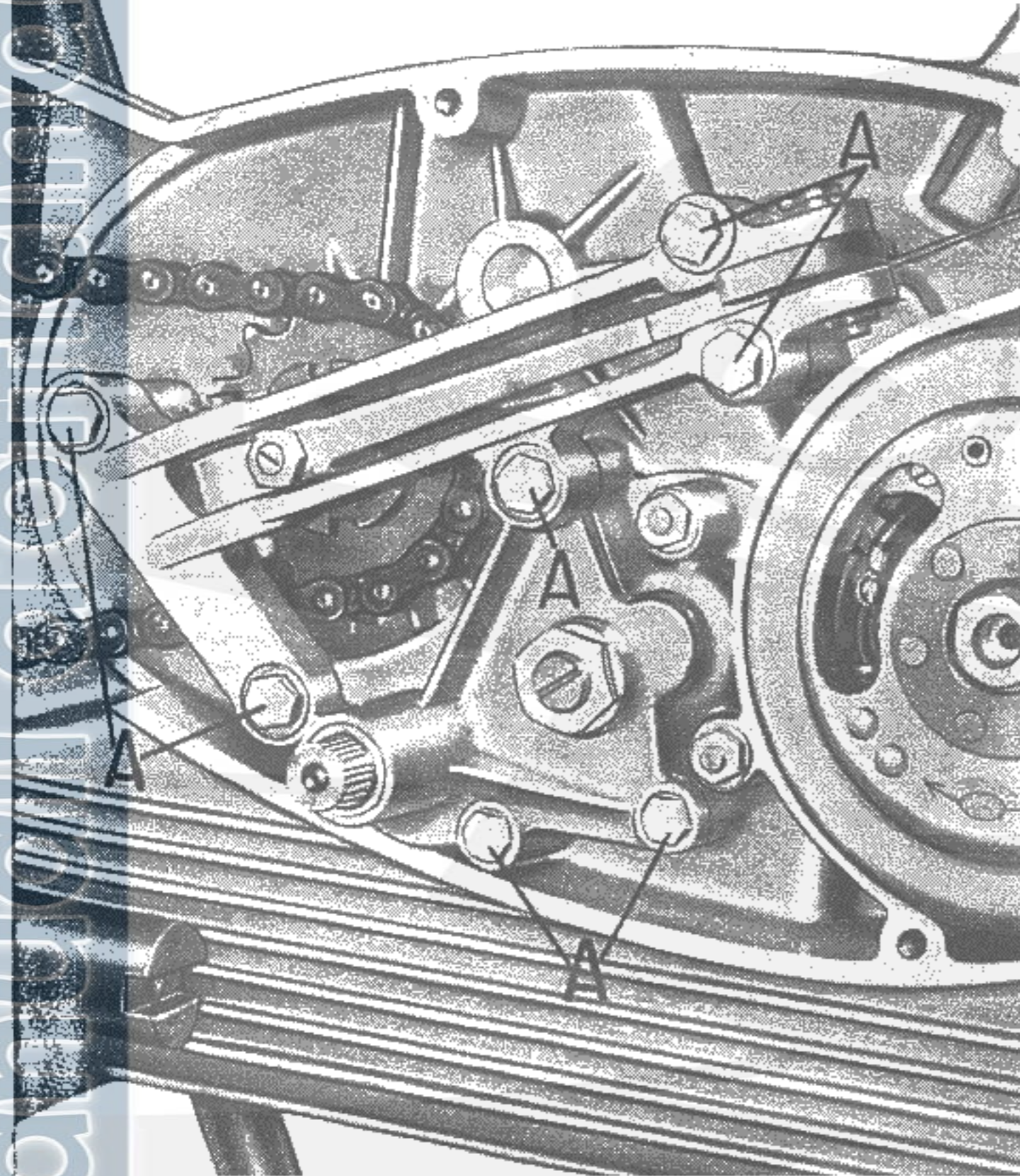


Fig. 9 - Bulloneria per smontaggio leve frizione e coperchietto porta settore cambio.

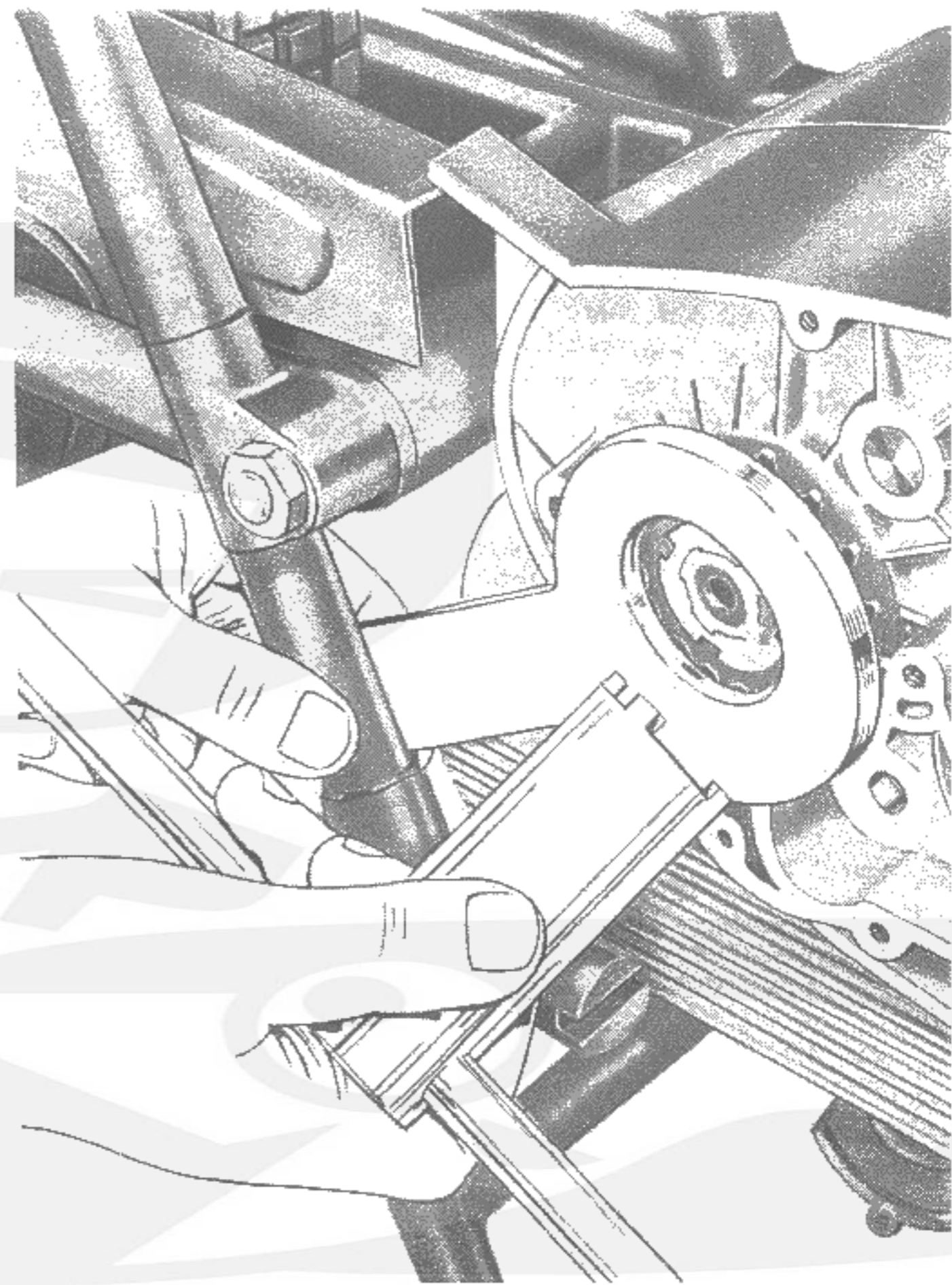


Fig. 10 - Come si toglie il pignone catena.

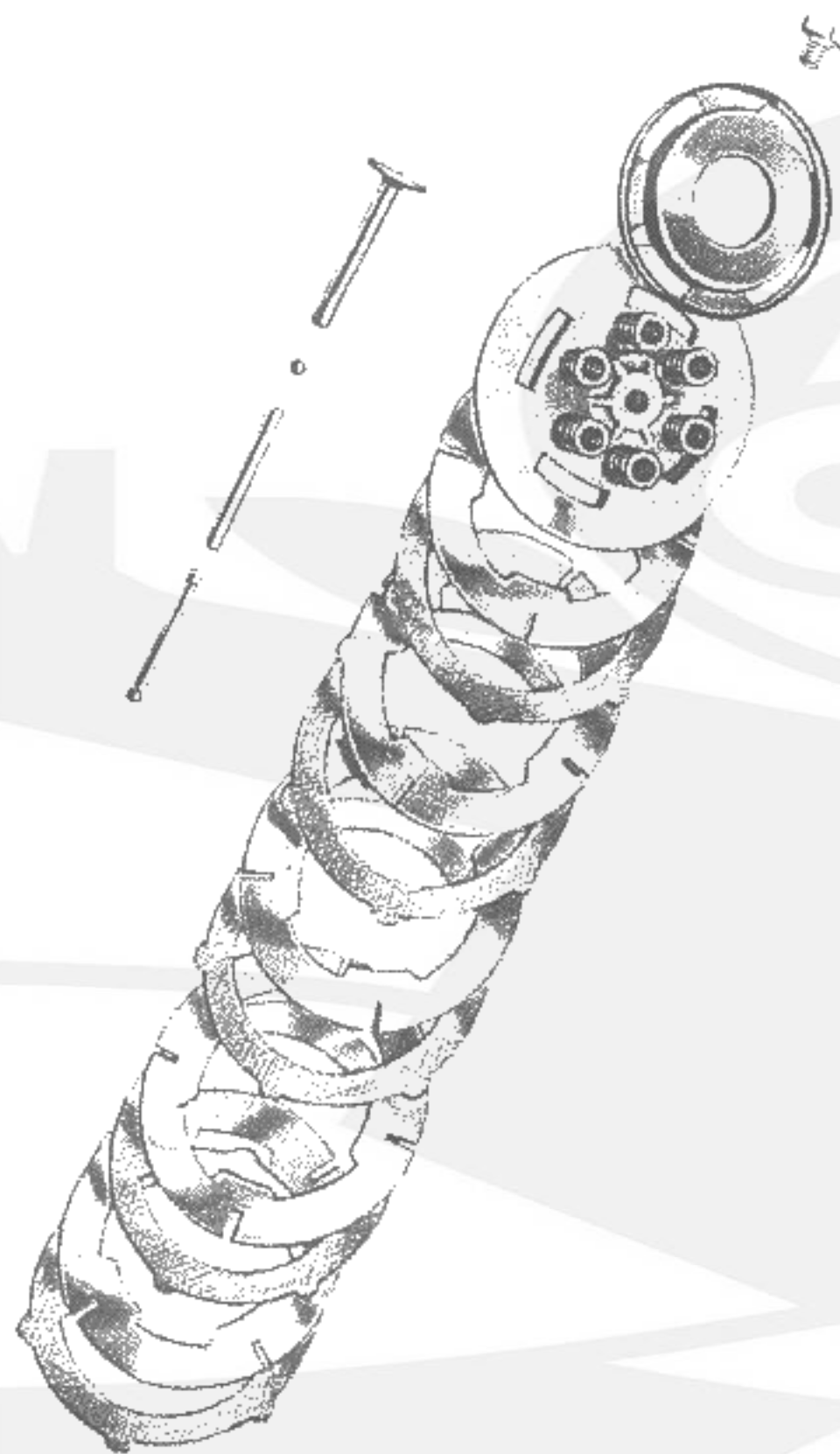


Fig. 11 - Frizione smontata in ordine di montaggio.

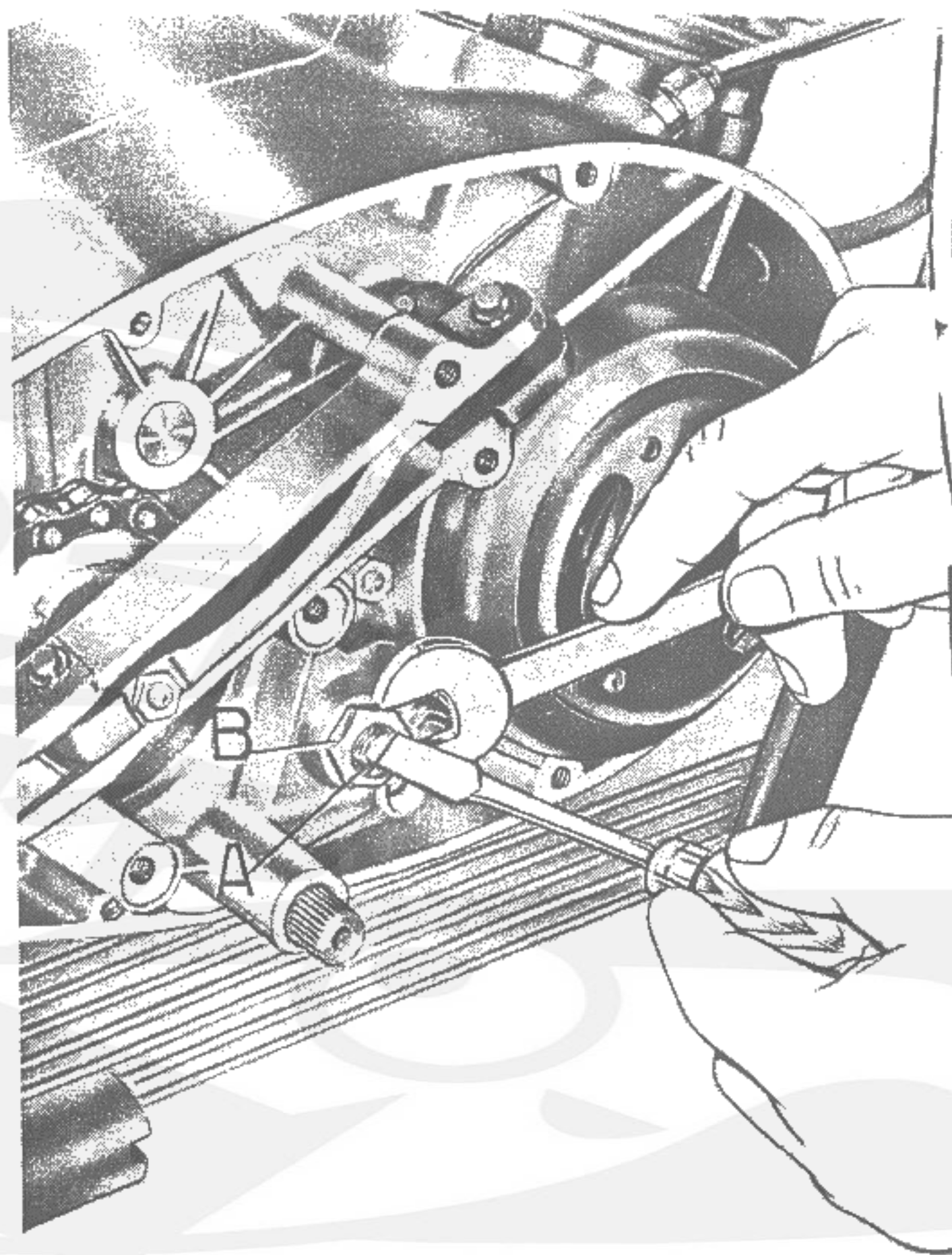


Fig. 12 - Registrazione del settore cambio.

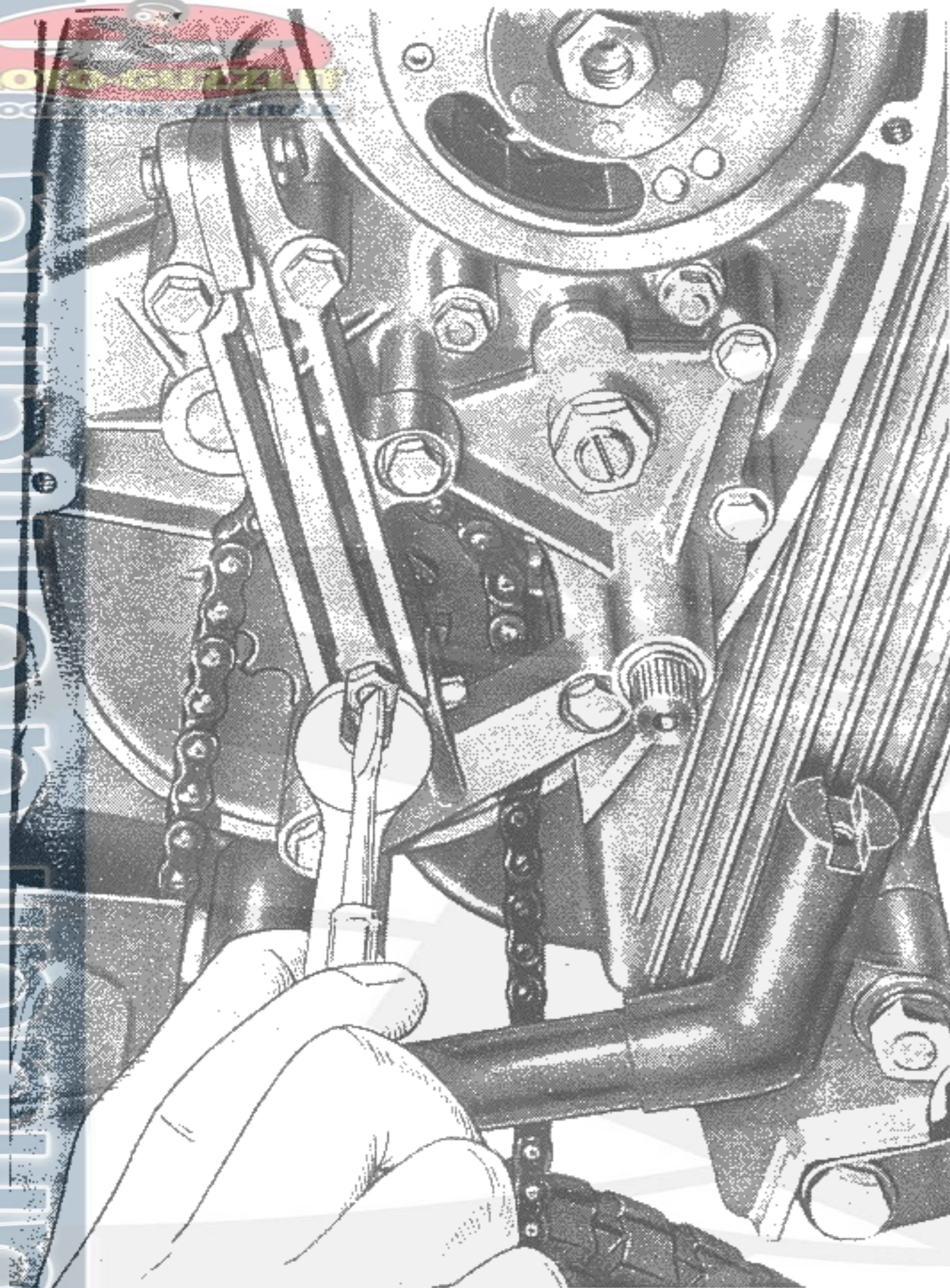


Fig. 13 - Registrazione delle leve frizione.

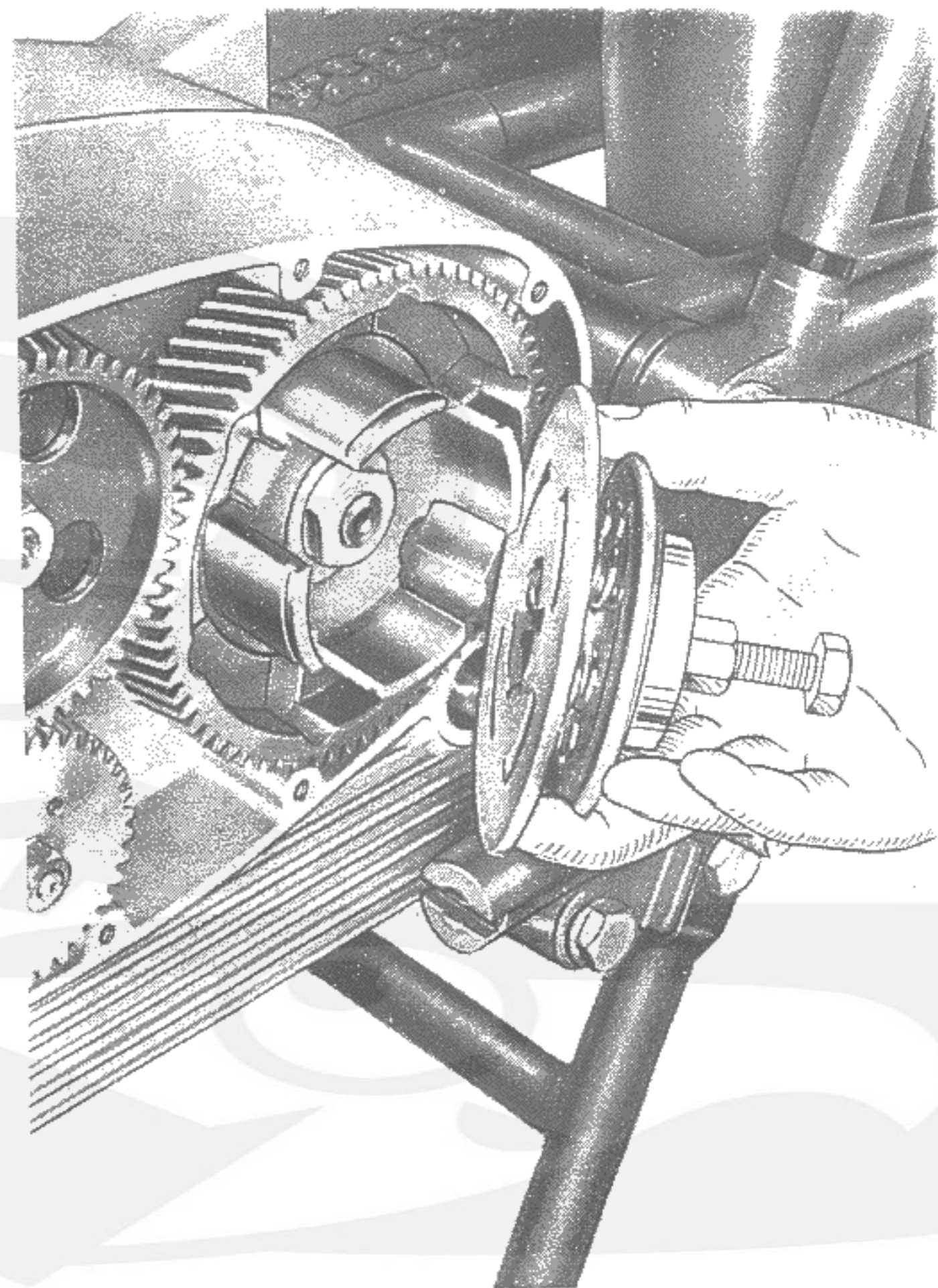


Fig. 14 - Come vengono allineate le quattro cave dei piattelli frizione.

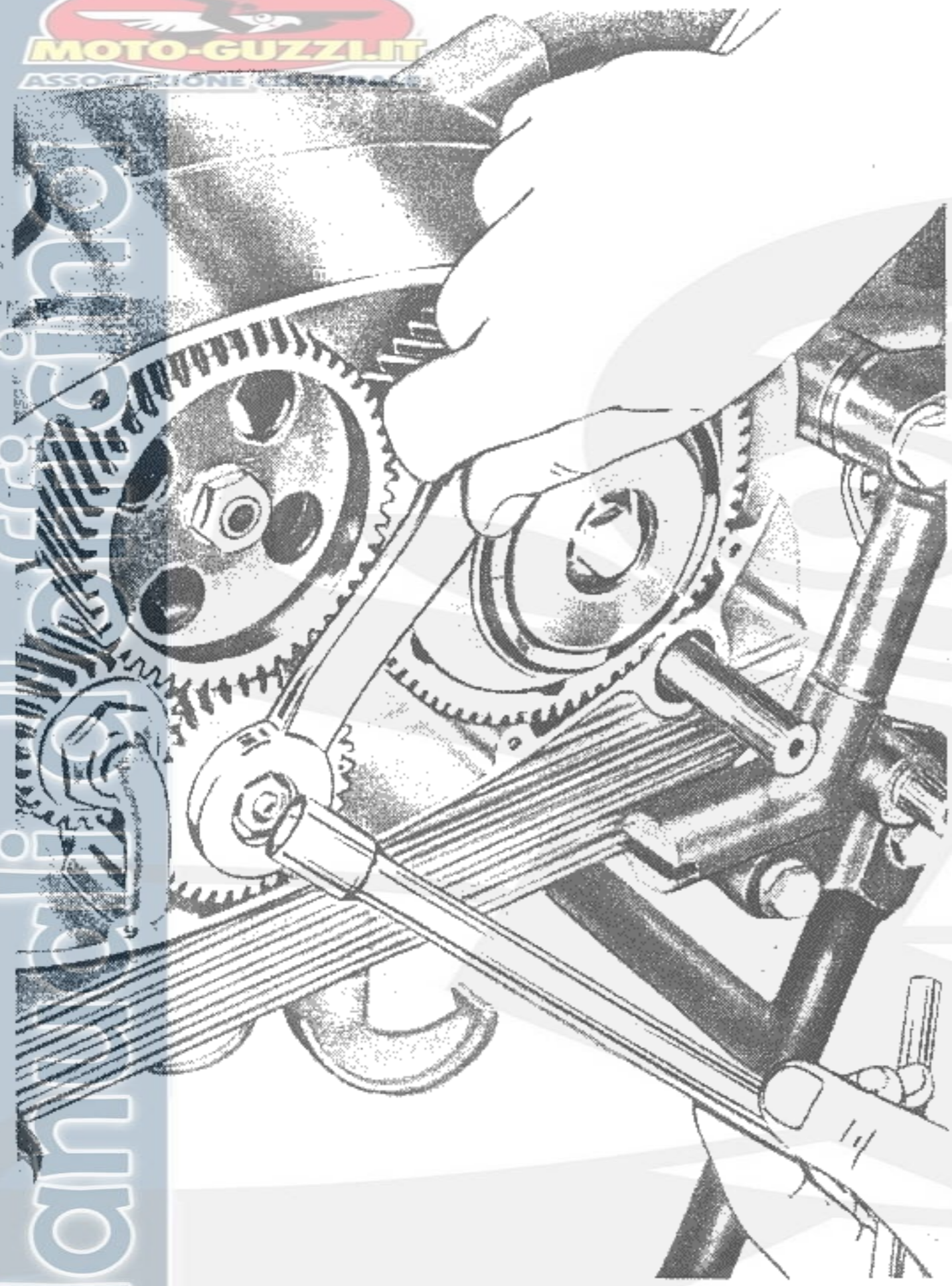


Fig. 15 - Come viene tolto il dado per ingranaggio pompa olio.

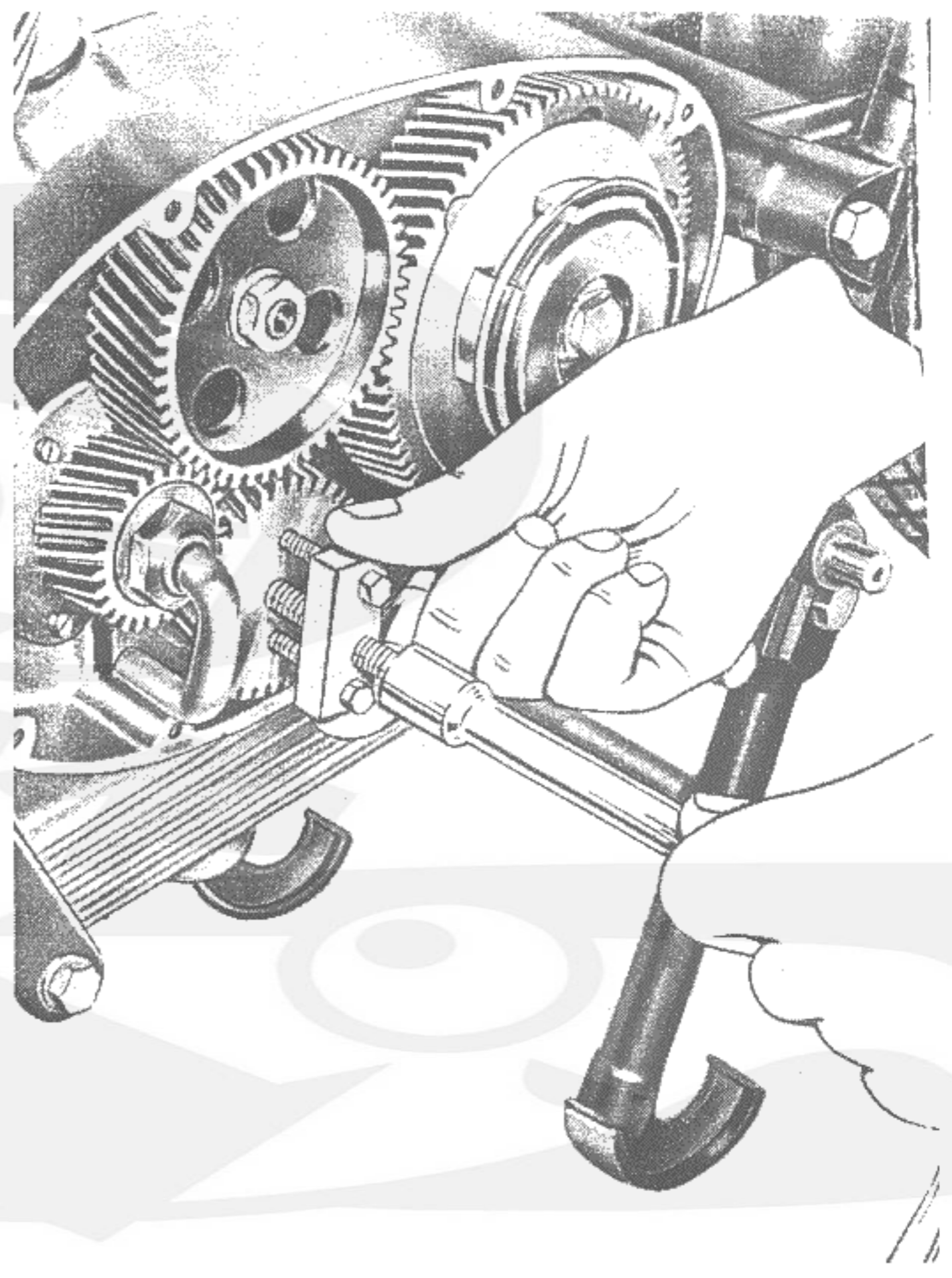


Fig. 16 - Come si smonta l'ingranaggio per pompa olio.

Manuali tecnici

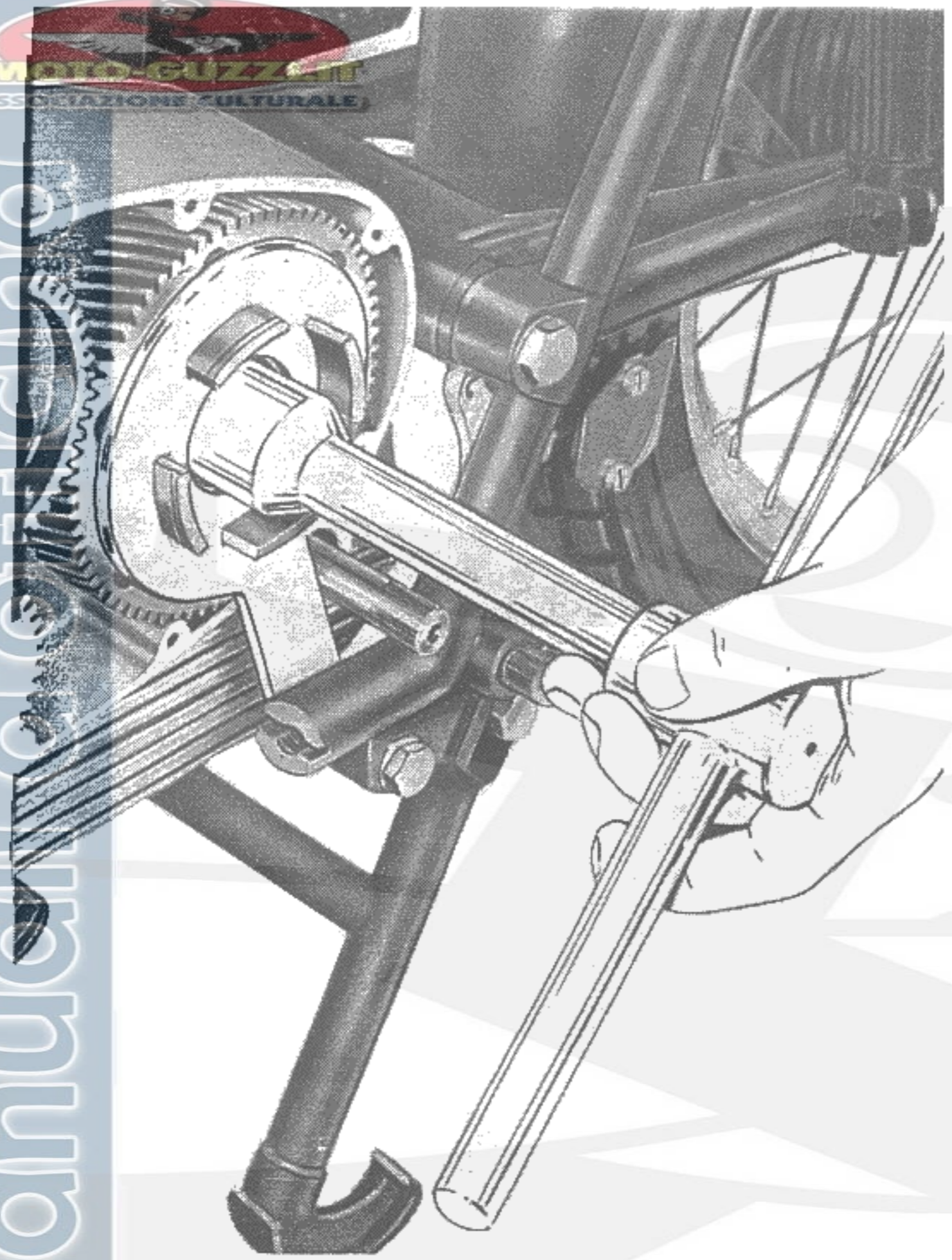


Fig. 17 - Come si svita il dado dell'ingranaggio trasmissione.

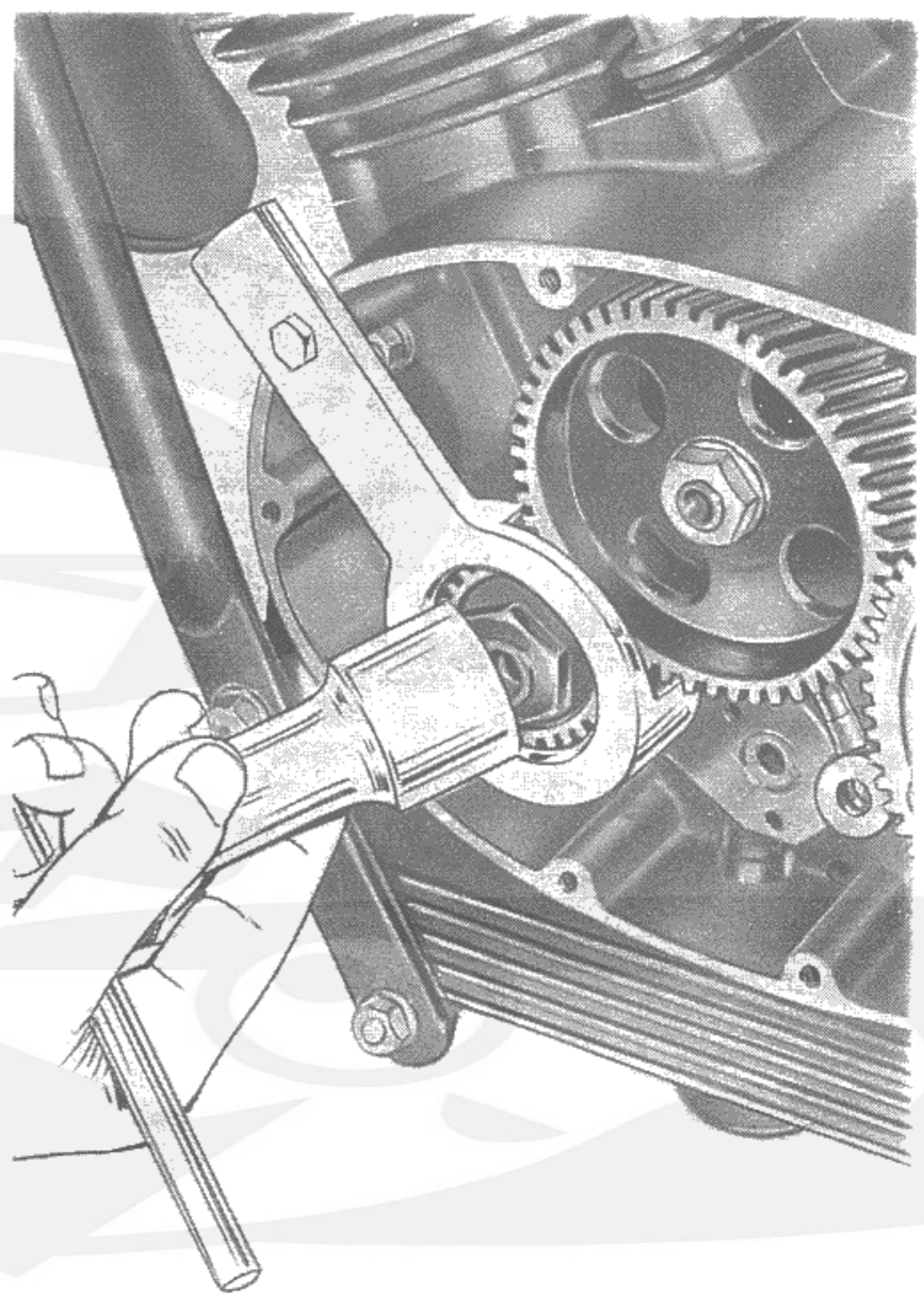


Fig. 18 - Come si svitano i dadi del pignone motore e dell'ingranaggio camme.

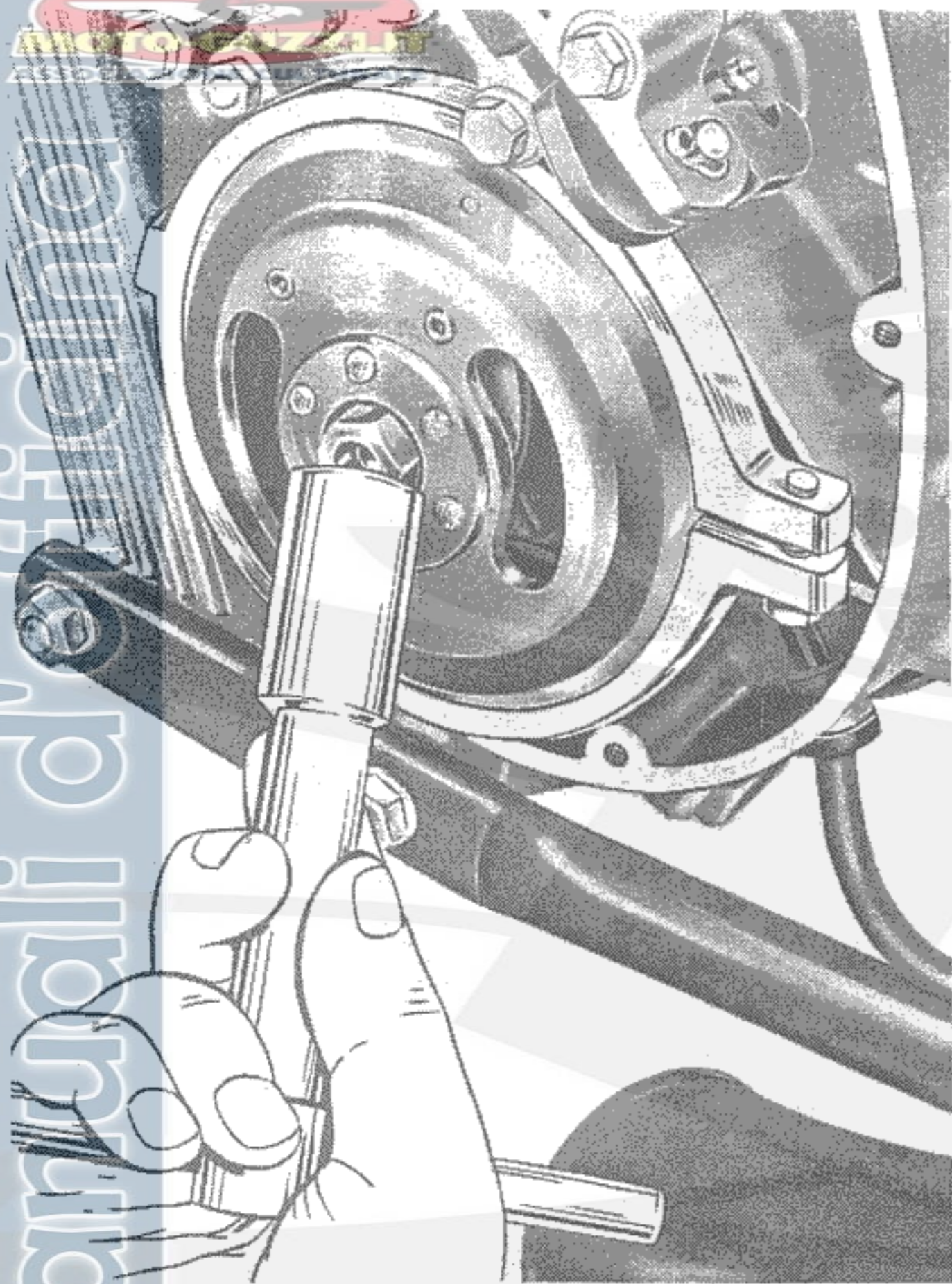


Fig. 19 - 1ª operazione per togliere il volano.

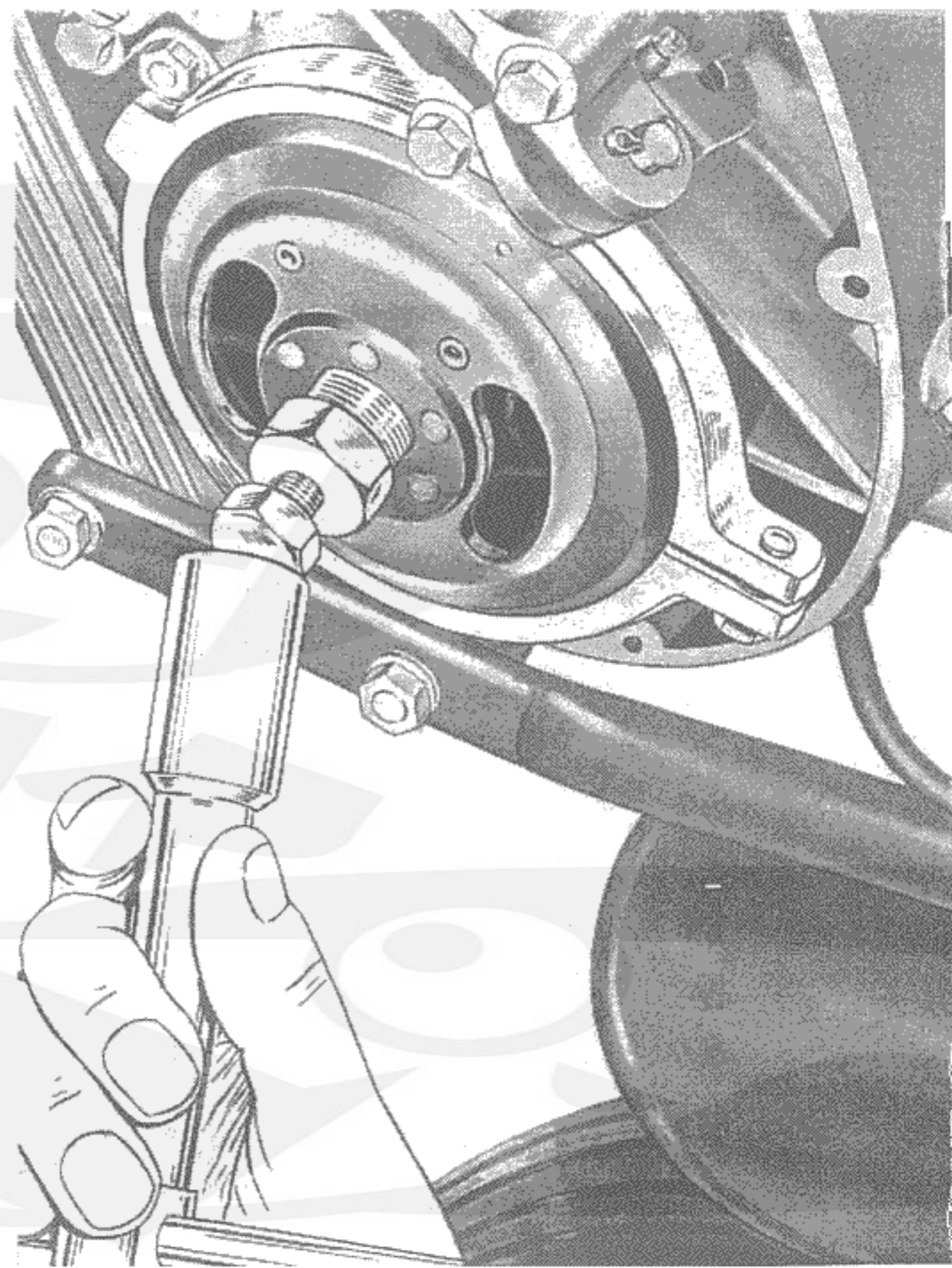


Fig. 20 - 2ª operazione per togliere il volano.

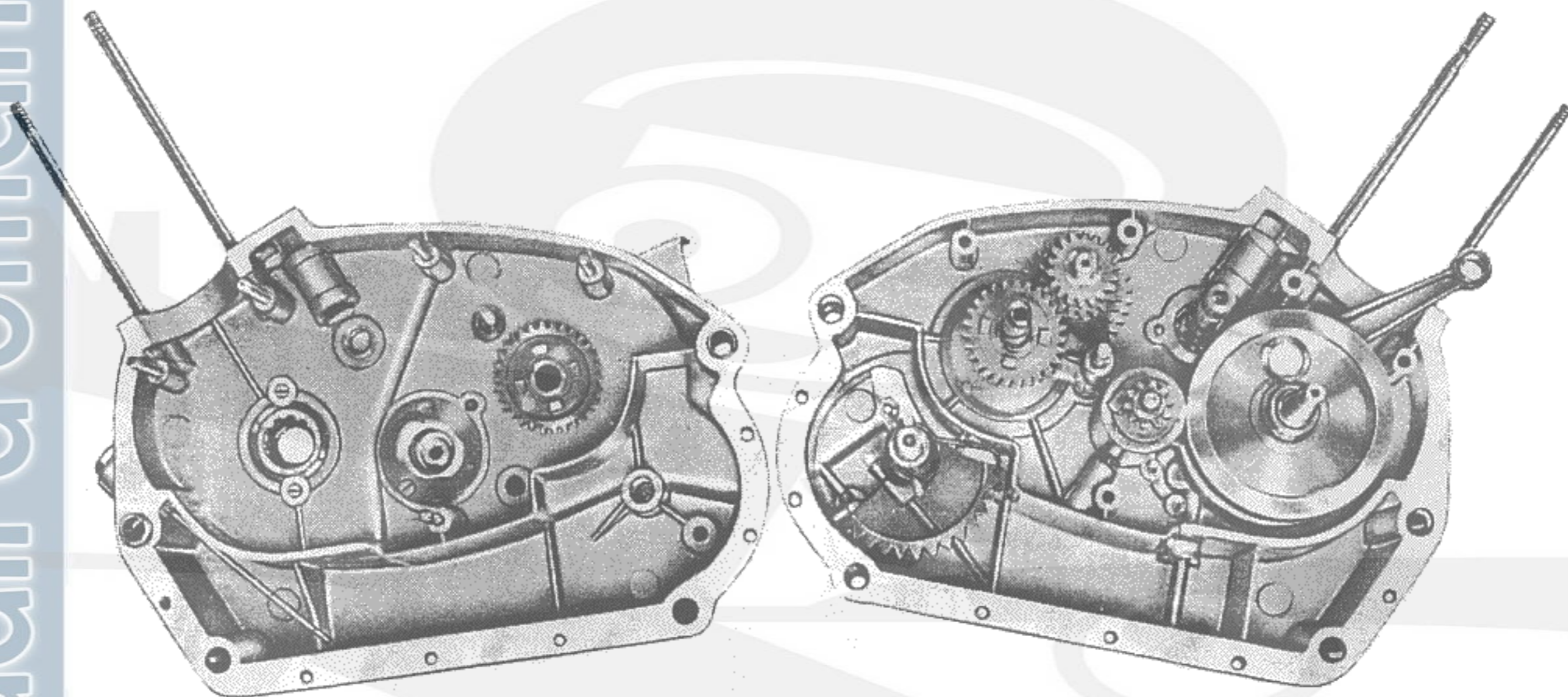


Fig. 23 - Interno del basamento motore.

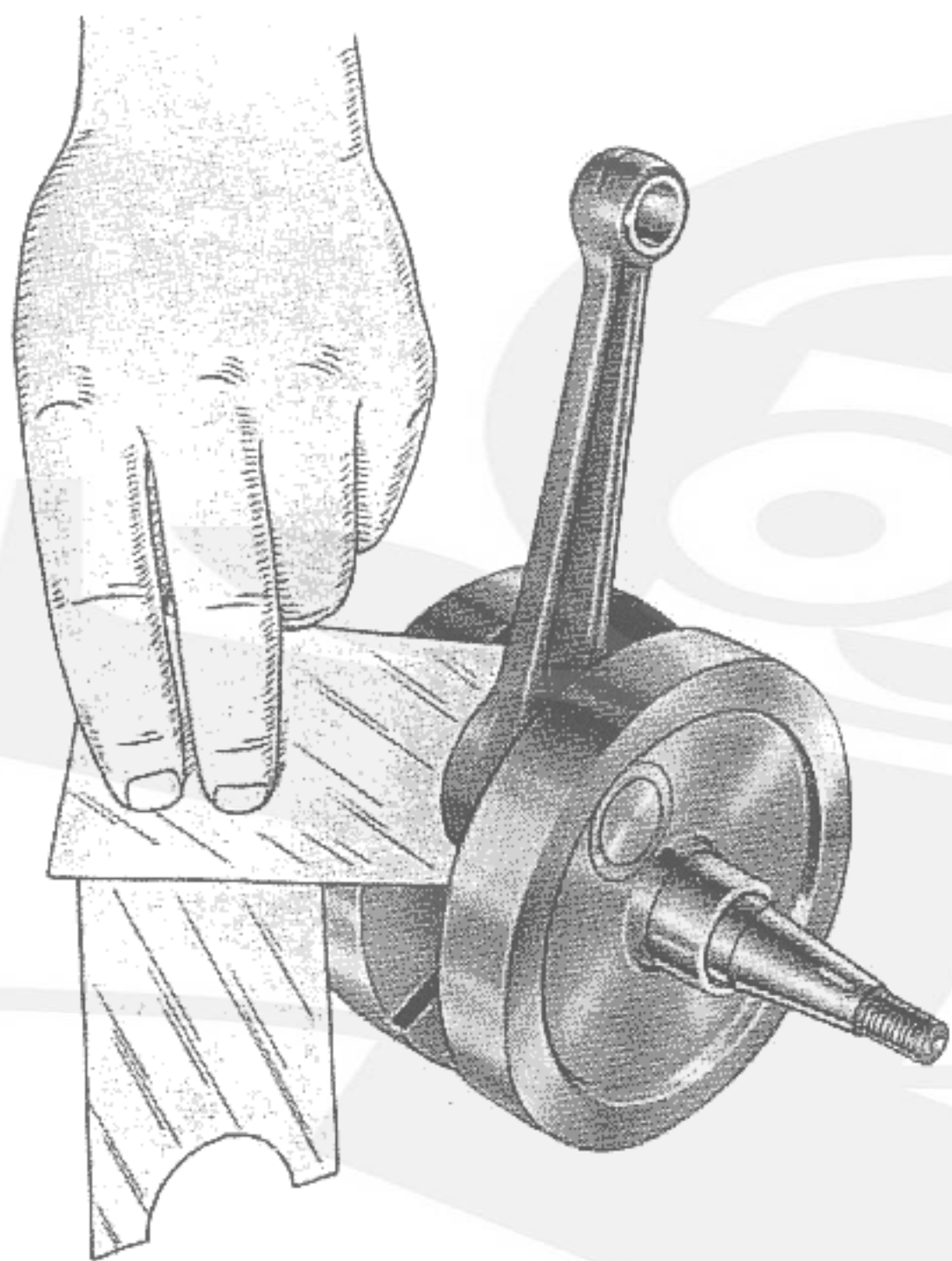


Fig. 24 - Controllo giuoco biella - albero motore.

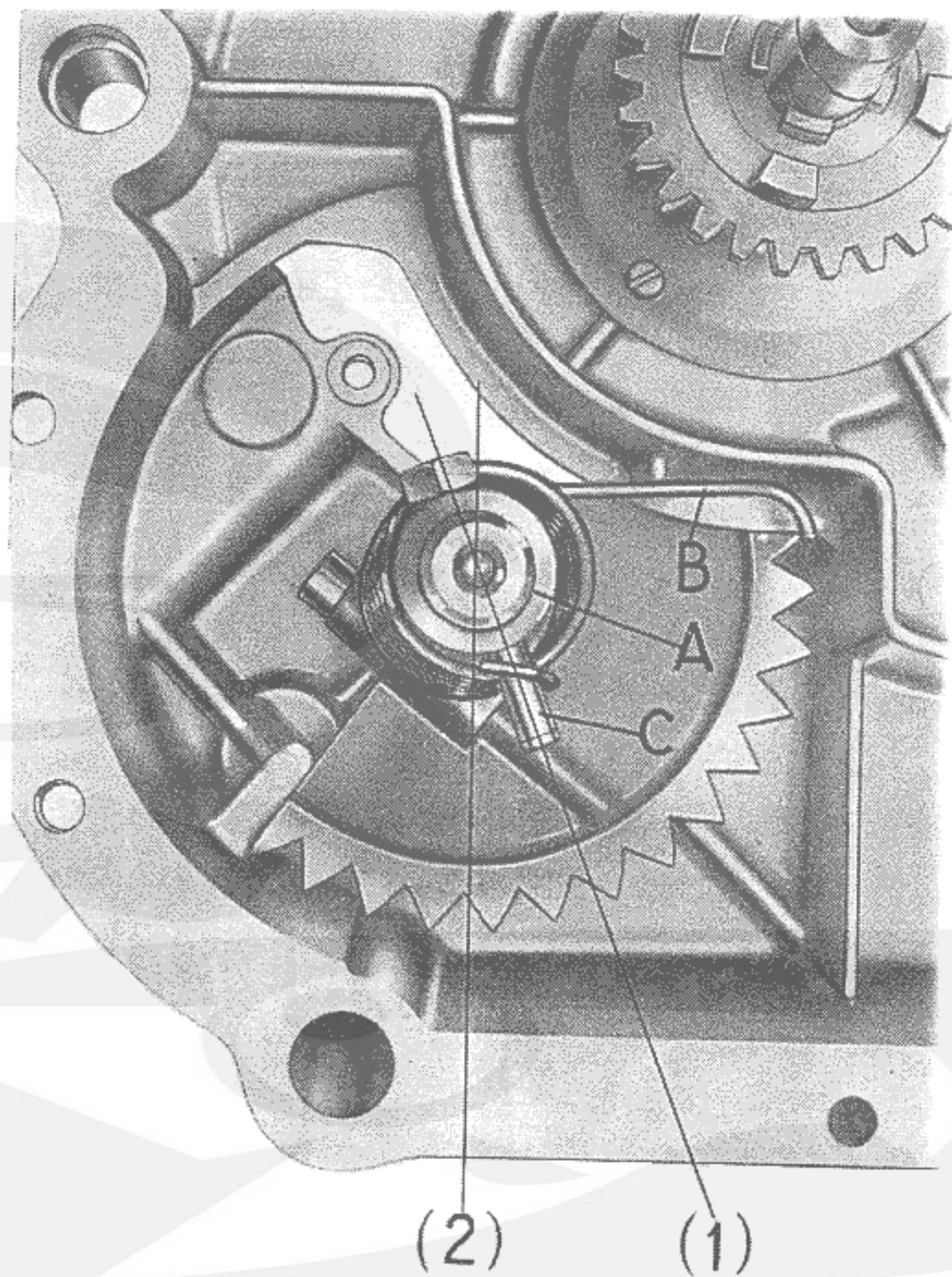


Fig. 25 - Posizione di montaggio albero con settore avviamento.

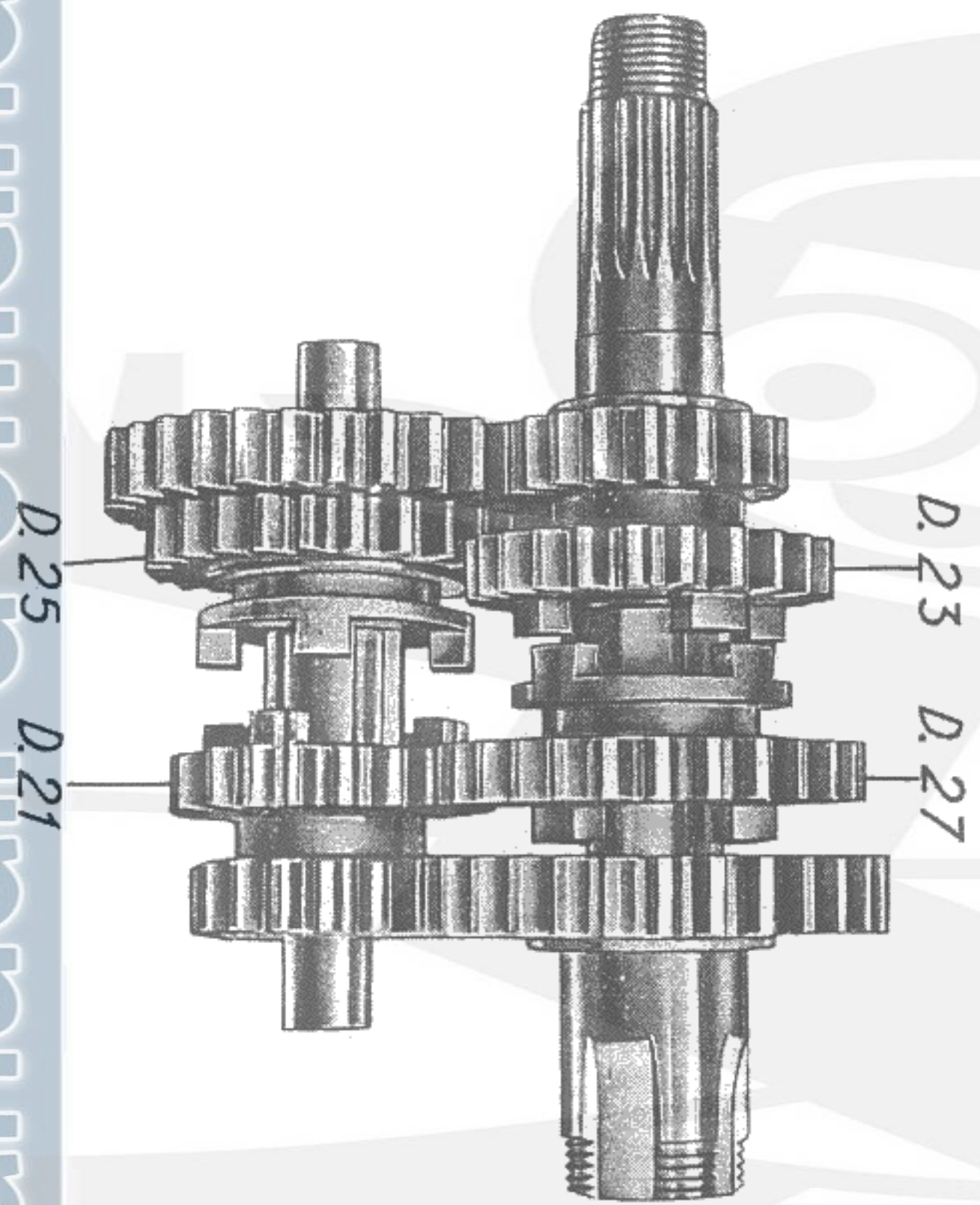


Fig. 26 - Gruppo alberi e ingranaggi cambio.

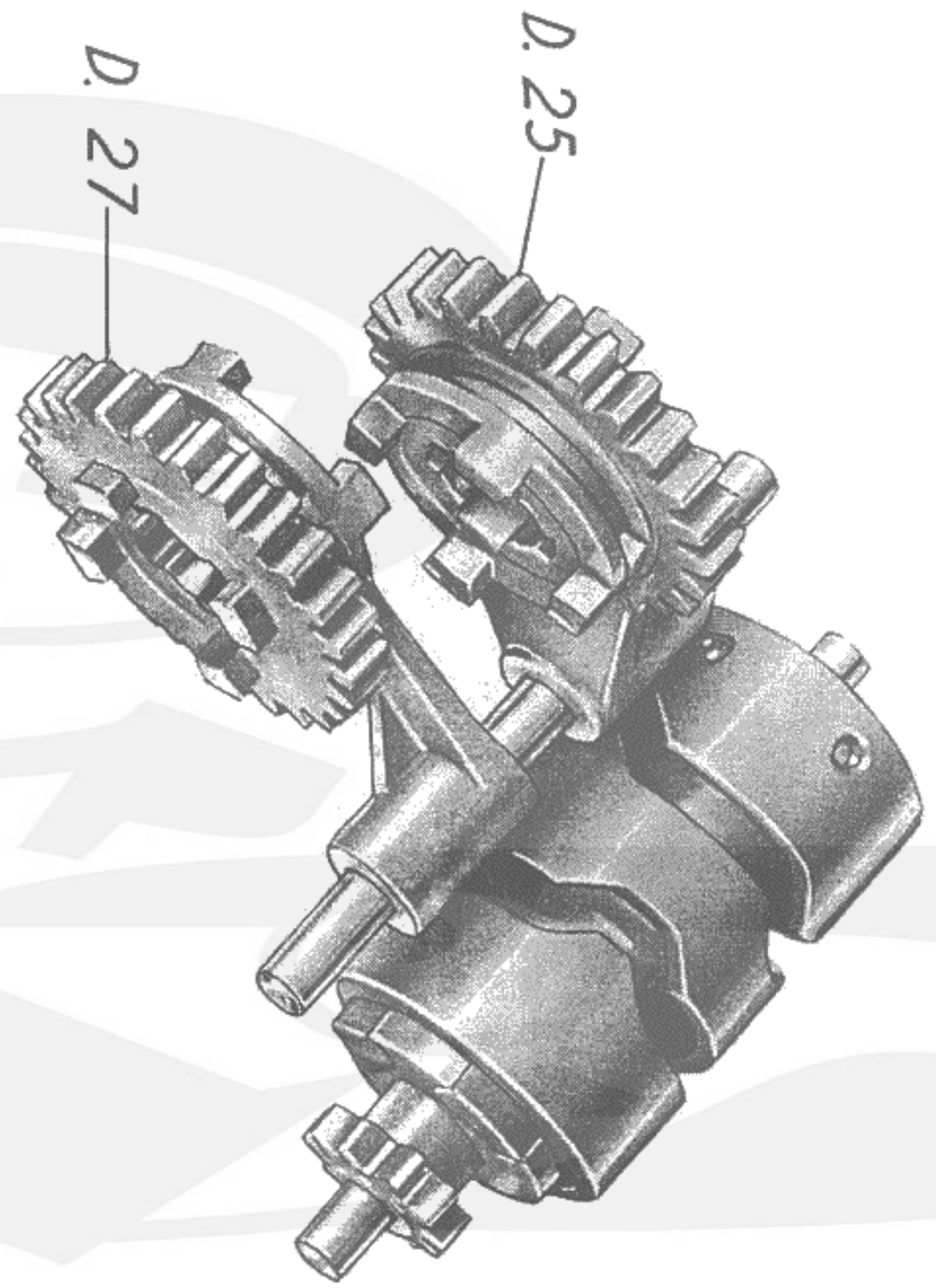


Fig. 27 - Un particolare del montaggio cambio.

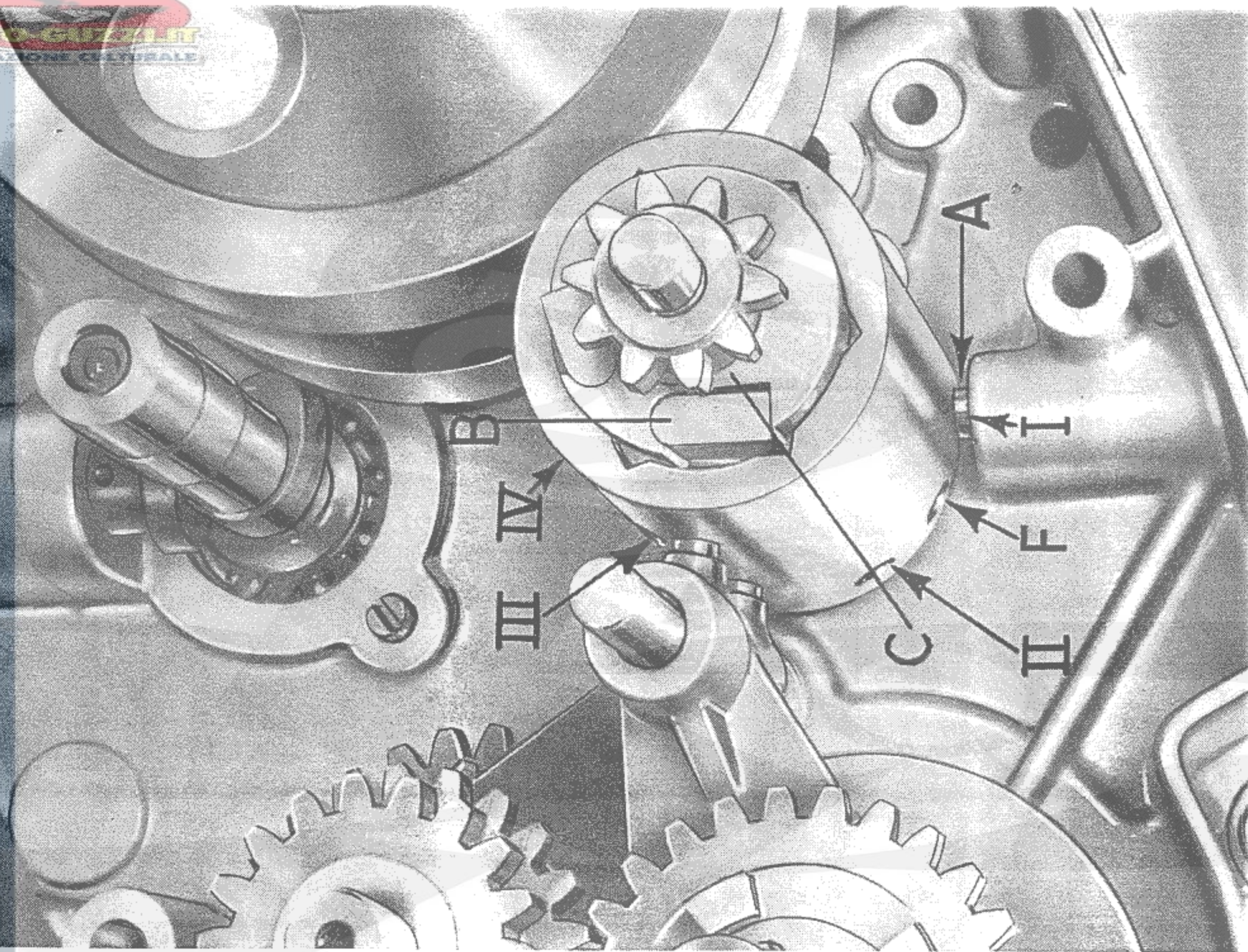


Fig. 28 - Come viene montato il tamburo scanalato.

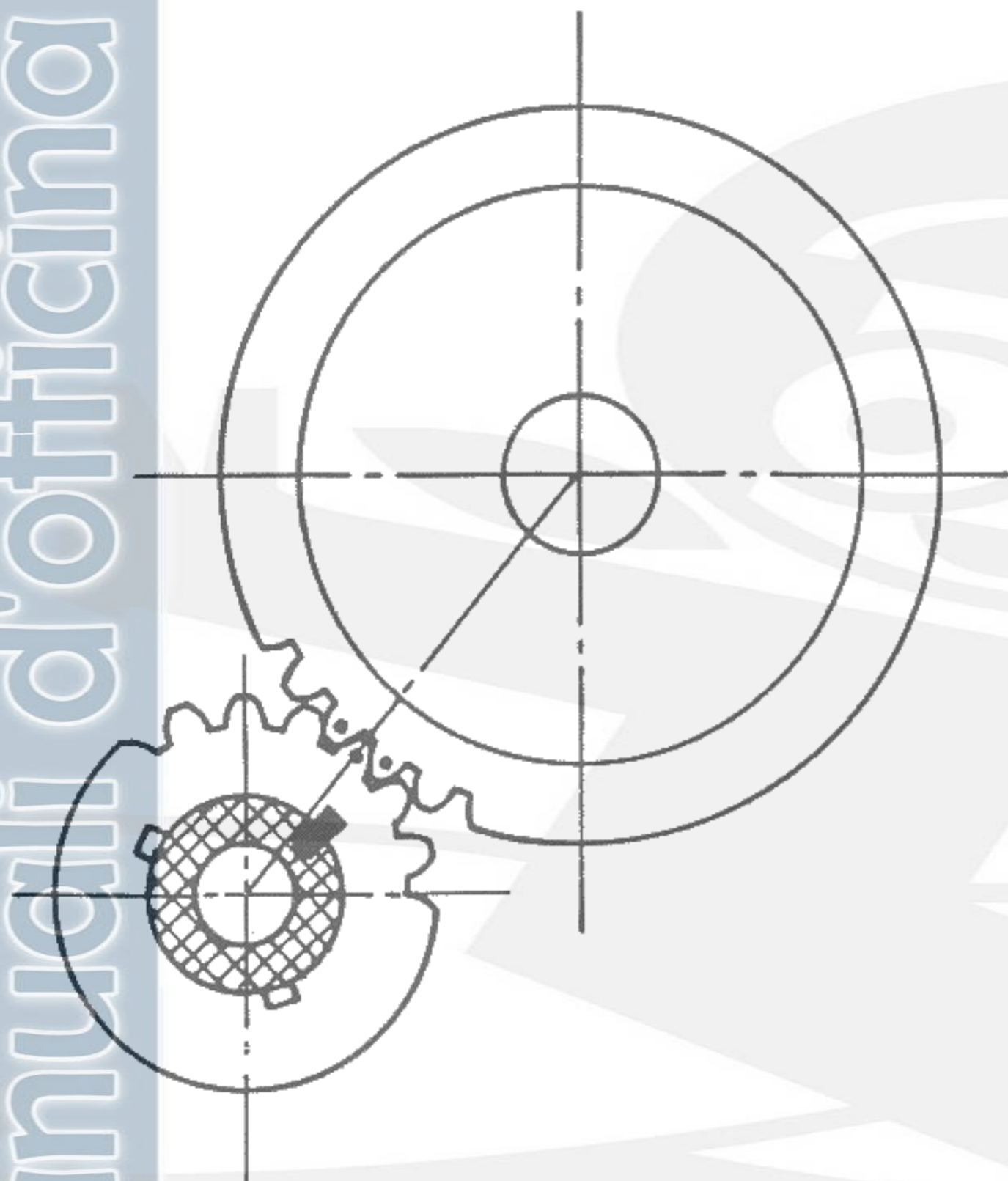


Fig. 29 - Come vengono montati gli ingranaggi della distribuzione.

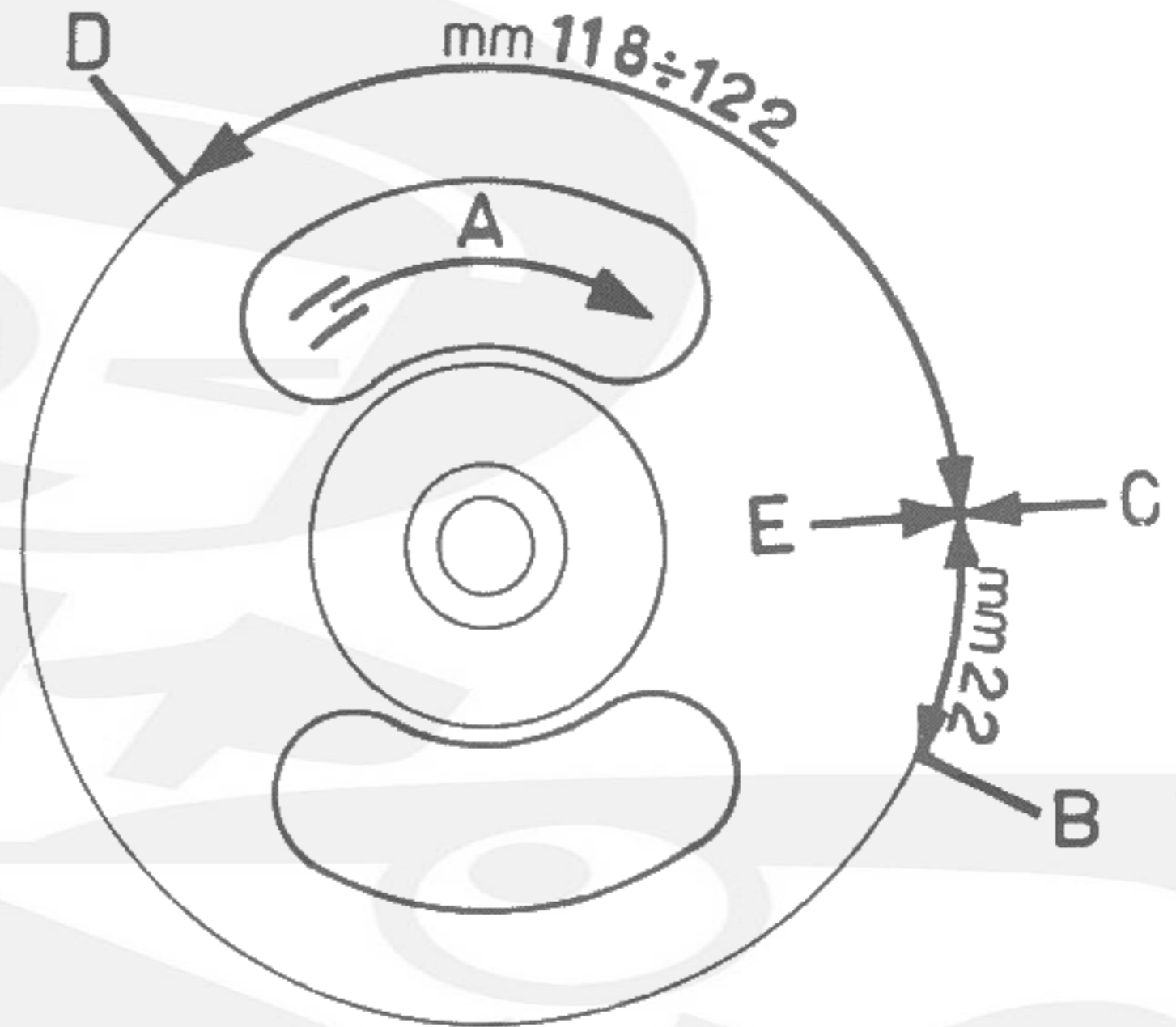


Fig. 30 - Schema per la messa in fase del motore.

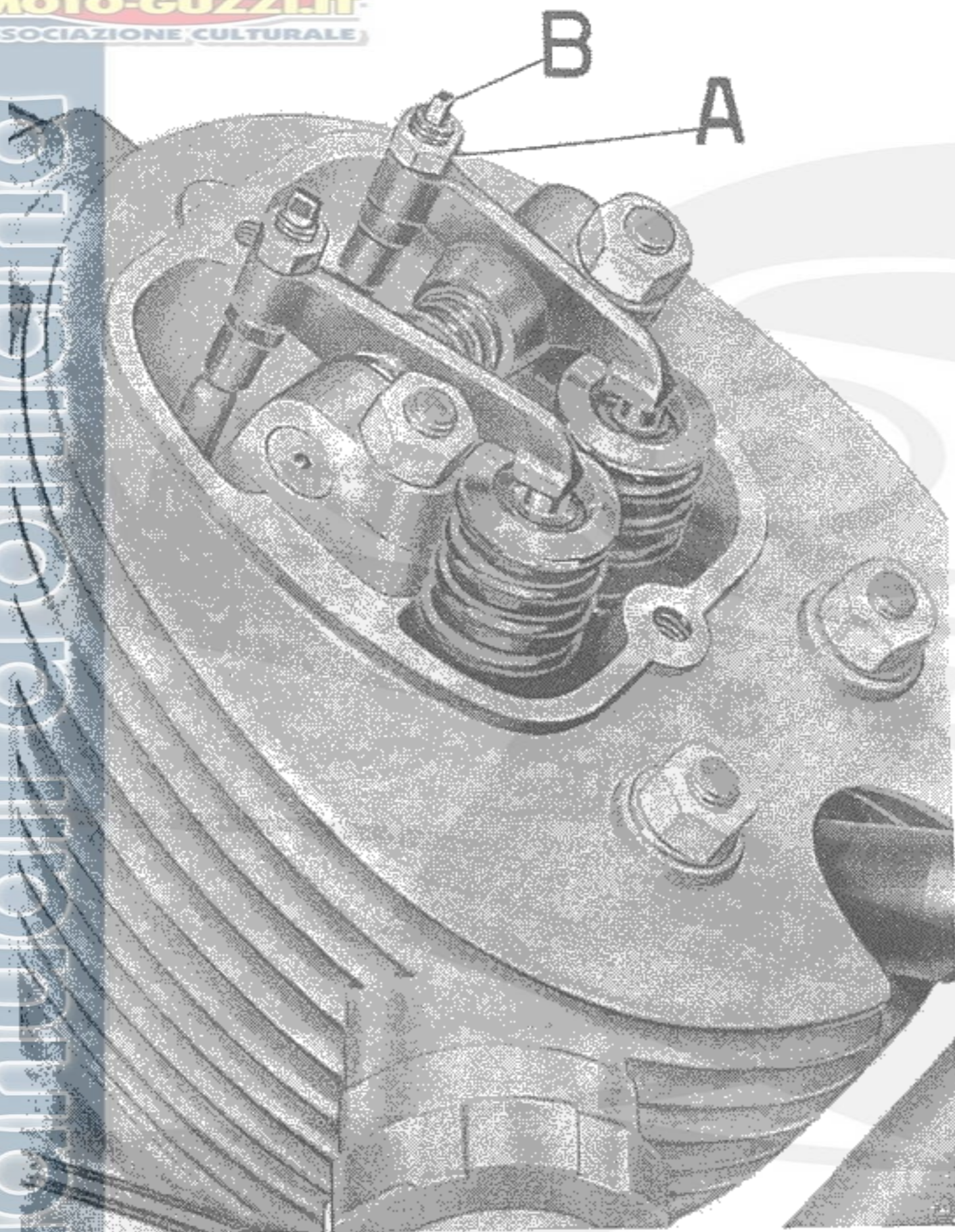


Fig. 31 - Come vengono registrate le punterie.

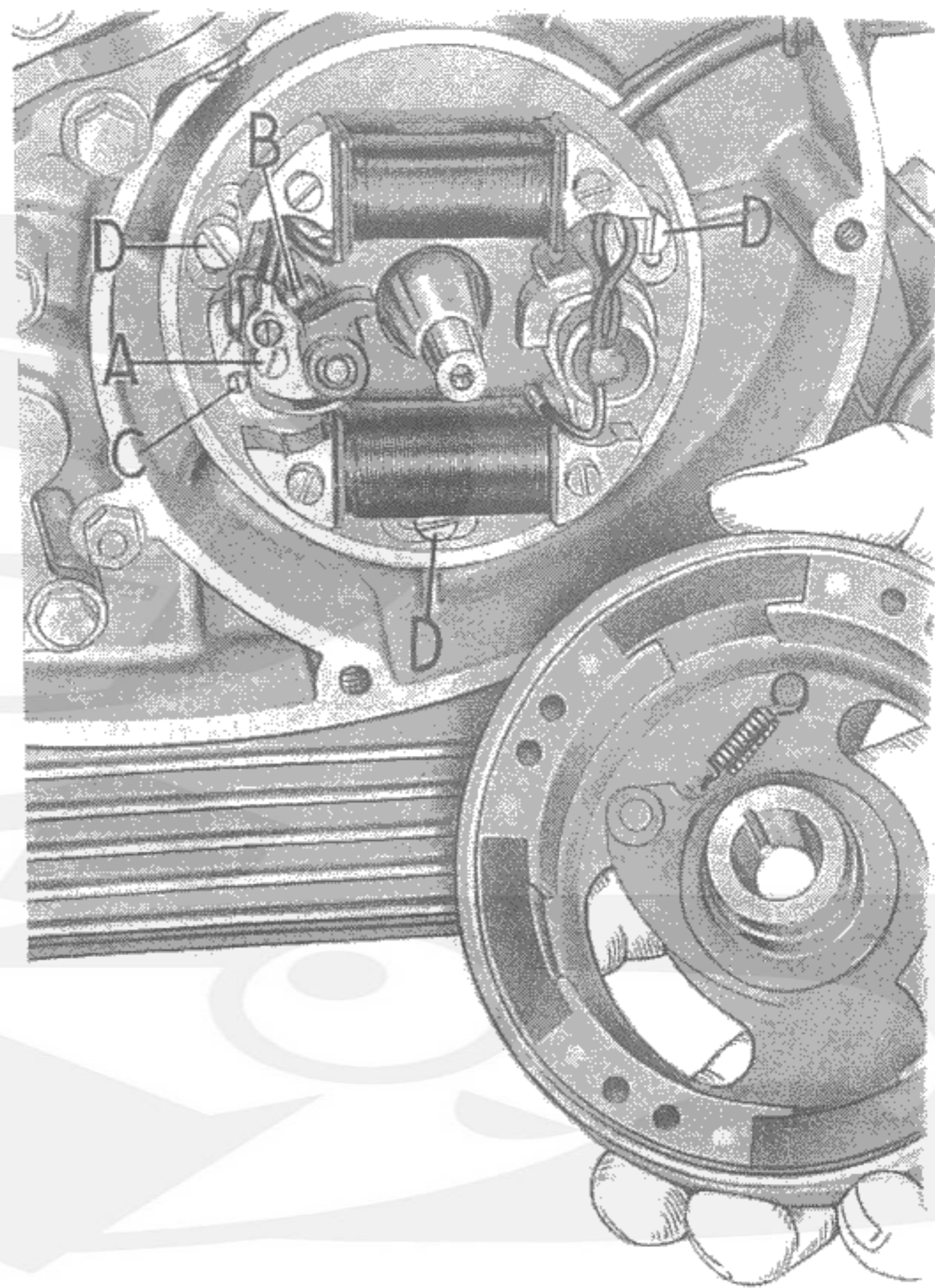


Fig. 32 - Come si presenta l'interno del volano - magnete - alternatore

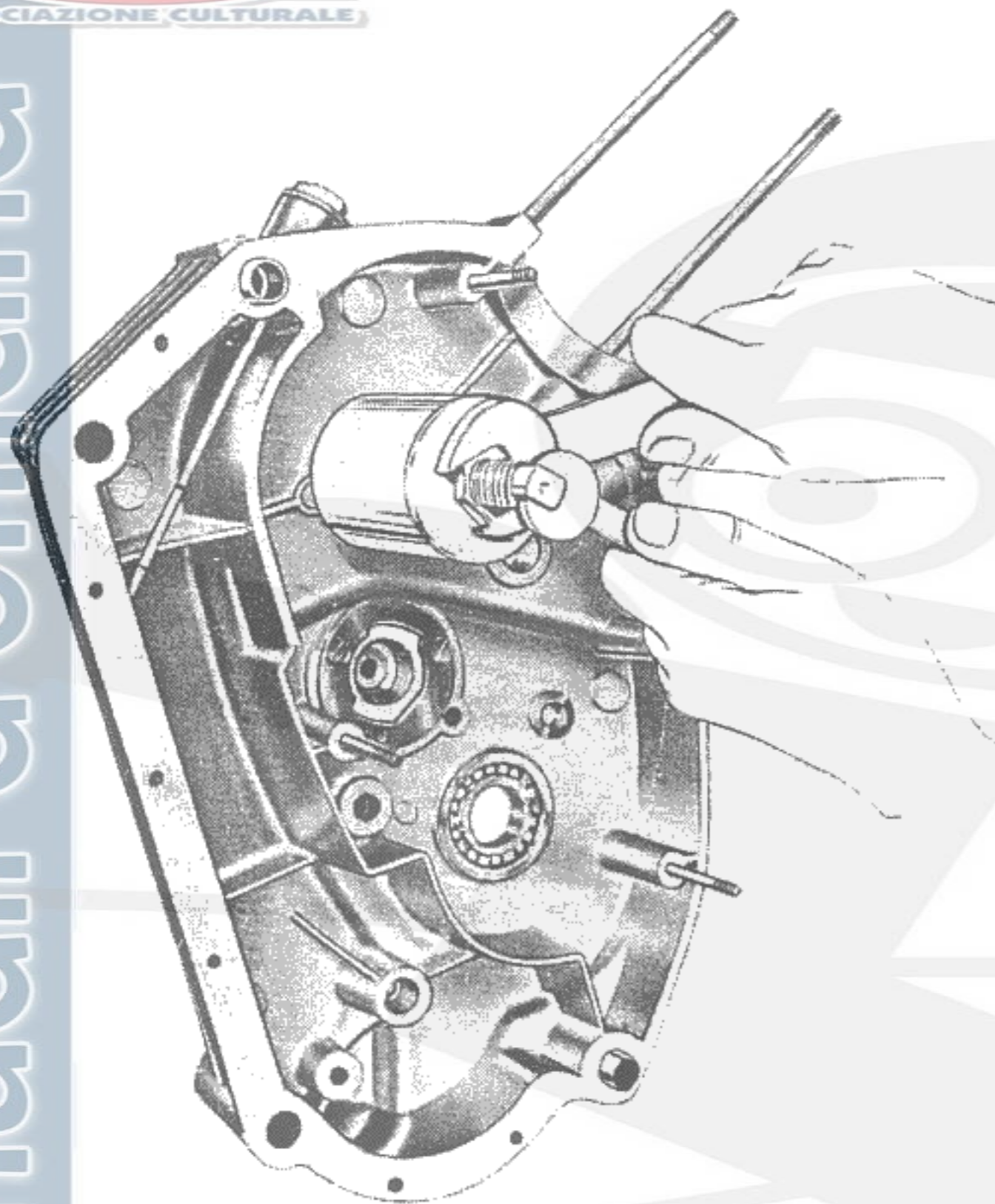


Fig. 33 - Come si estrae dal basamento il cuscinetto dell'albero motore.

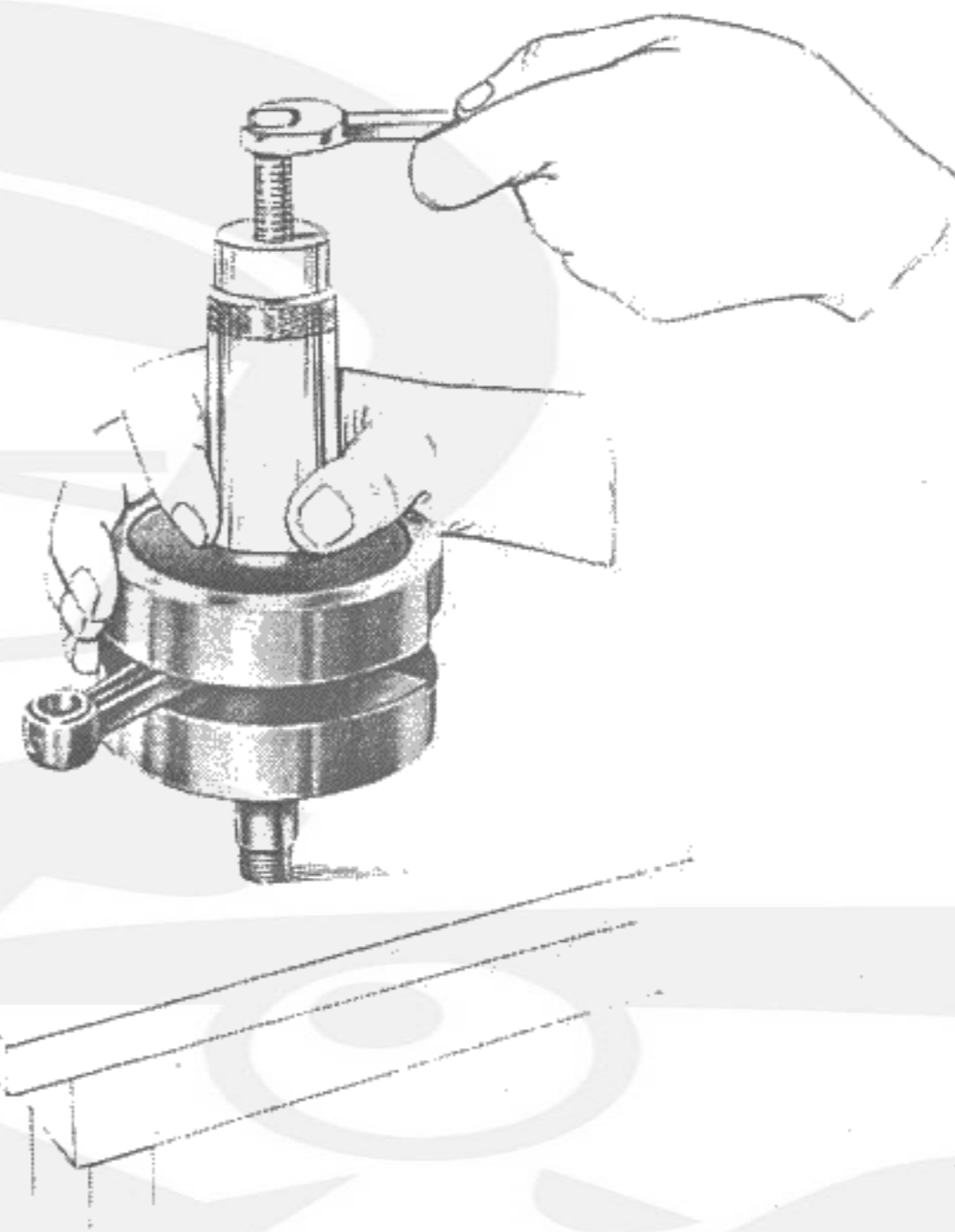


Fig. 34 - Estrazione dell'anello interno del cuscinetto per albero motore.

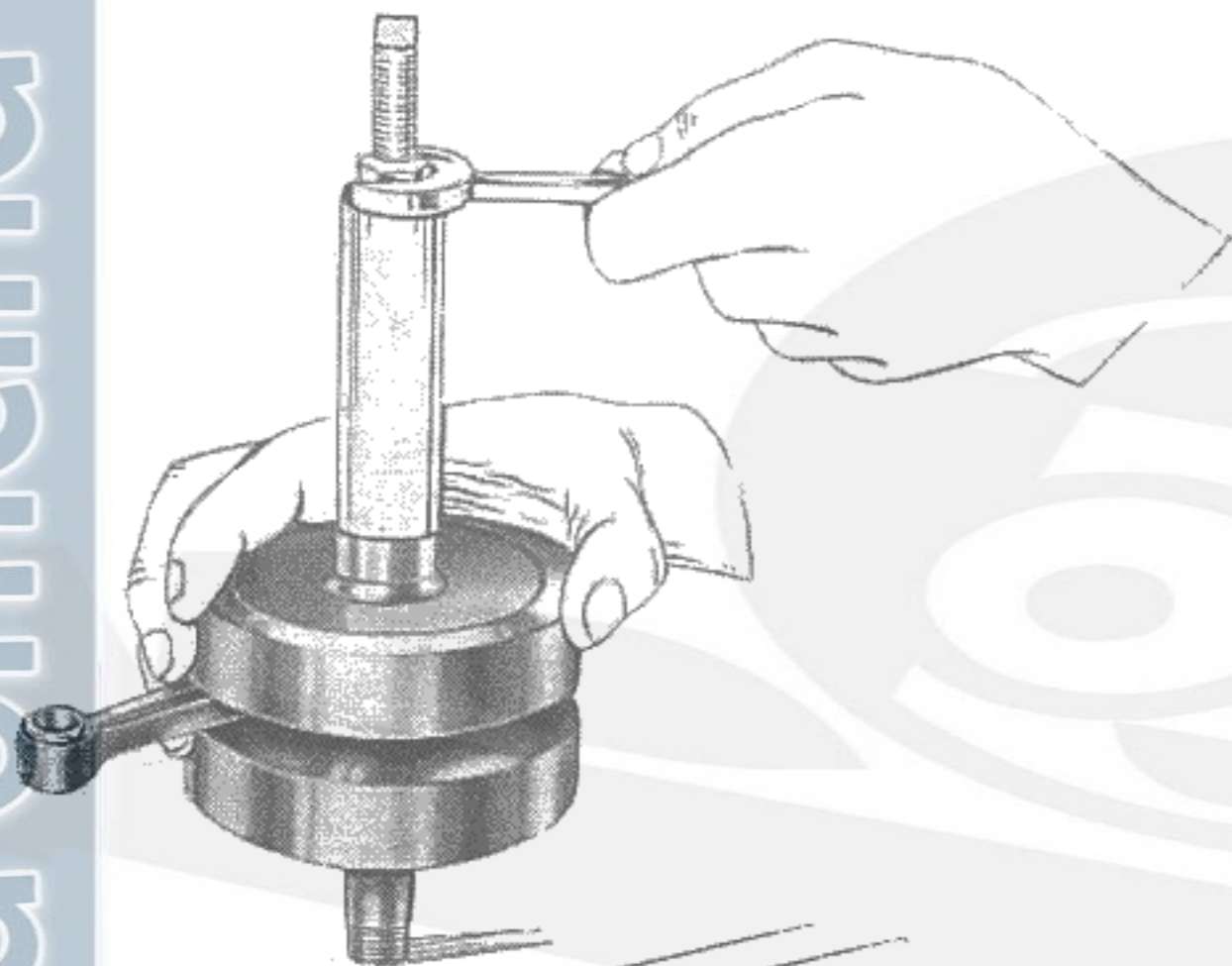


Fig. 35 - Pressatura dell'anello del cuscinetto sull'albero motore.

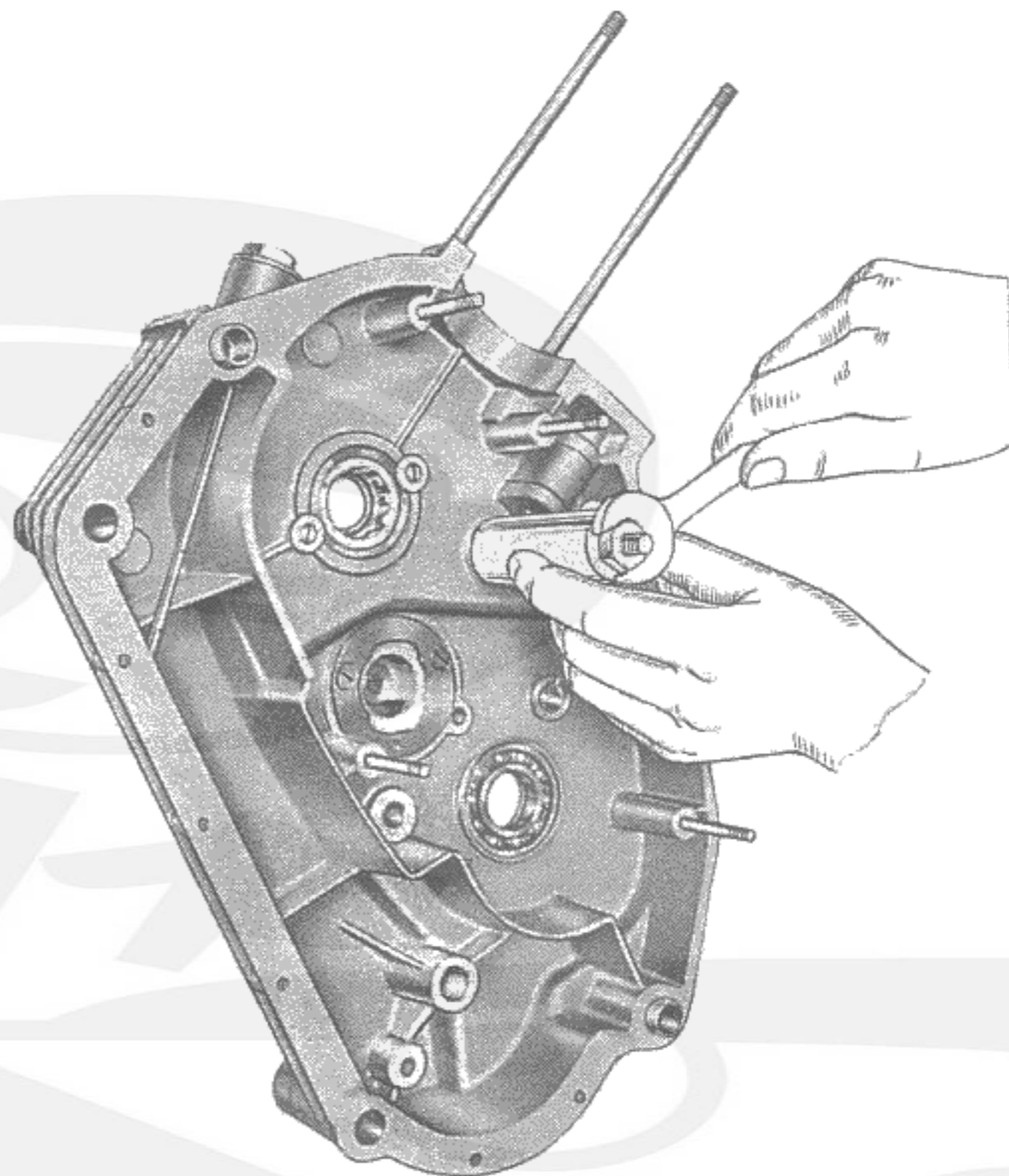


Fig. 36 - Sostituzione della boccola per albero camme.

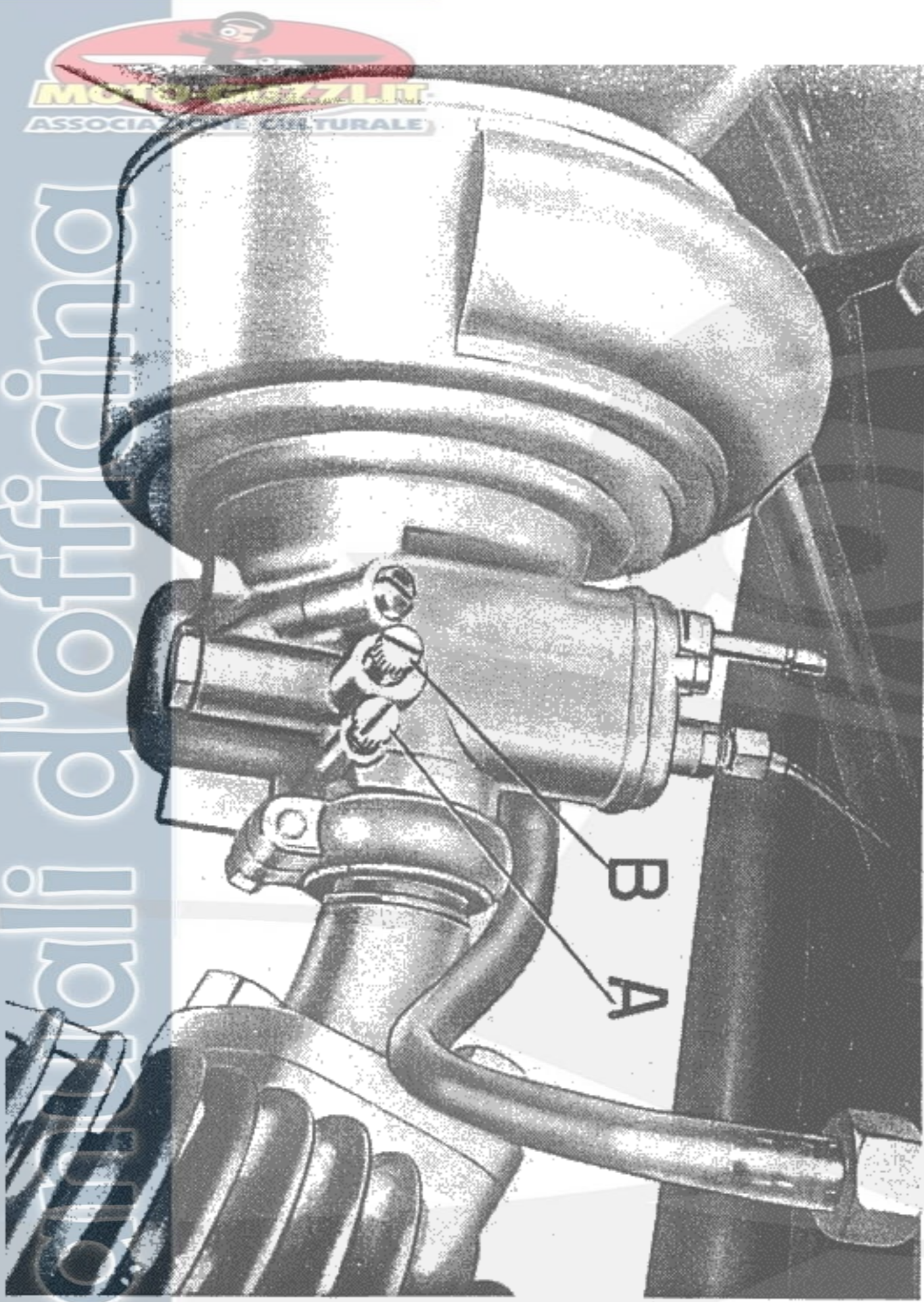


Fig. 37 - Regolazione al carburatore.

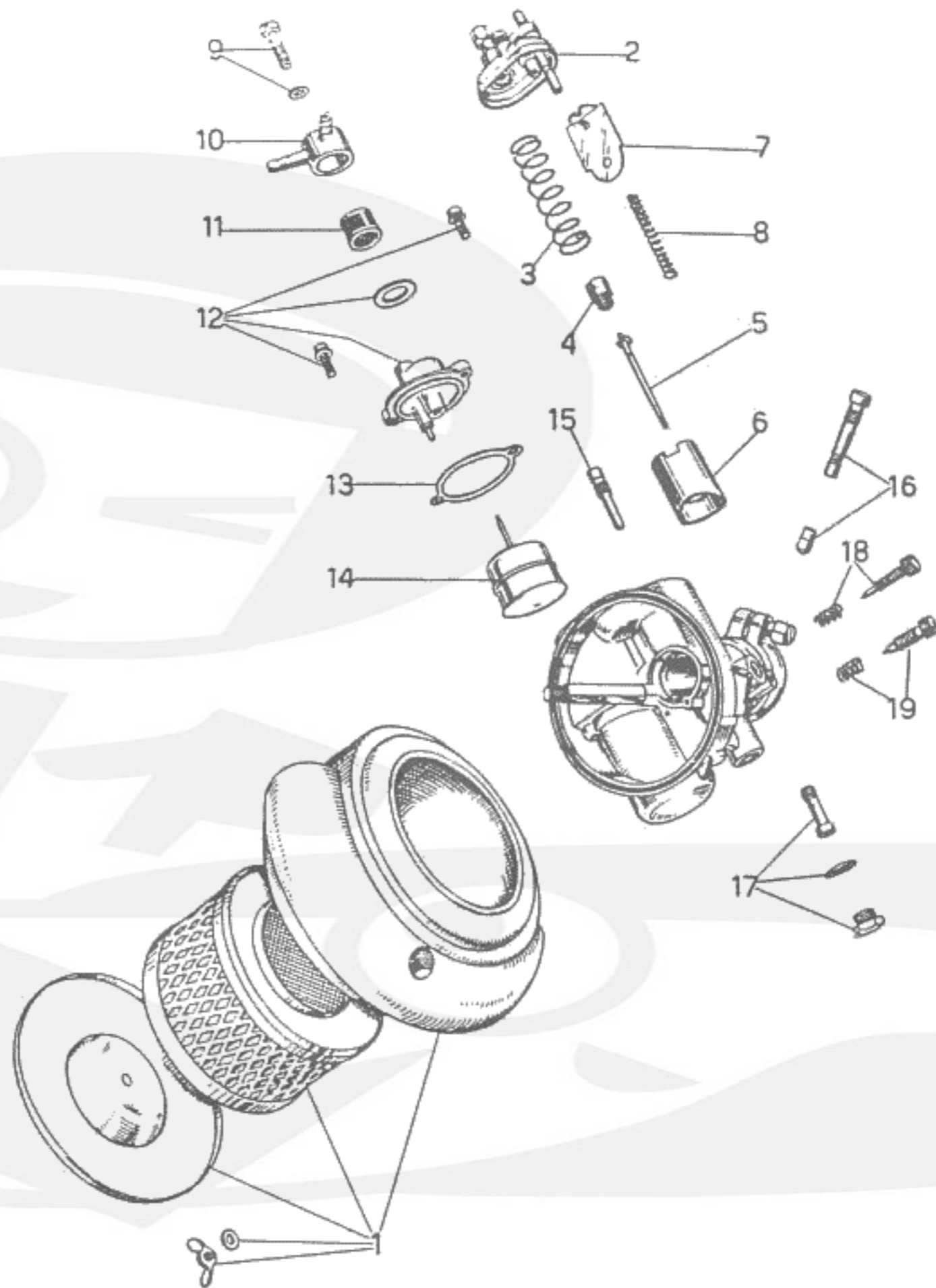


Fig. 38 - Carburatore smontato.

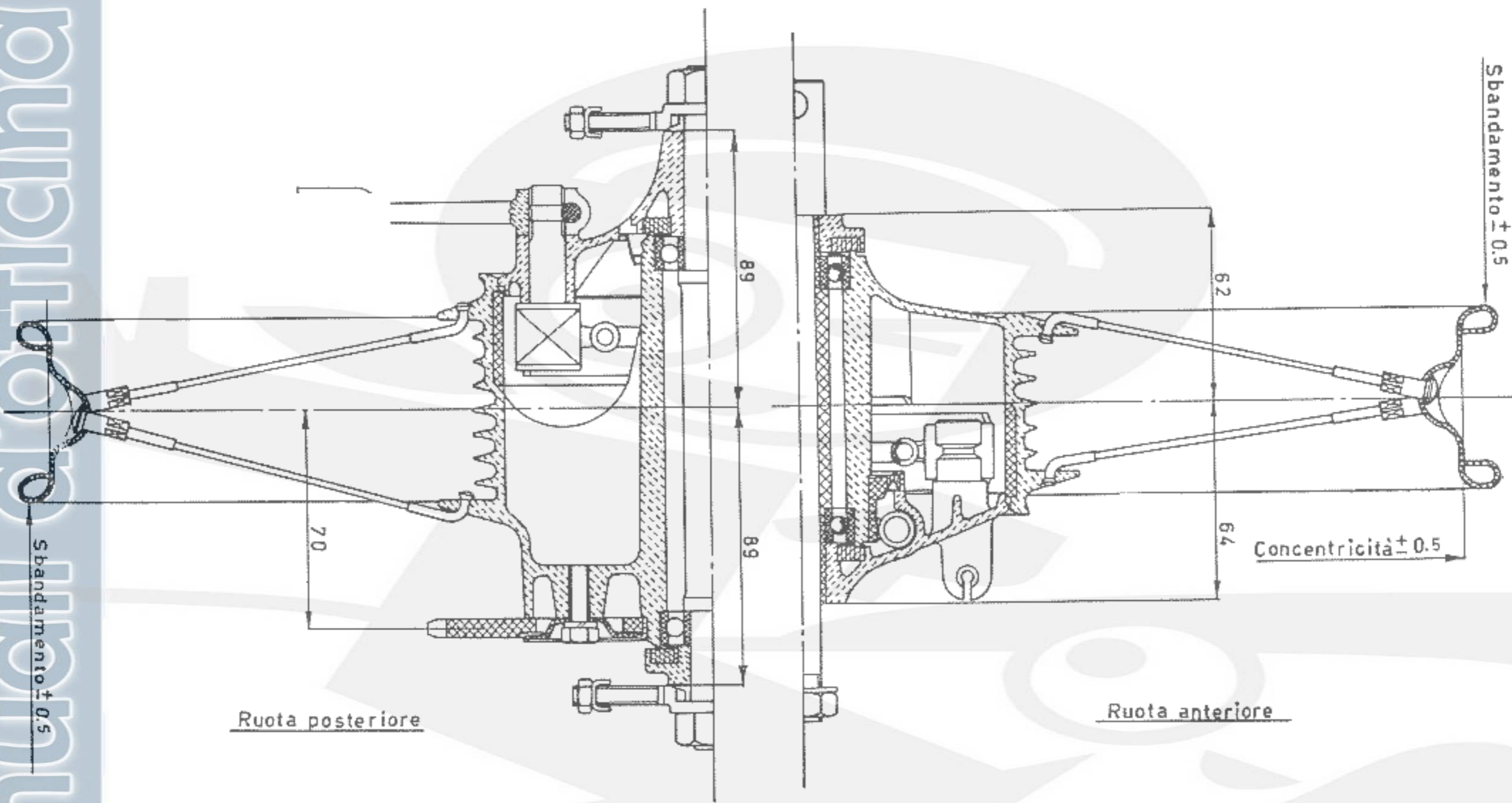


Fig. 39 - Sezione della ruota anteriore e posteriore.

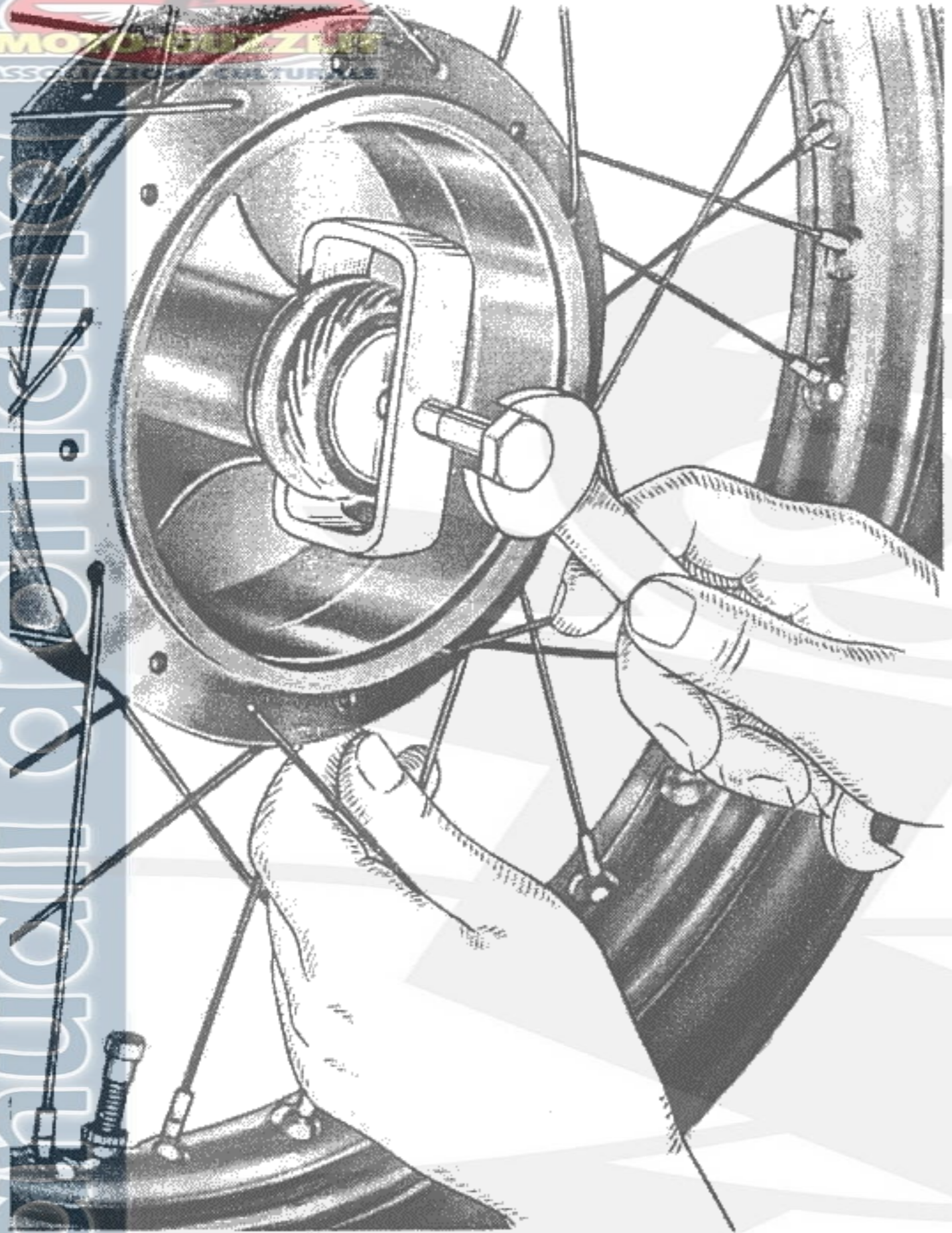


Fig. 39 bis - Come si toglie l'ingranaggio per contachilometri.

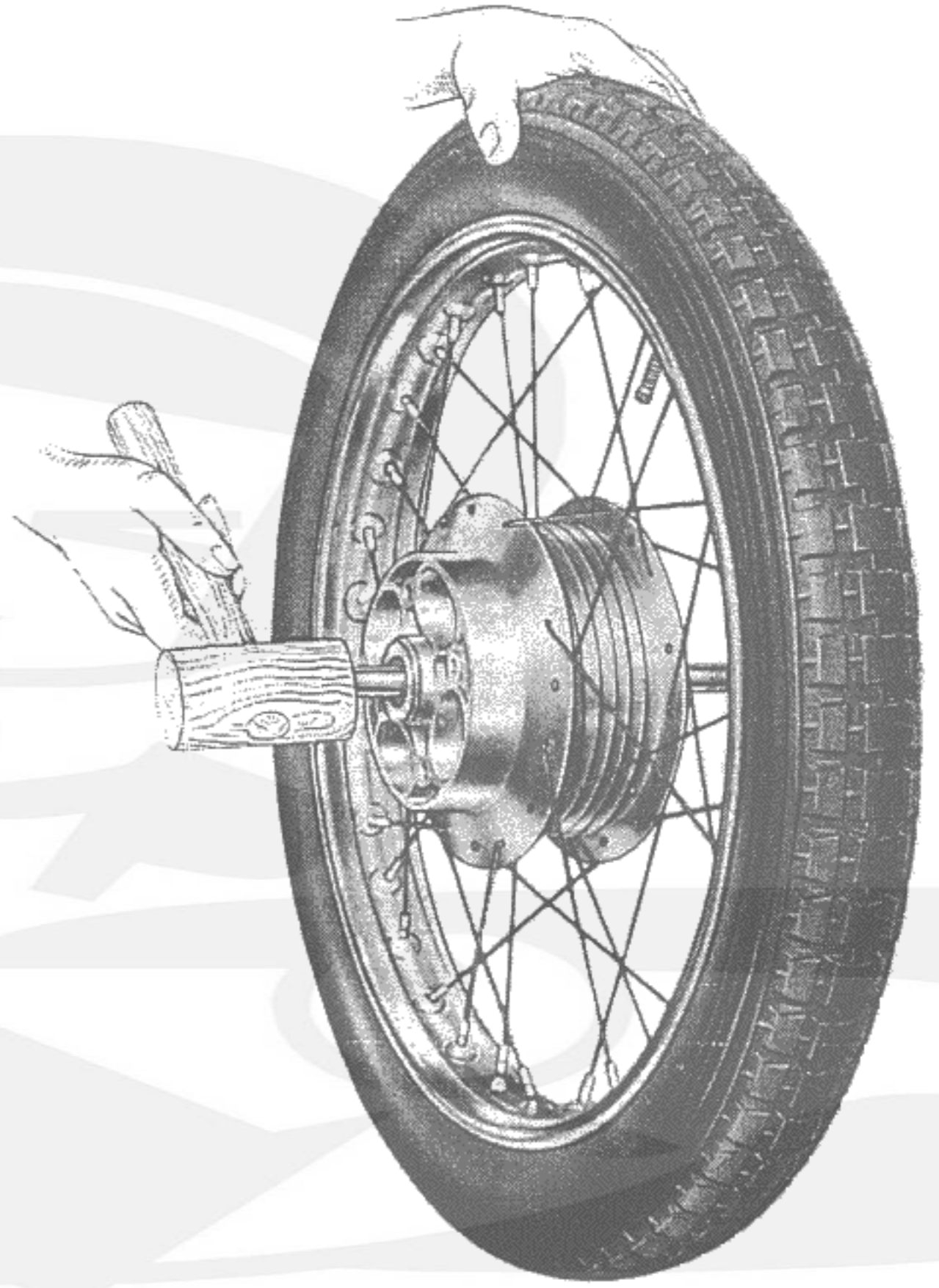


Fig. 40 - Estrazione dal mozzo di uno dei due cuscinetti.



Fig. 41 - Estrazione dal mozzo del secondo cuscinetto.

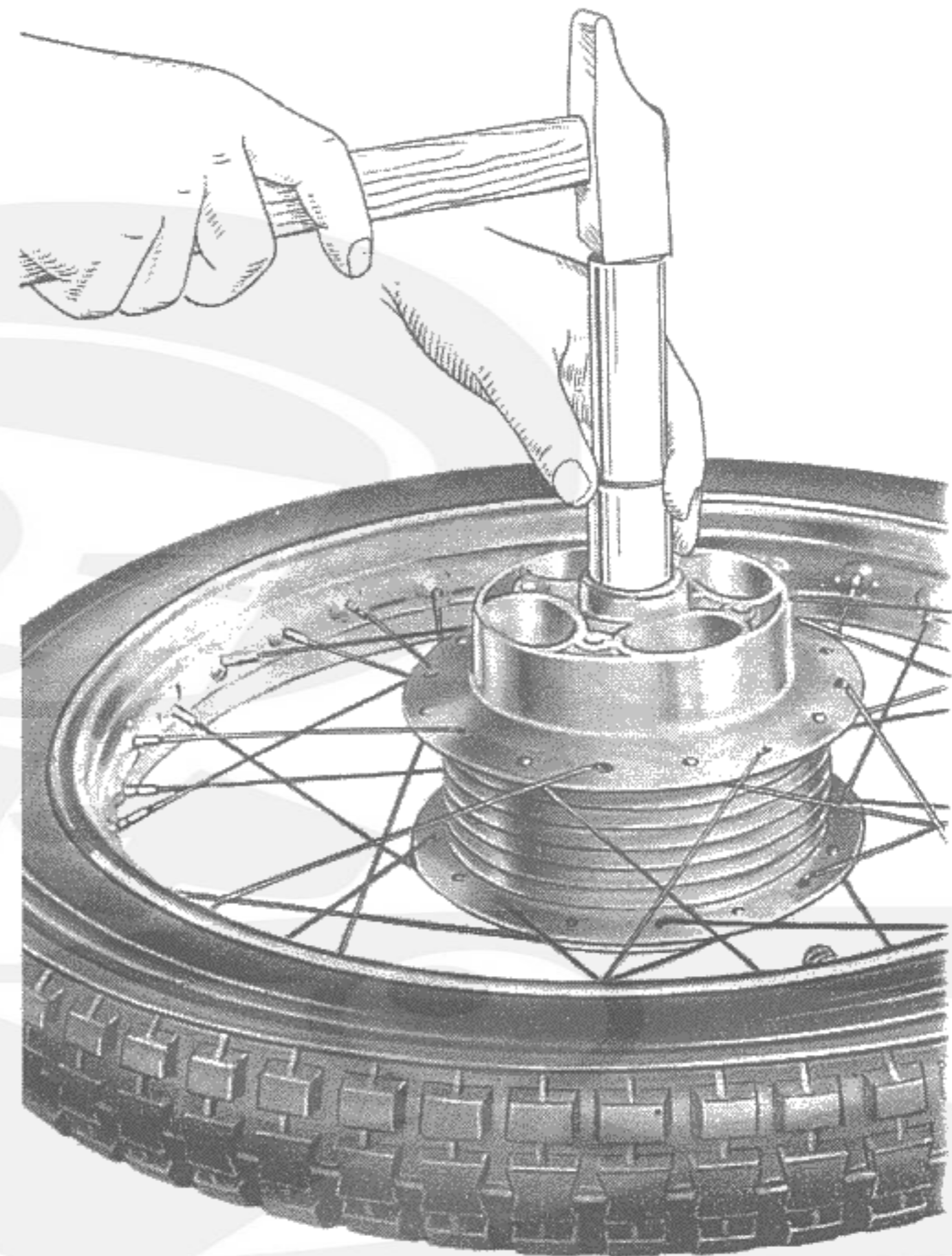


Fig. 42 - Pressatura nel mozzo del primo cuscinetto.



Fig. 43 - Pressatura nel mozzo del secondo cuscinetto già montato sul perno.

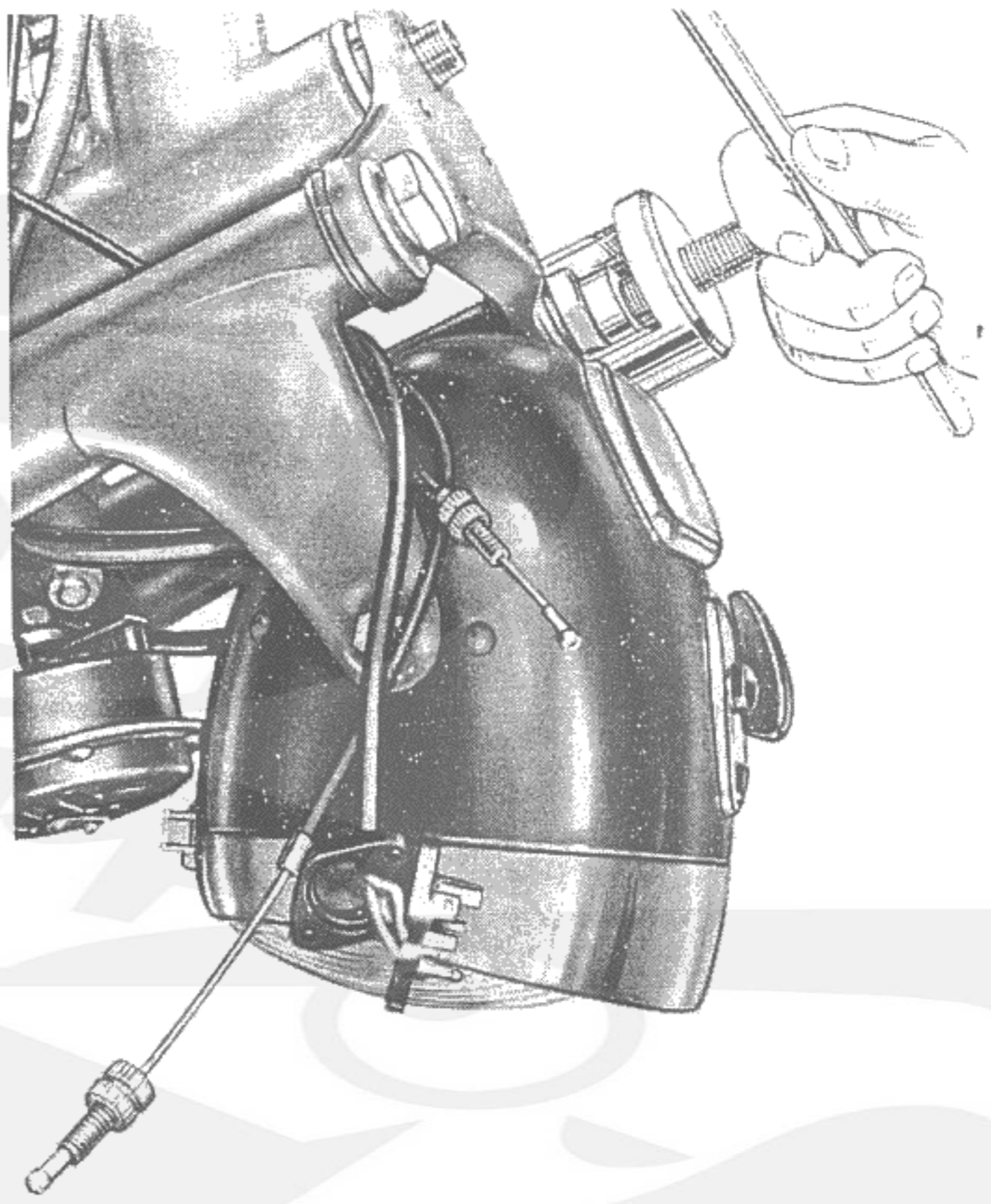


Fig. 44 - Come viene tolta la testa per forcella.



Fig. 45 - Come si sfila dal telaio la forcella.

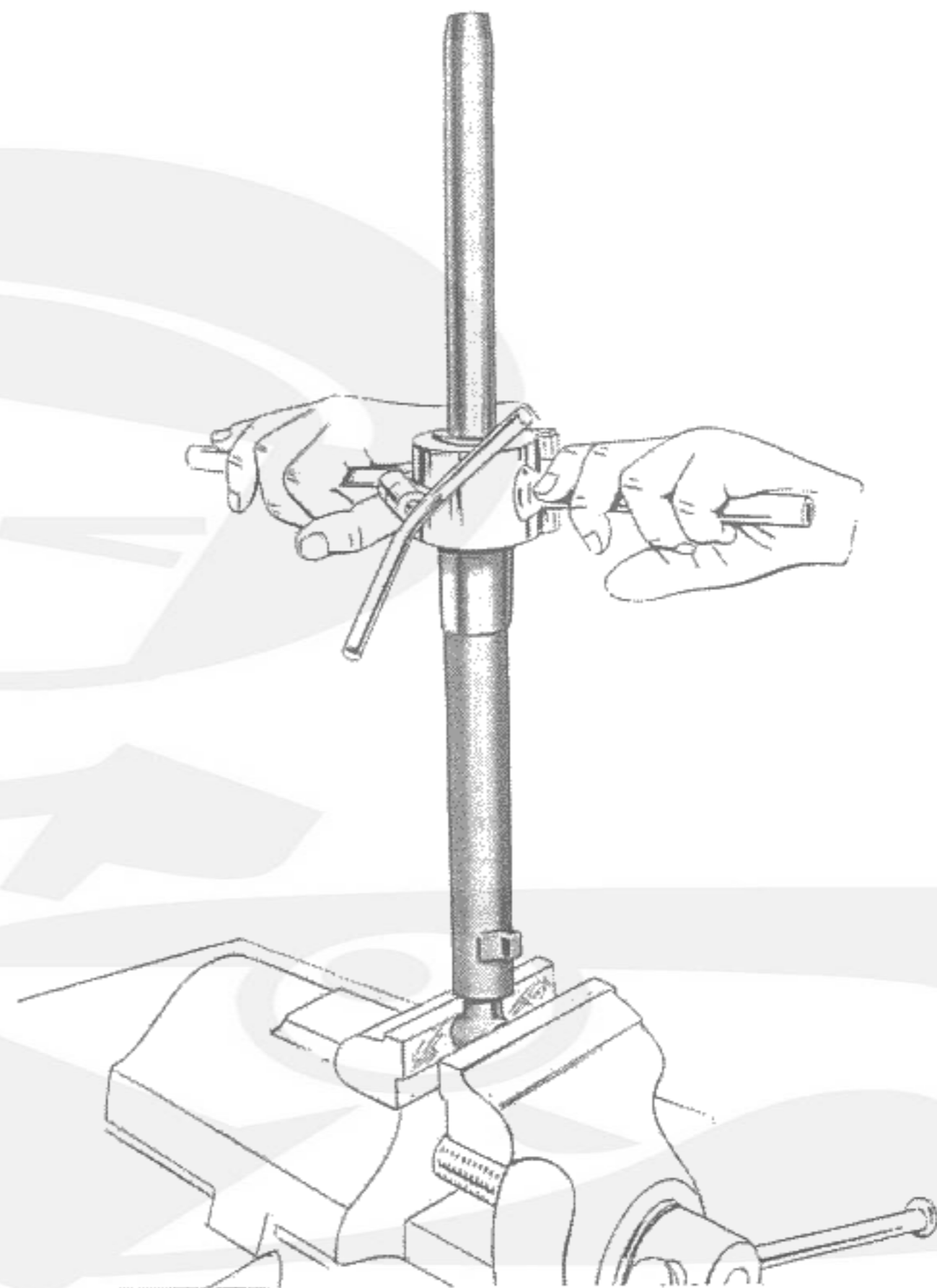


Fig. 46 - Svitatura astuccio per molla.

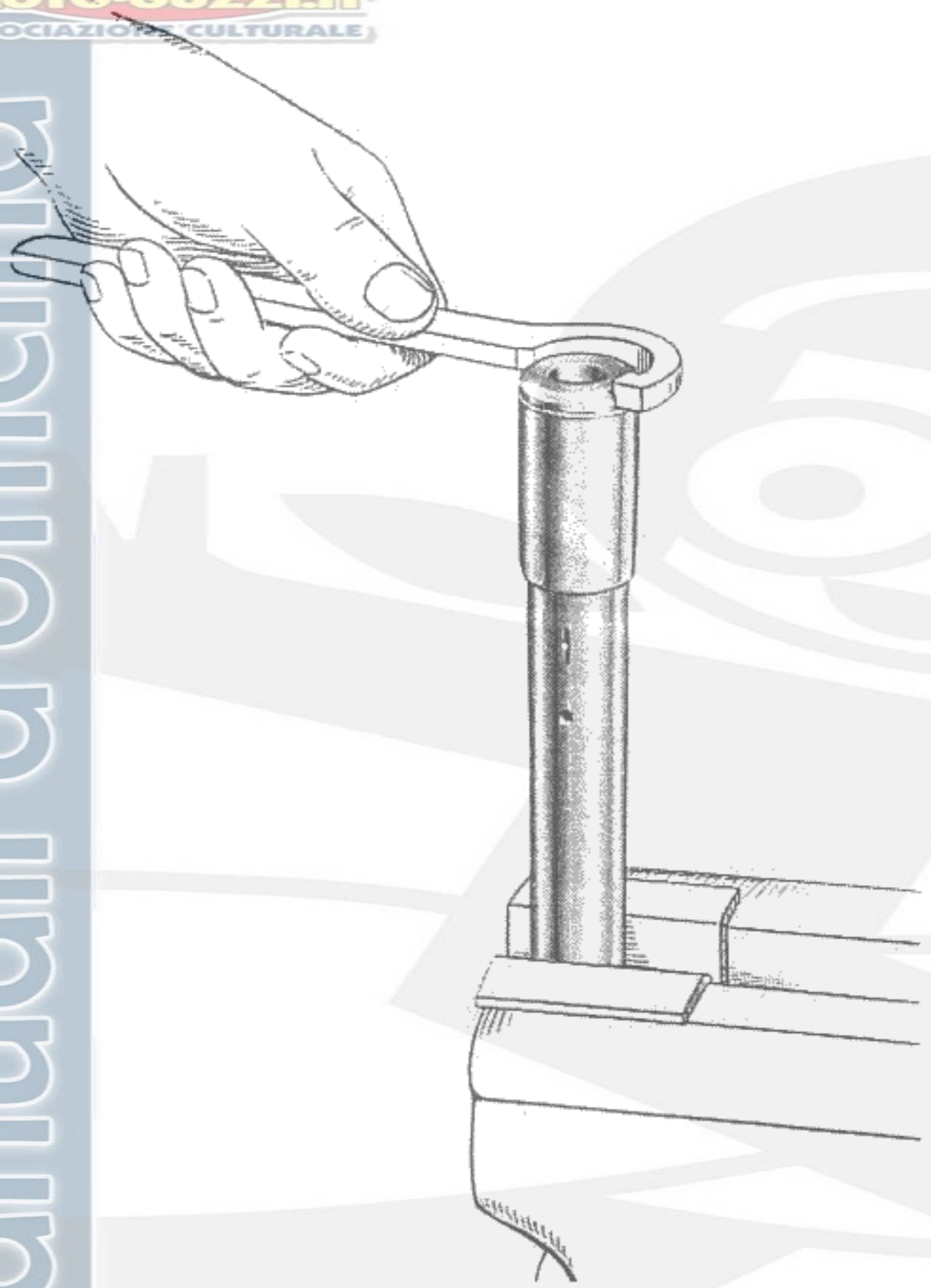


Fig. 47 - Svitatura ghiera fiss. boccola inferiore.

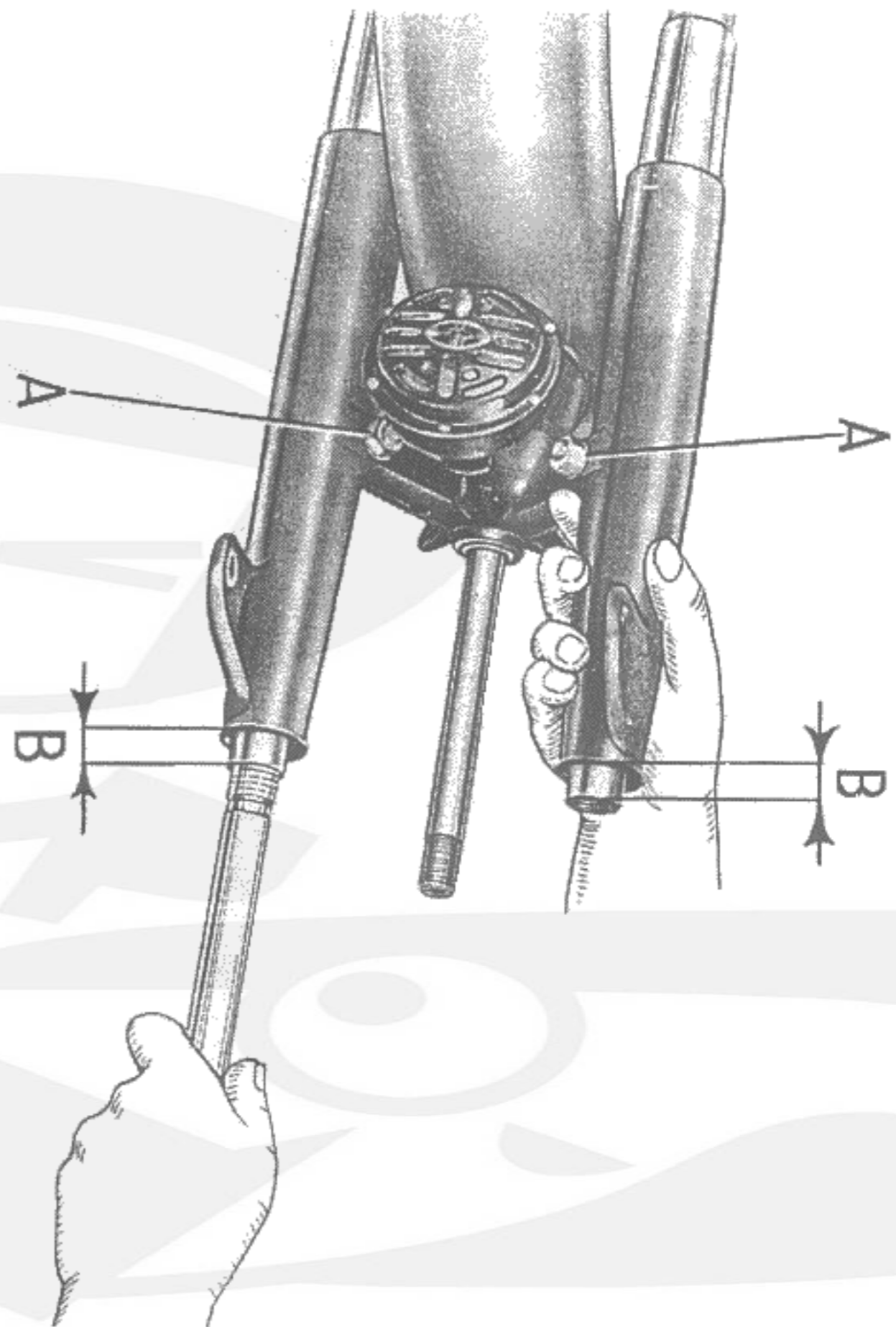


Fig. 48 - Montaggio forcella.

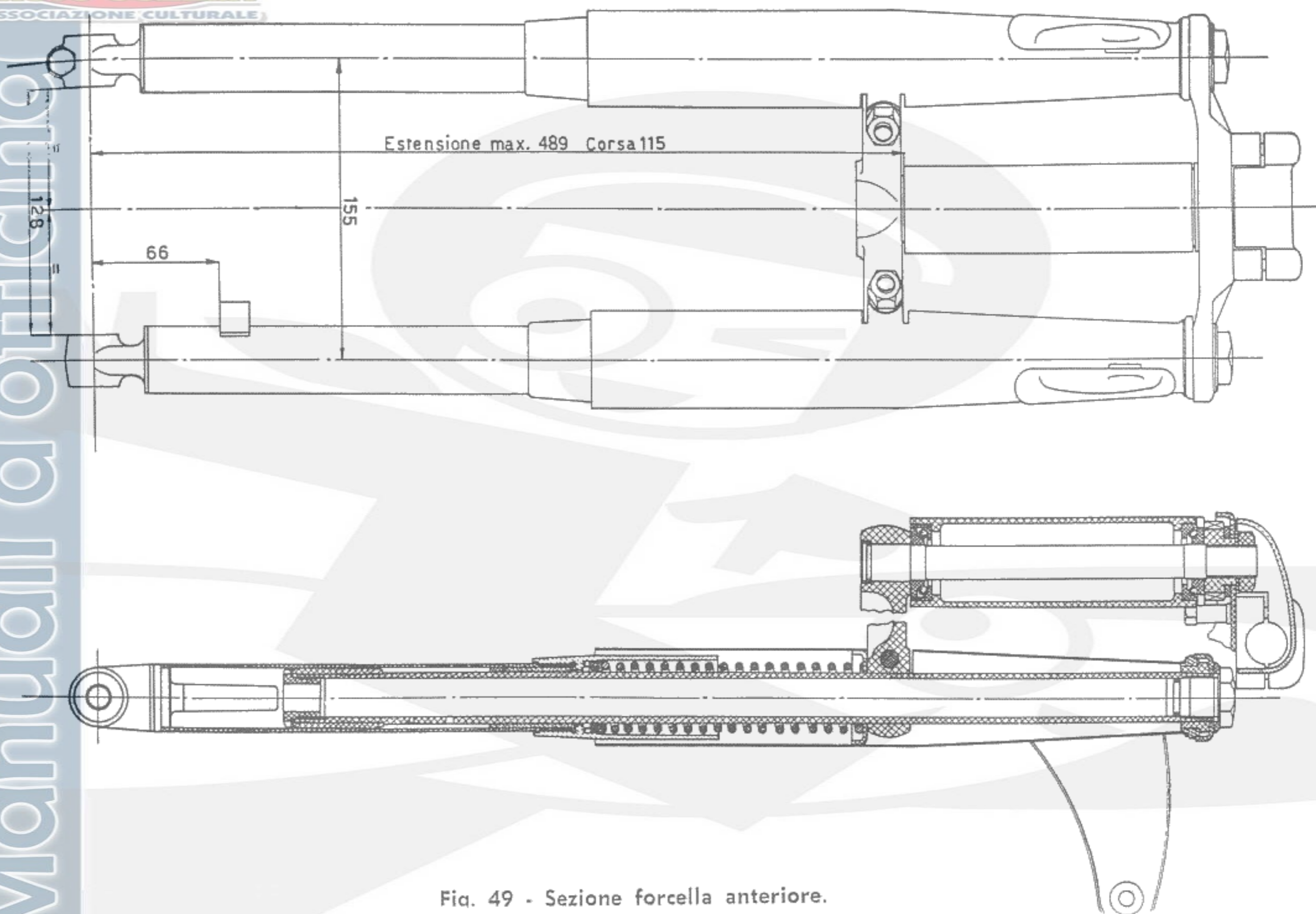


Fig. 49 - Sezione forcella anteriore.

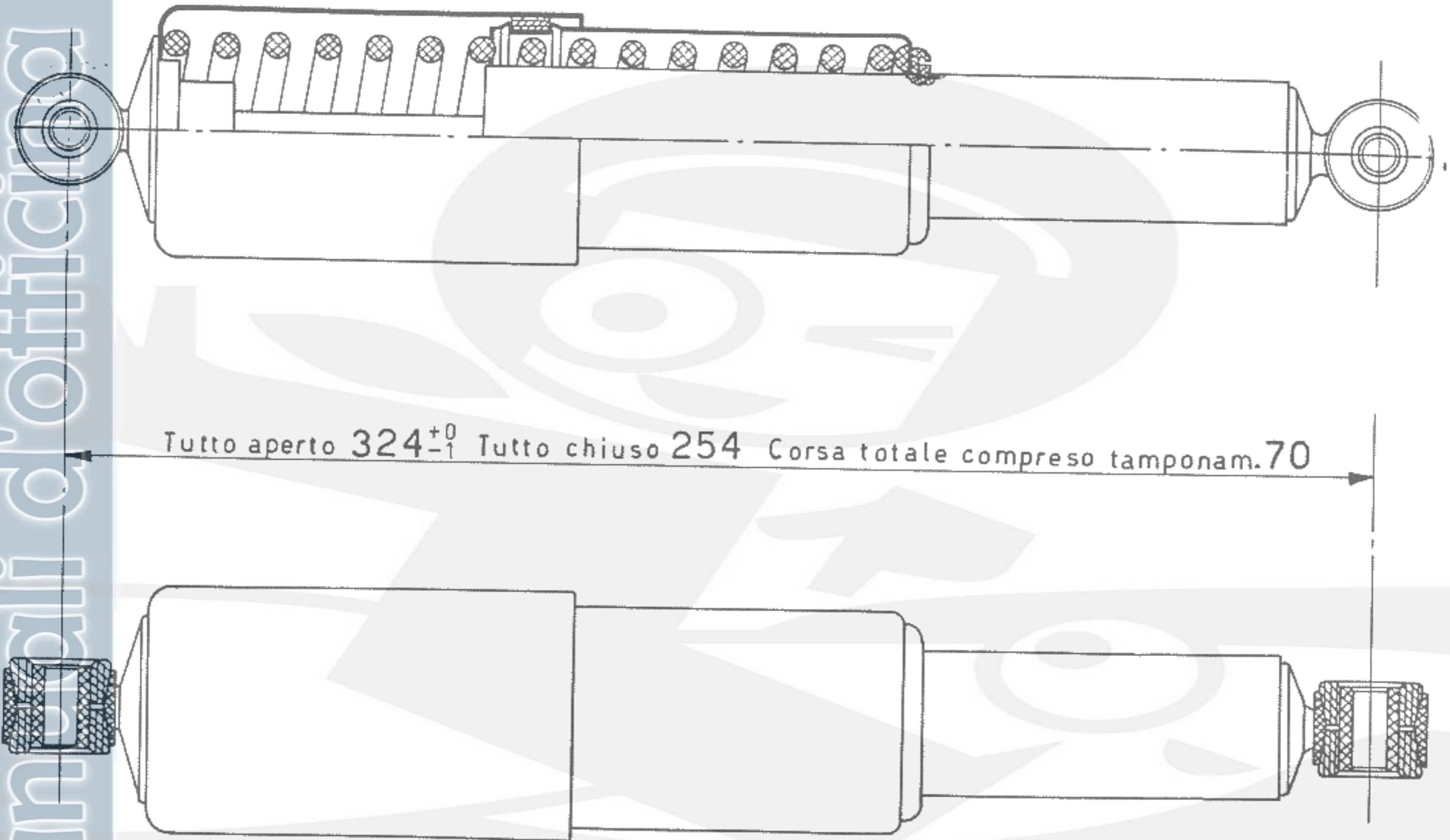


Fig. 50 - Sospensione posteriore con incorporato l'ammortizzatore idraulico.

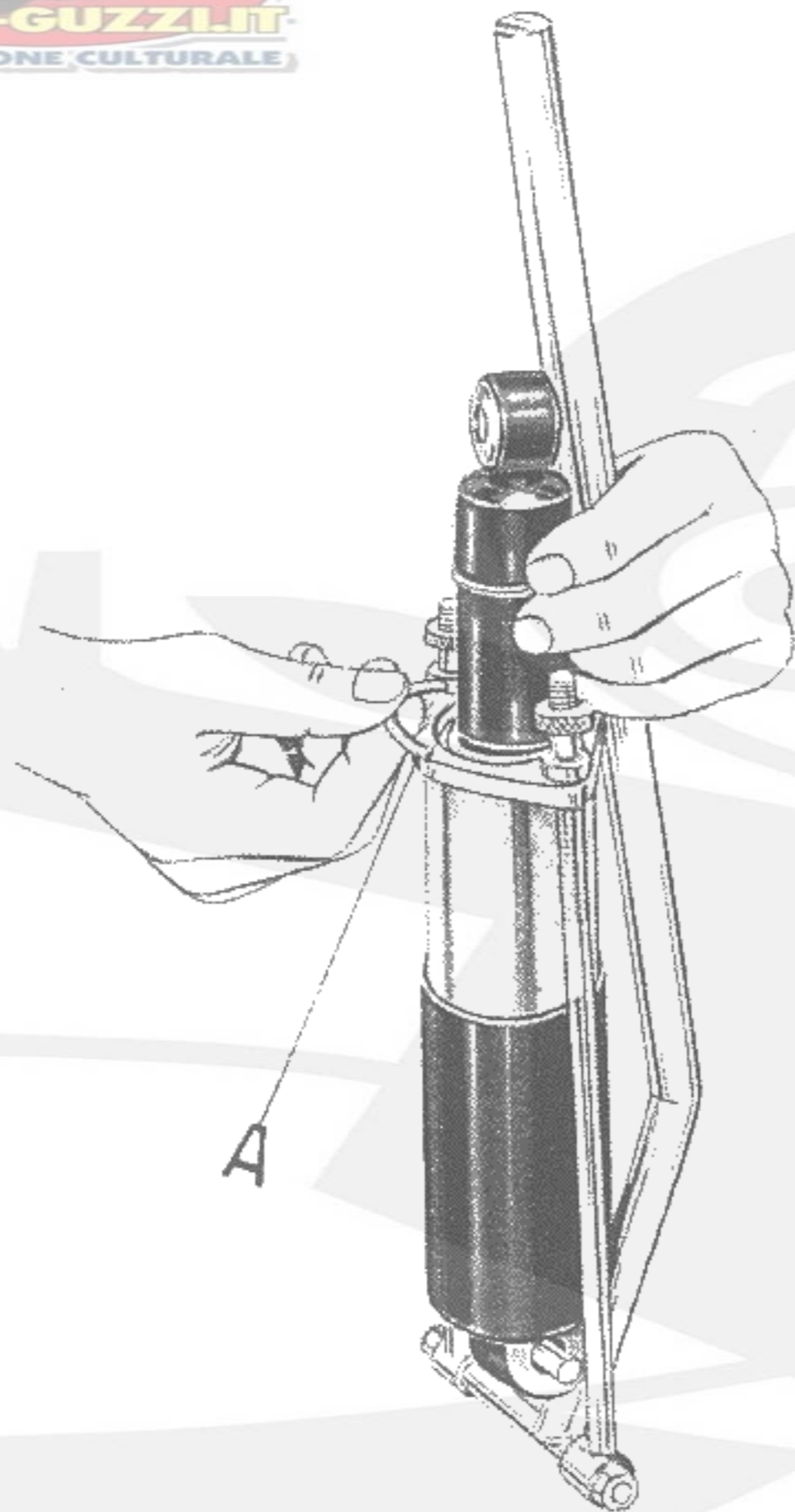


Fig. 51 - Smontaggio del cappellotto con parte del molleggio posteriore.

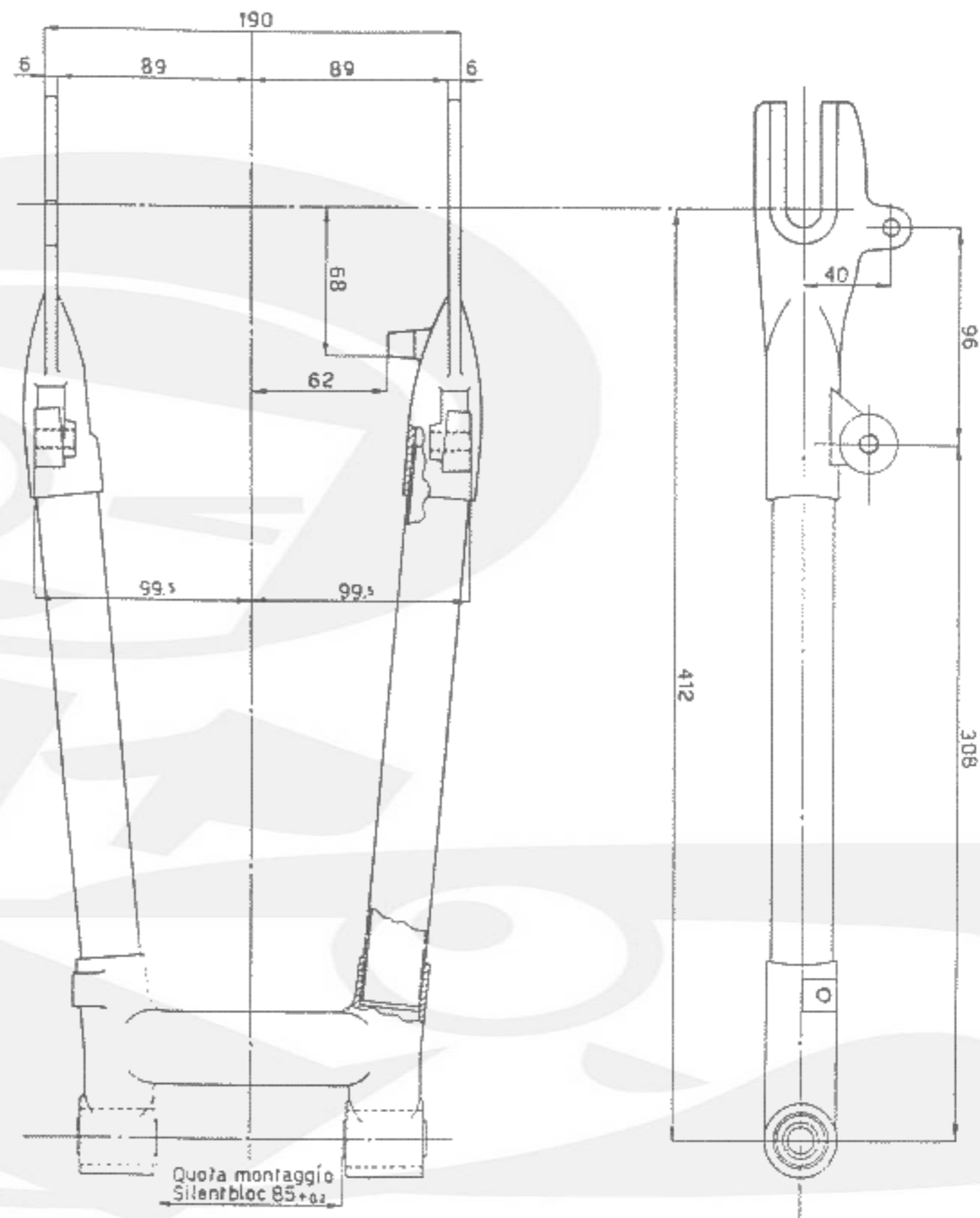


Fig. 52 - Forcellone oscillante.

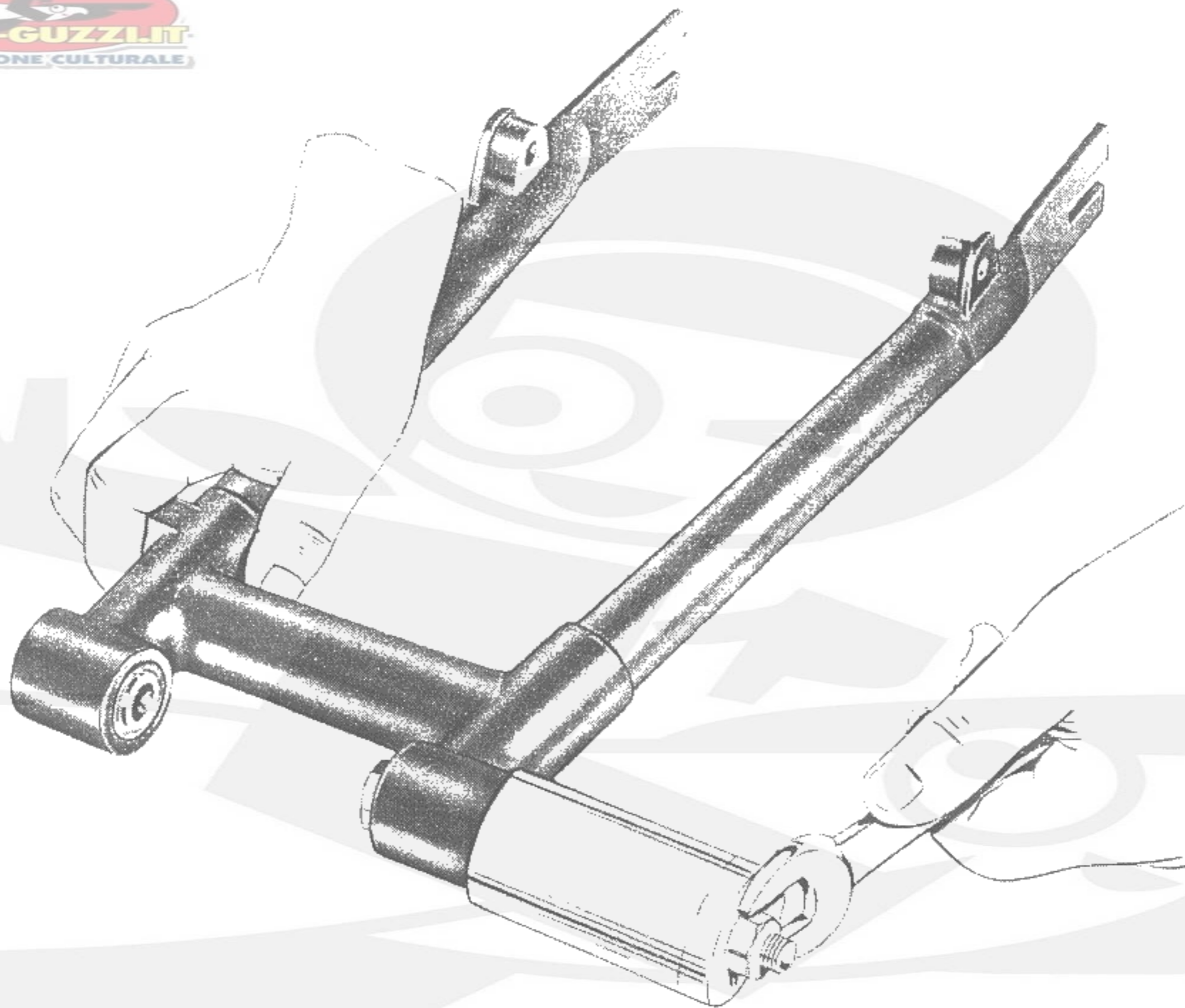


Fig. 53 - Smontaggio snodi elastici per forcellone oscillante.

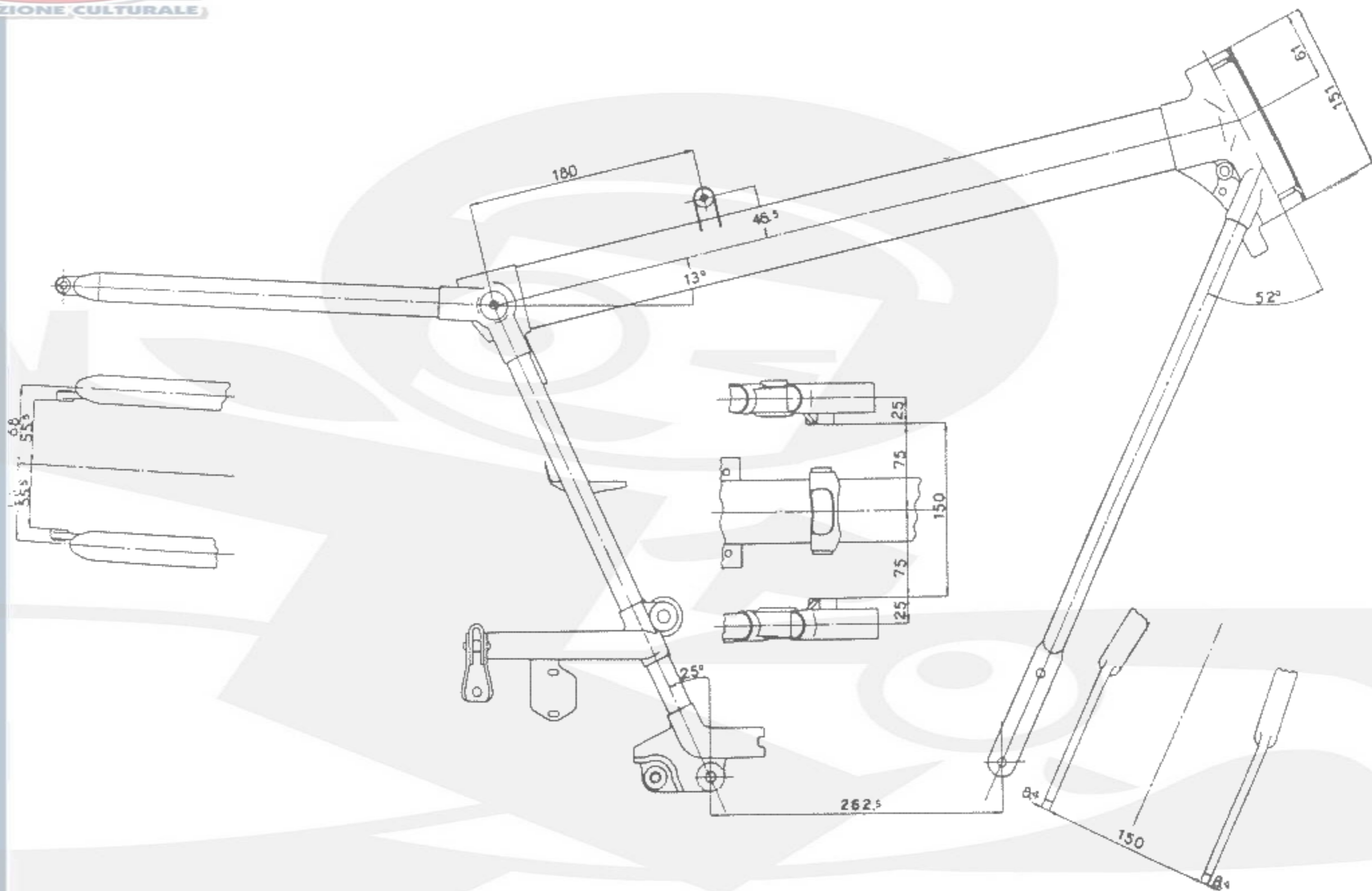


Fig. 54 - Telaio.

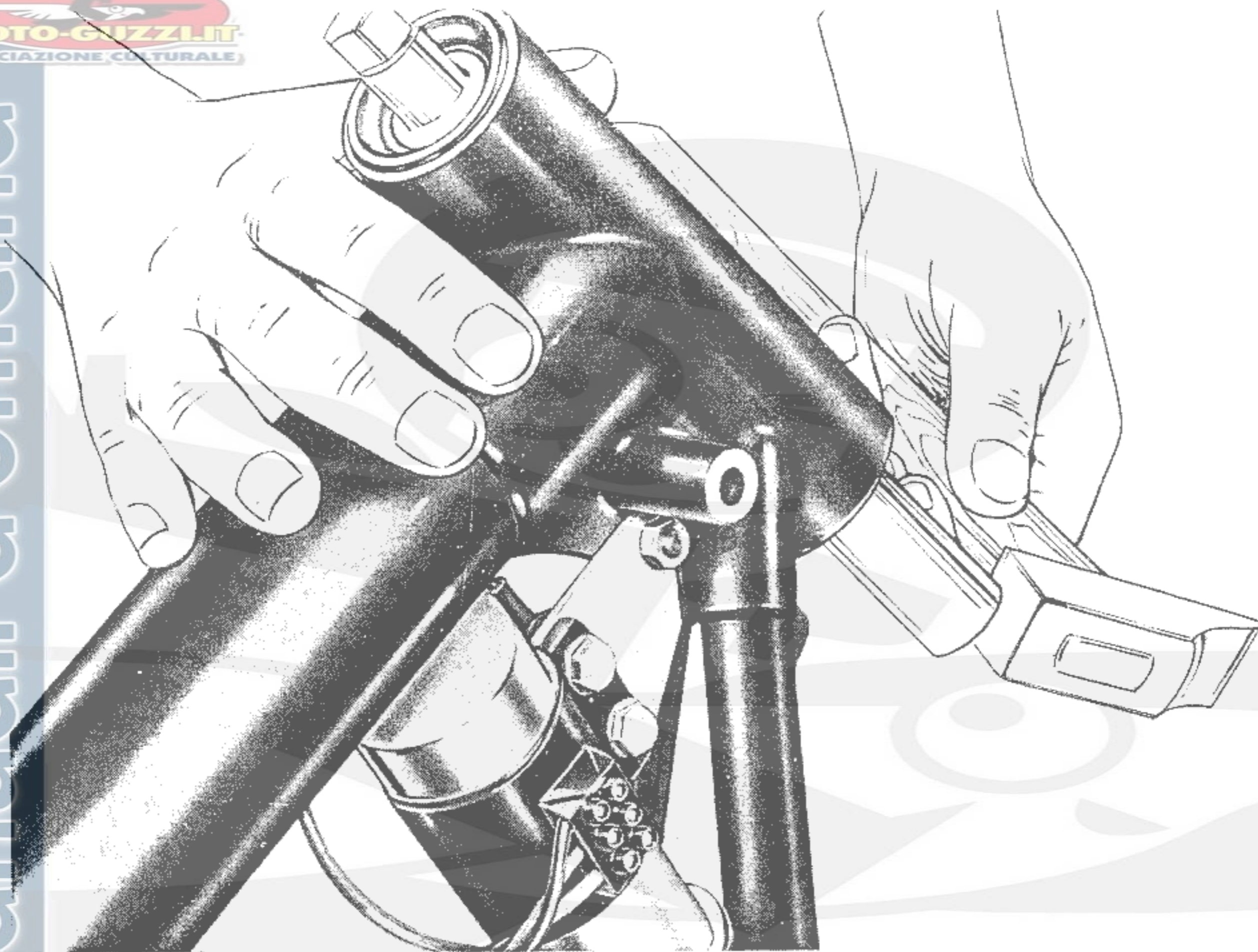


Fig. 55 - Smontaggio calotta superiore e inferiore sterzo.

Colori masettiera

A	Rosso
At	Verde
Rv	Grigio
FT	Giallo
T+	Nero
B+	Bleu
B-	Bianco
T-	Nero
AL	Grigio
Ru	Nero

Fusibile da 8 Amp

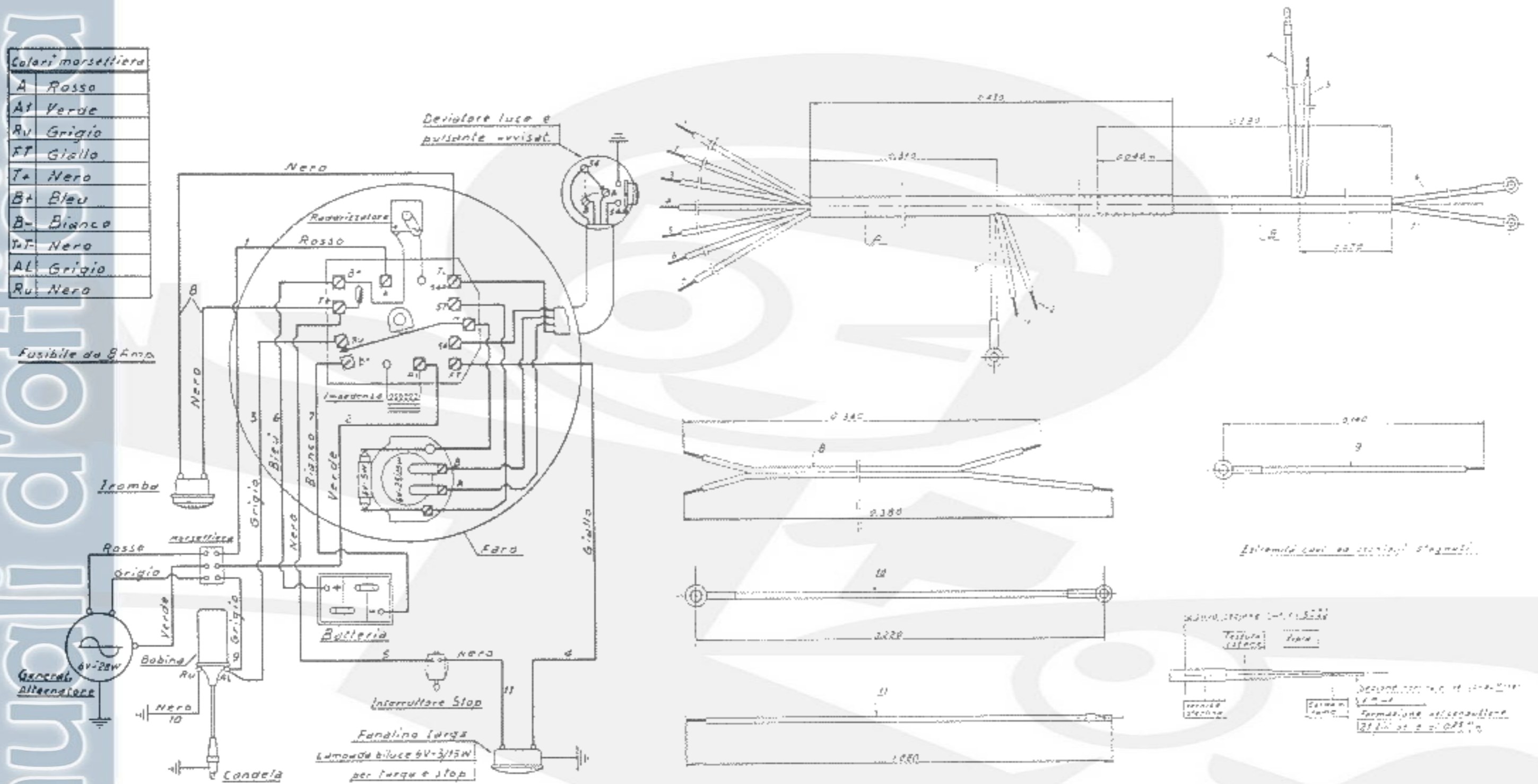


Fig. 56 - Schema impianto elettrico C.E.V.

Manuali d'off

Colori morsettiere

Gm	Rosso
Al	Verde
Ru	Grigio
FT	Giallo
St	Nero
B+	Bleu
B-	Bianco
T+	Nero
T-	Nero

Fusibile da 8 Amp.

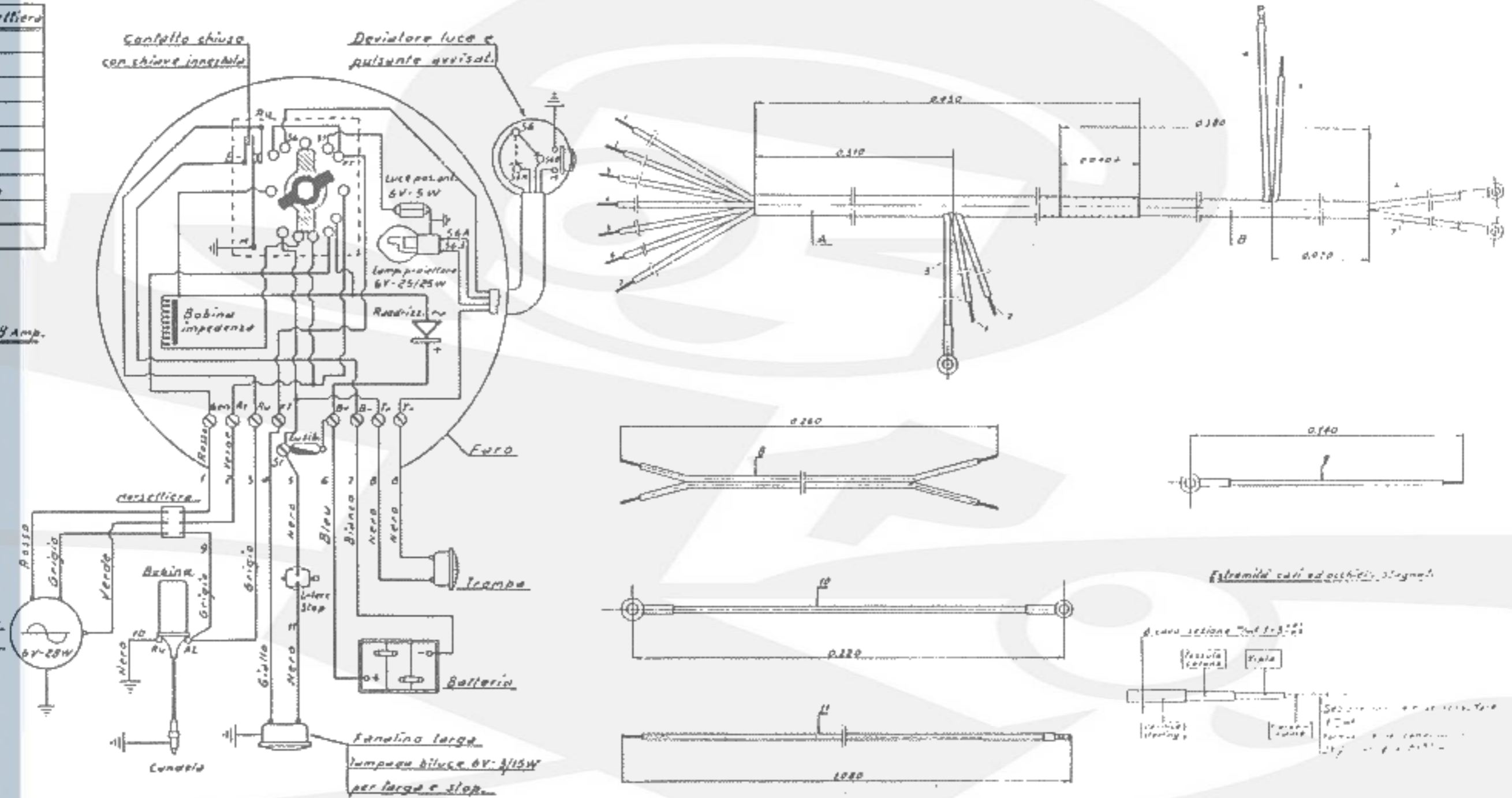
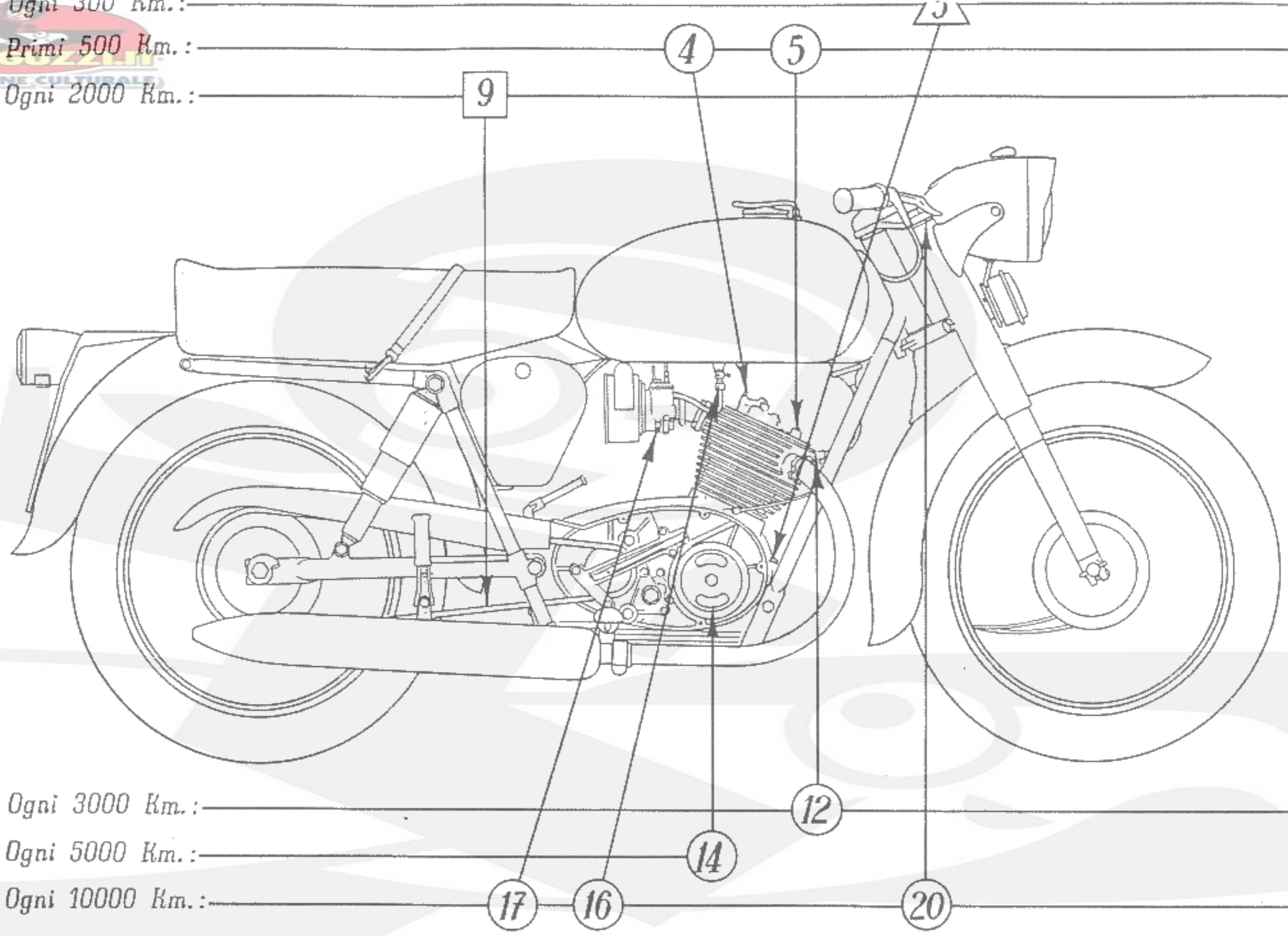


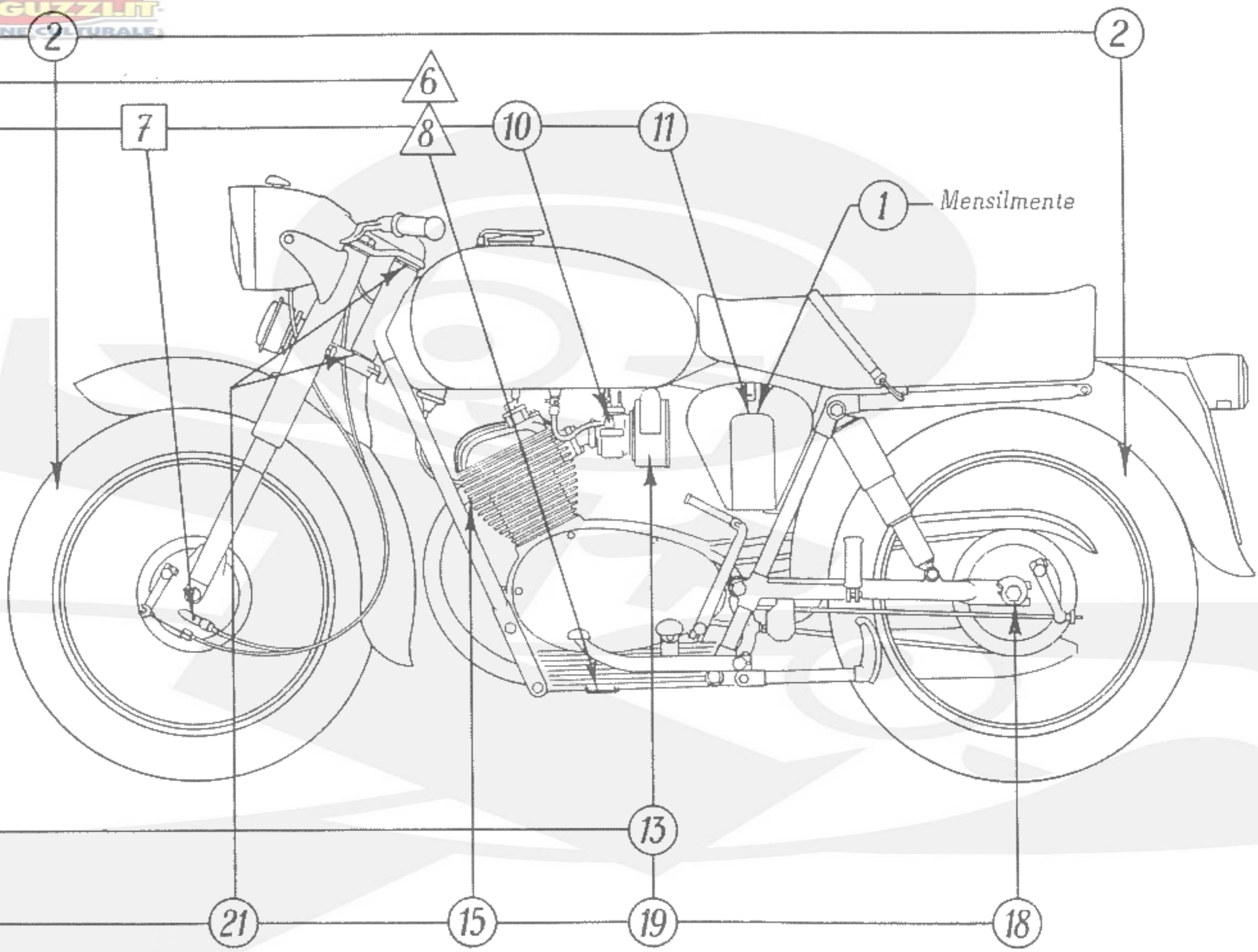
Fig. 57 - Schema impianto elettrico APRILIA

Ogni 3000 Km. :
 Ogni 5000 Km. :
 Ogni 10000 Km. :



- — SHELL Retinax A
- △ — SHELL X 100 - SAE 30 ÷ 40
- — Manutenzione

Fig. 58 - Schema della man



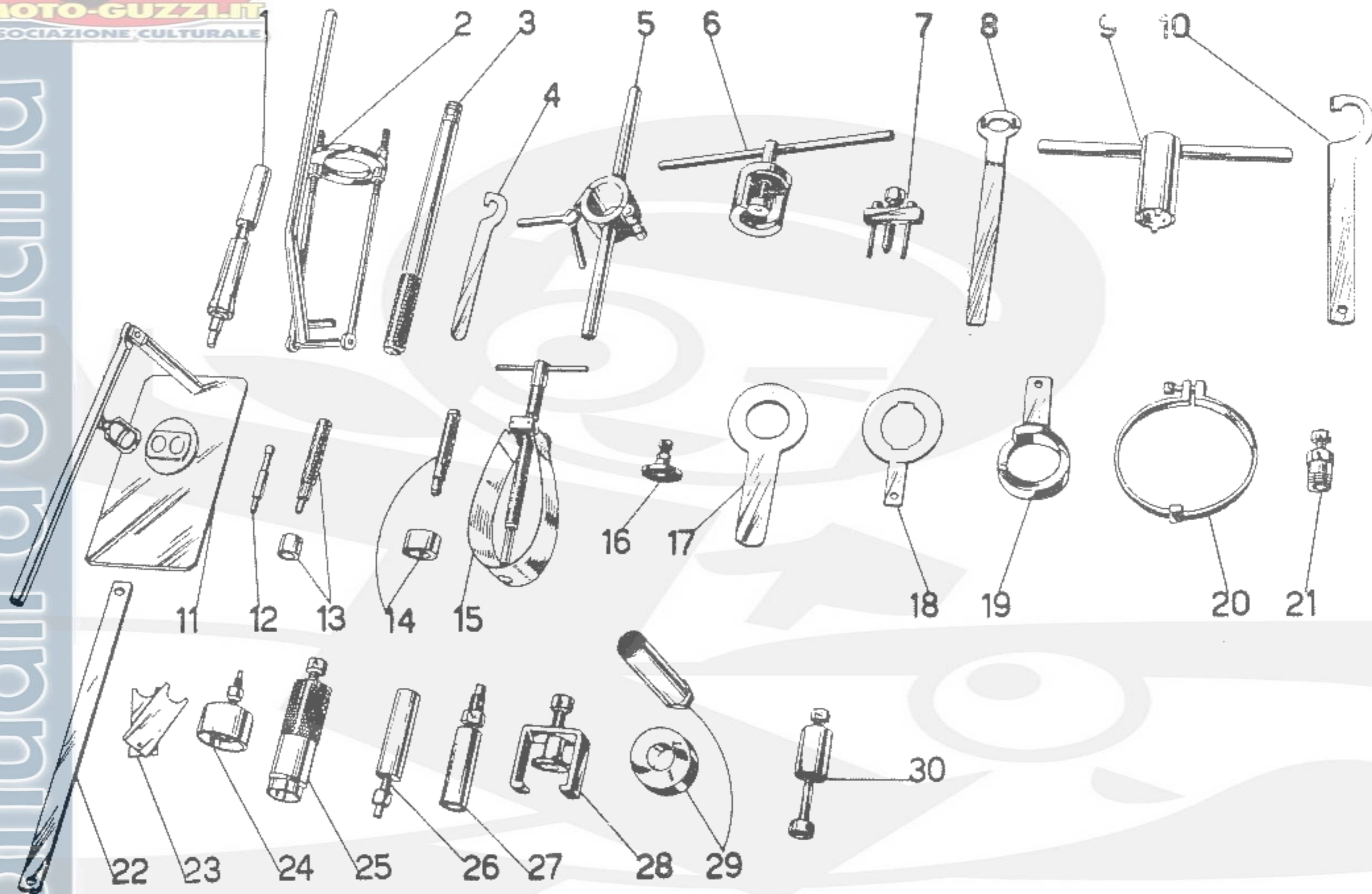
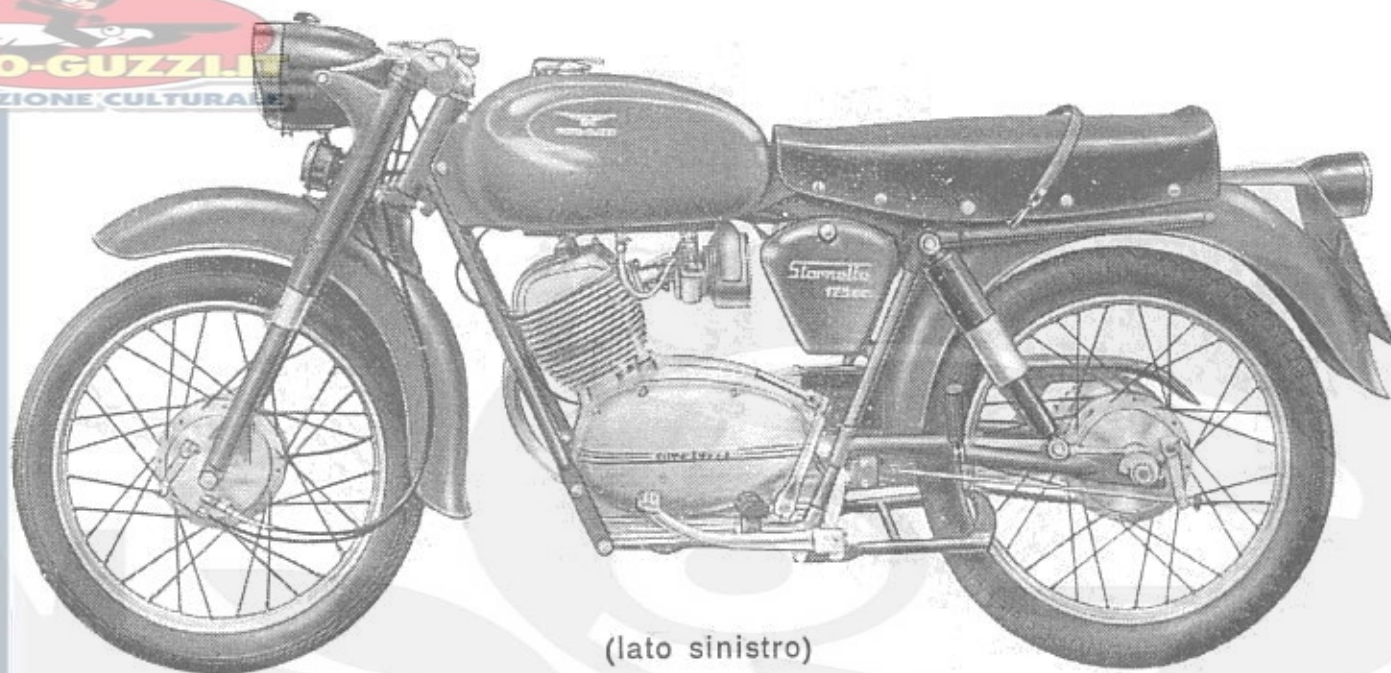
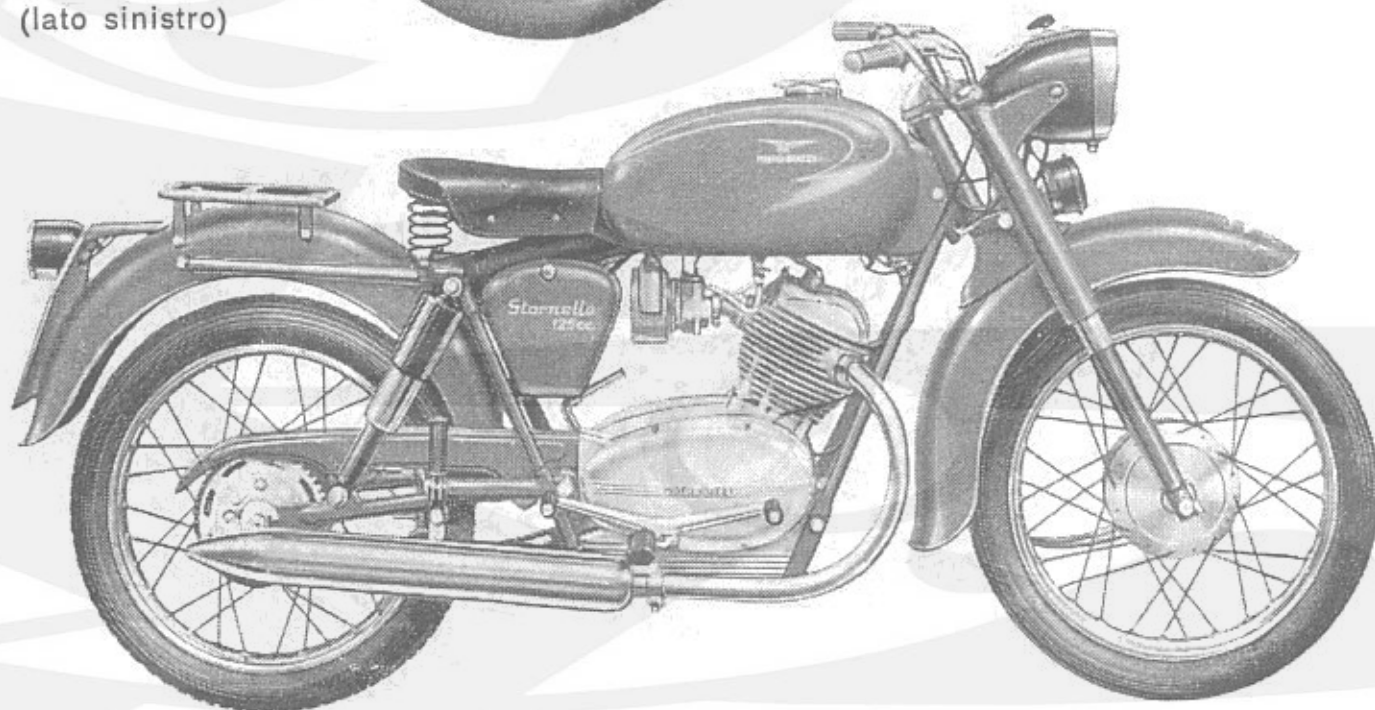


Fig. 59 - Attrezzatura specifica.



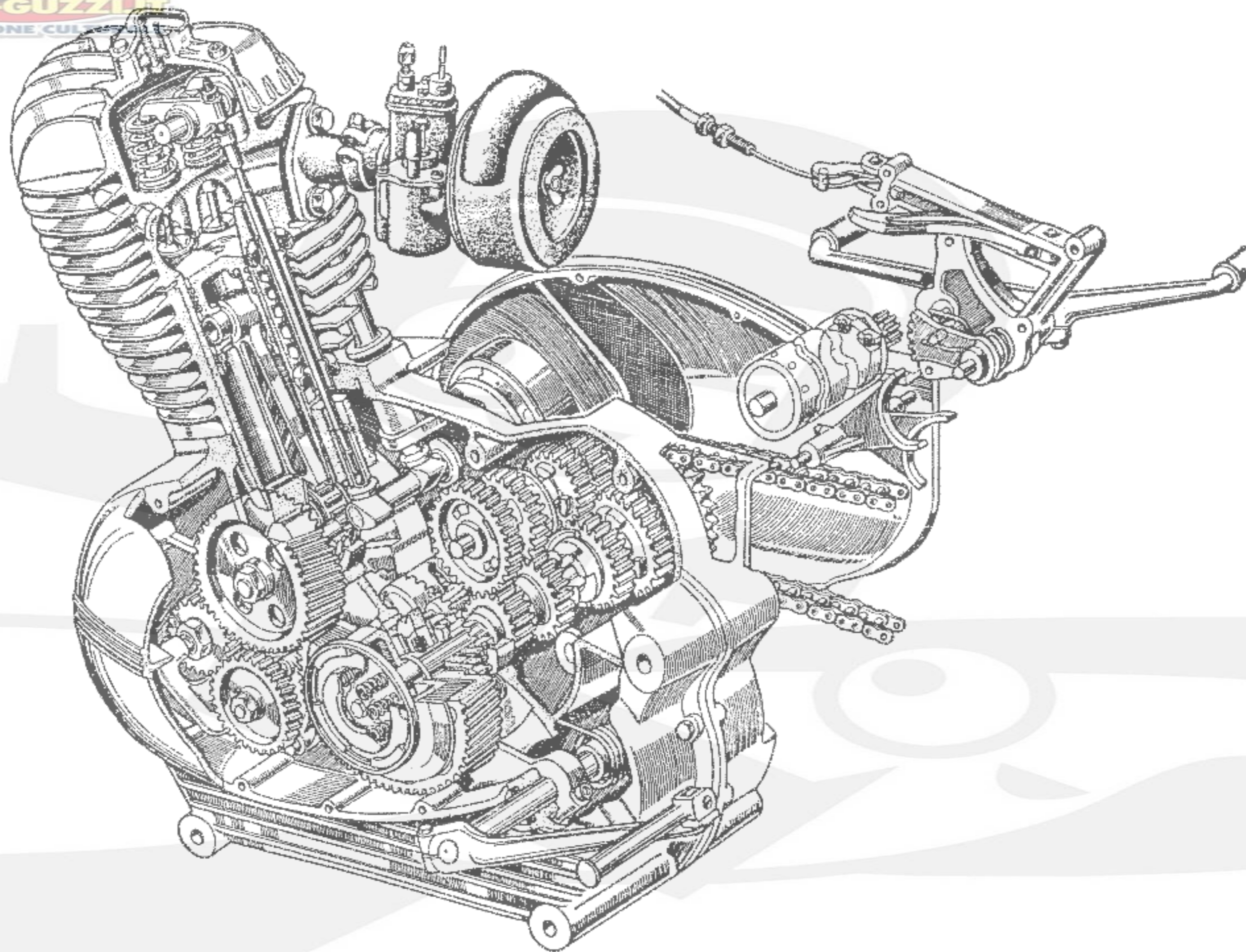
(lato sinistro)



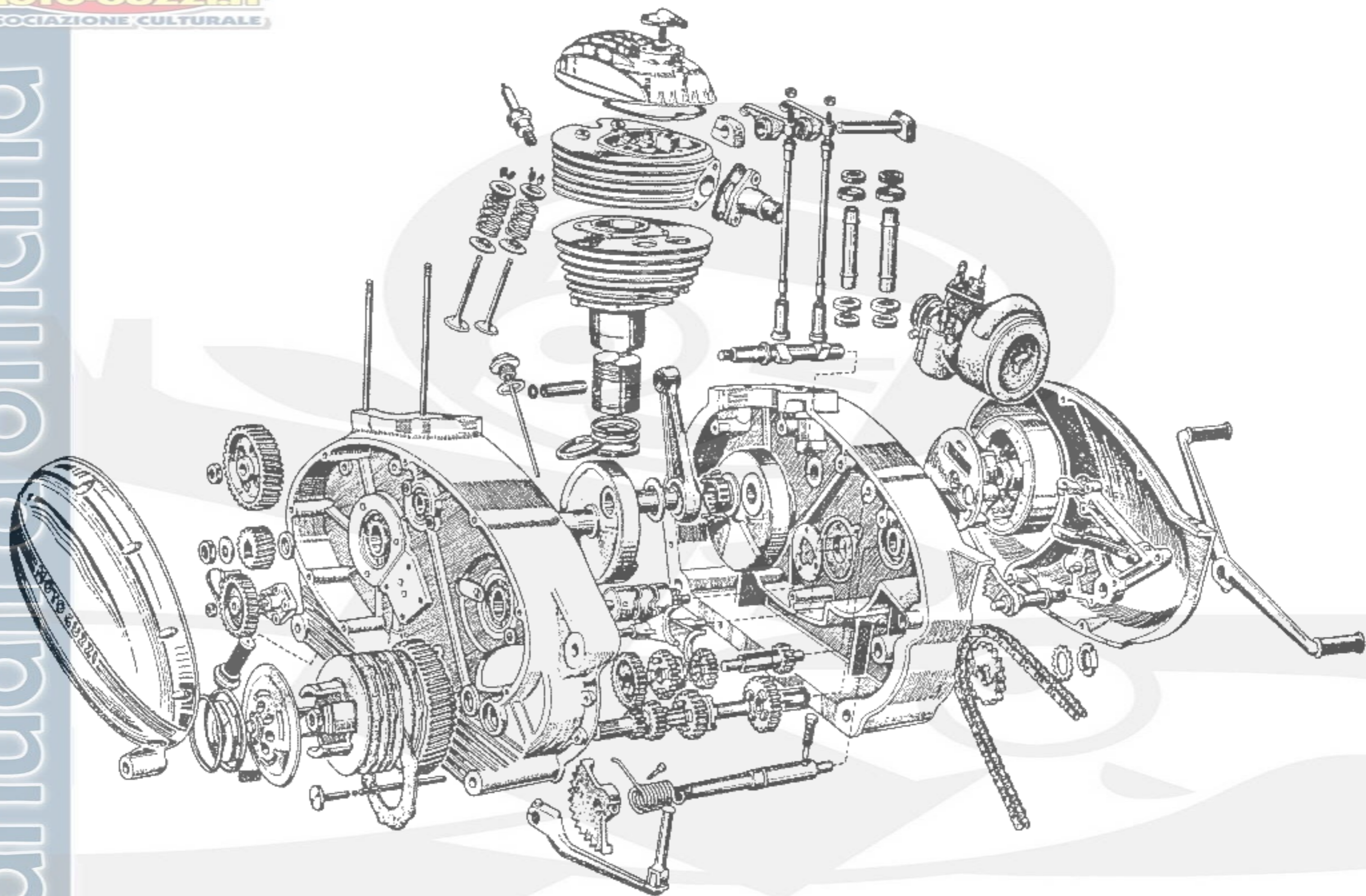
(lato destro)

Tav. A - Motociclo

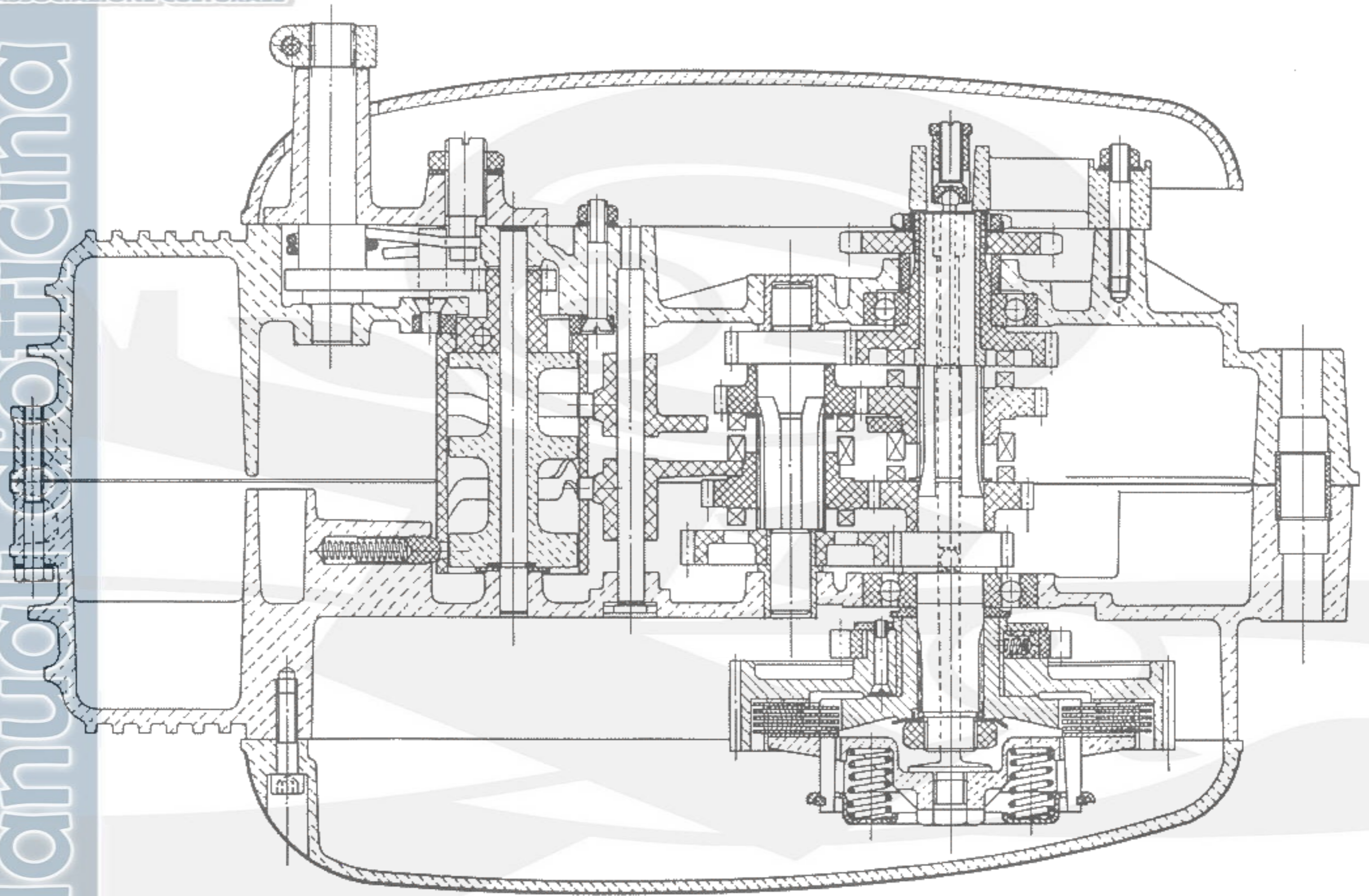
(Viene fornito a richiesta con le varianti: sella monoposto, portapacchi e manubrio turismo)



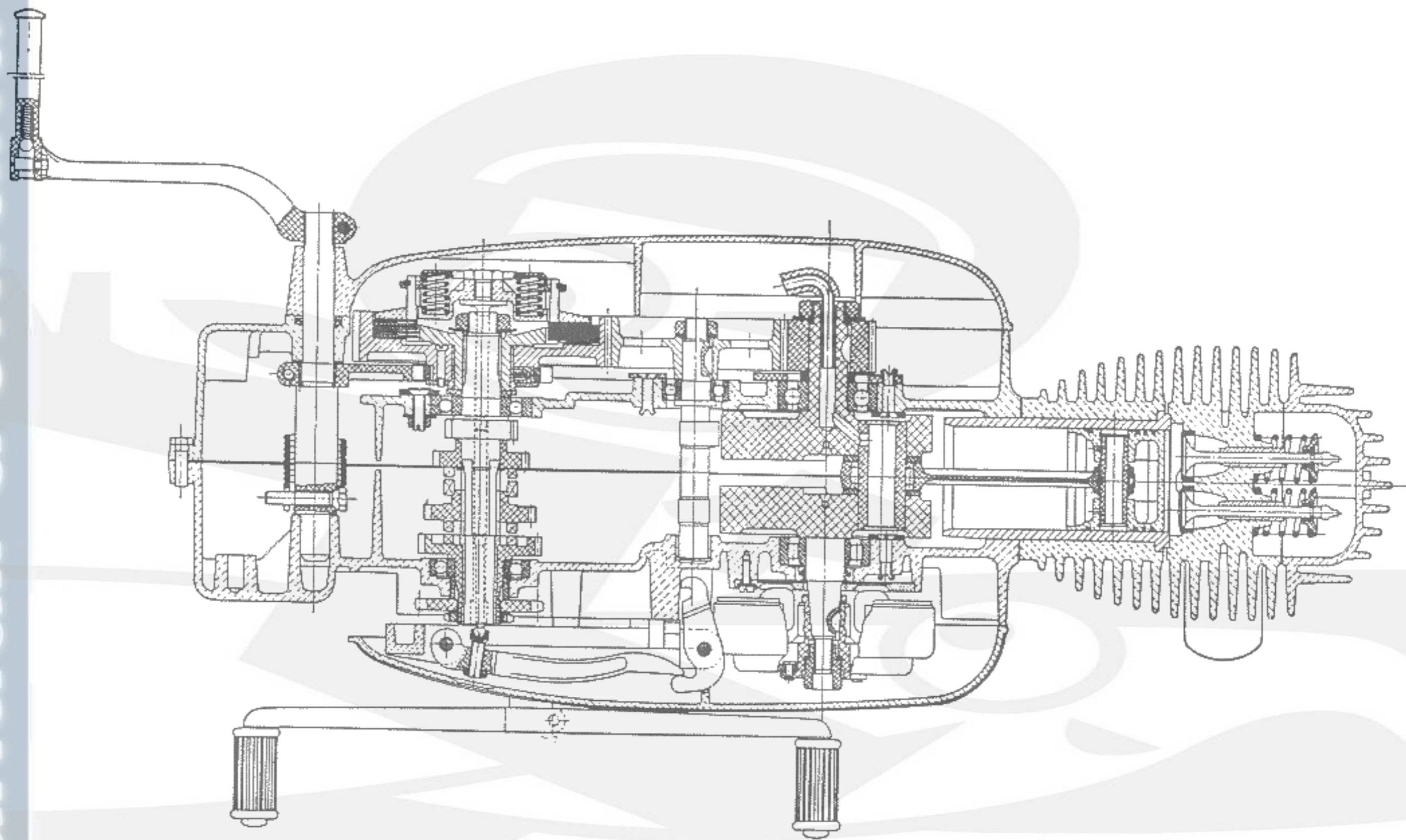
Tav. B - Gruppo motore.



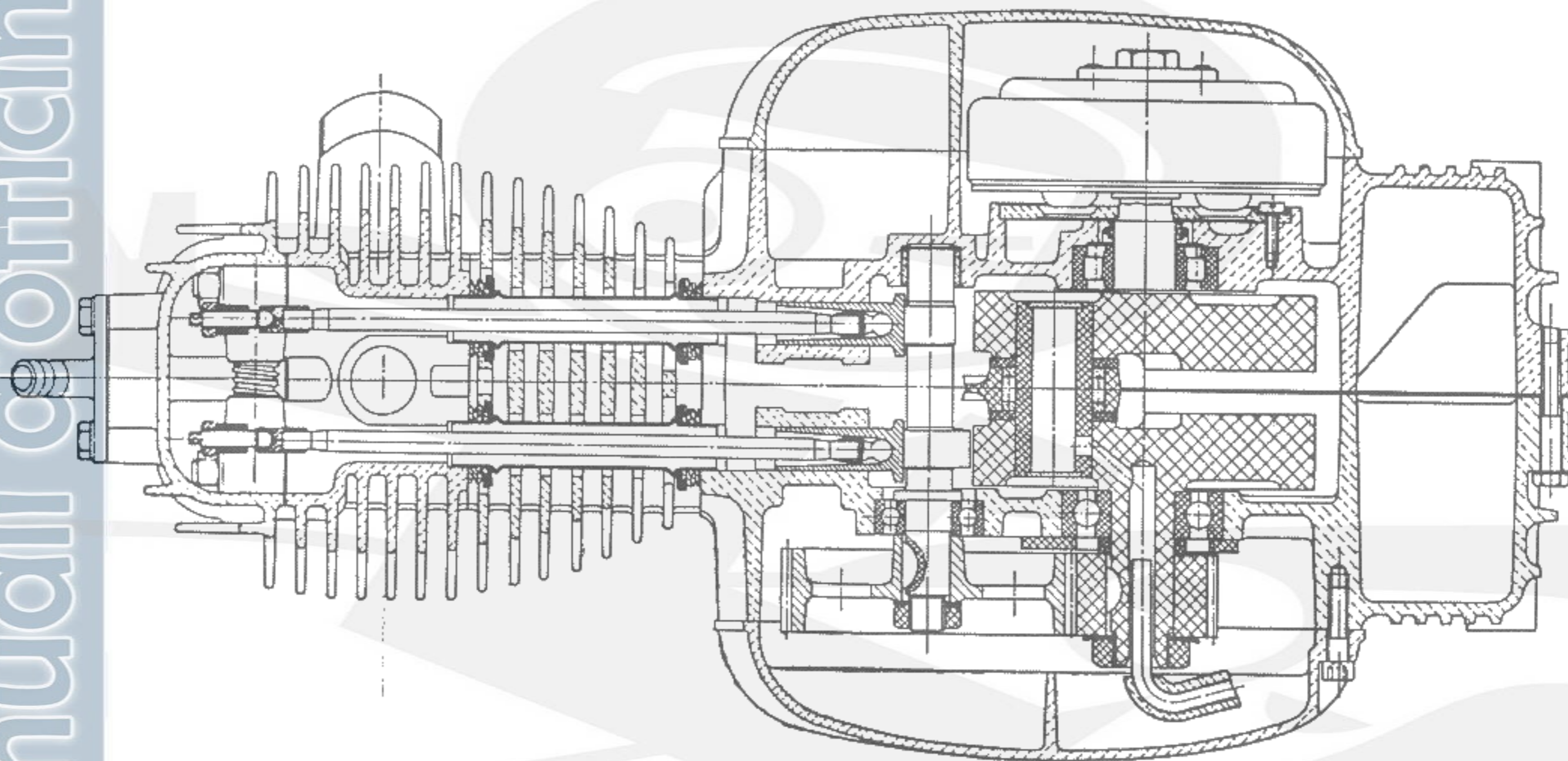
Tav. C - Motore smontato.



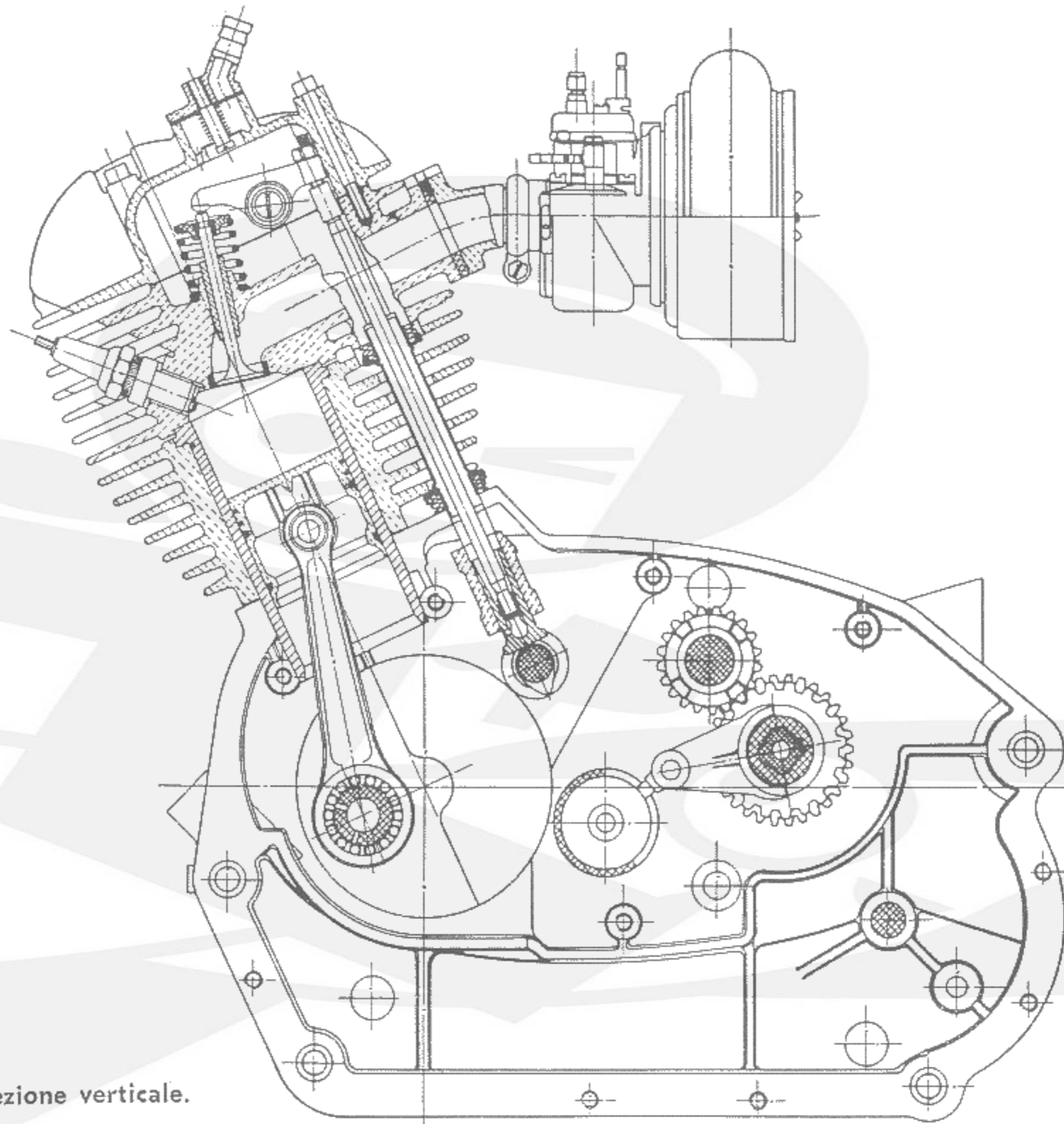
Tav. D - Sezione trasversale.



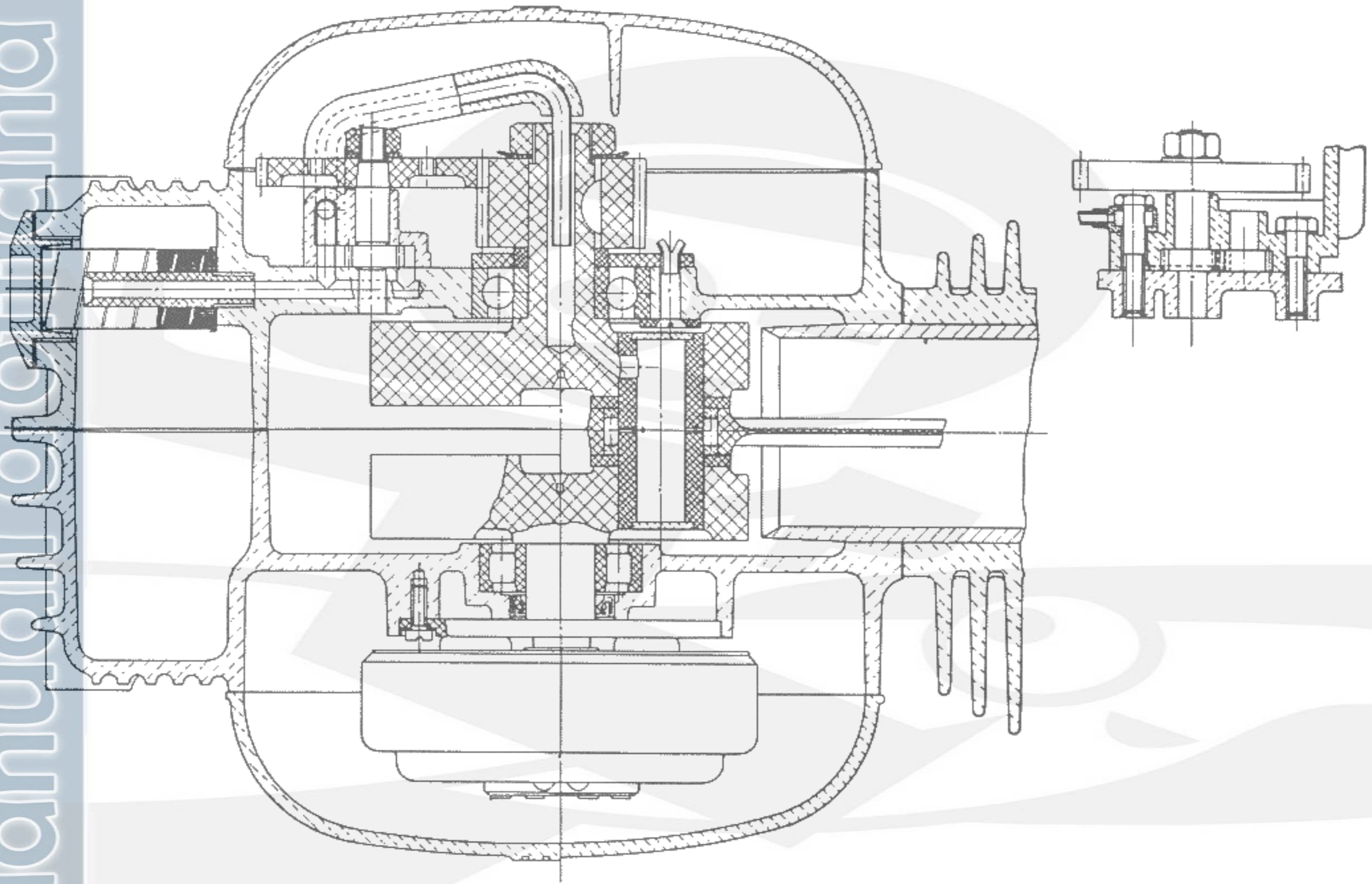
Tav. E - Sezione orizzontale.



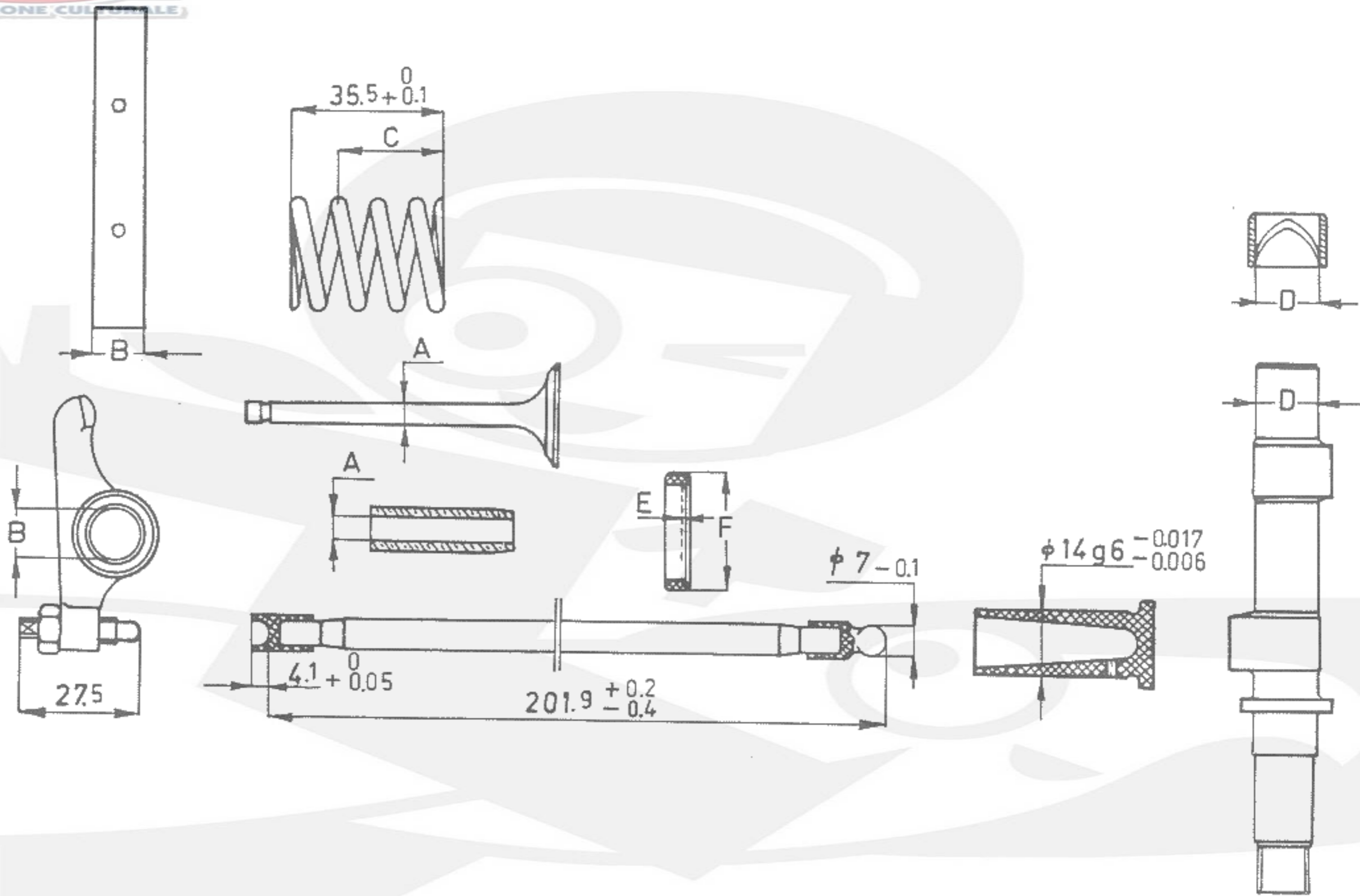
Tav. F - Sezione orizzontale.



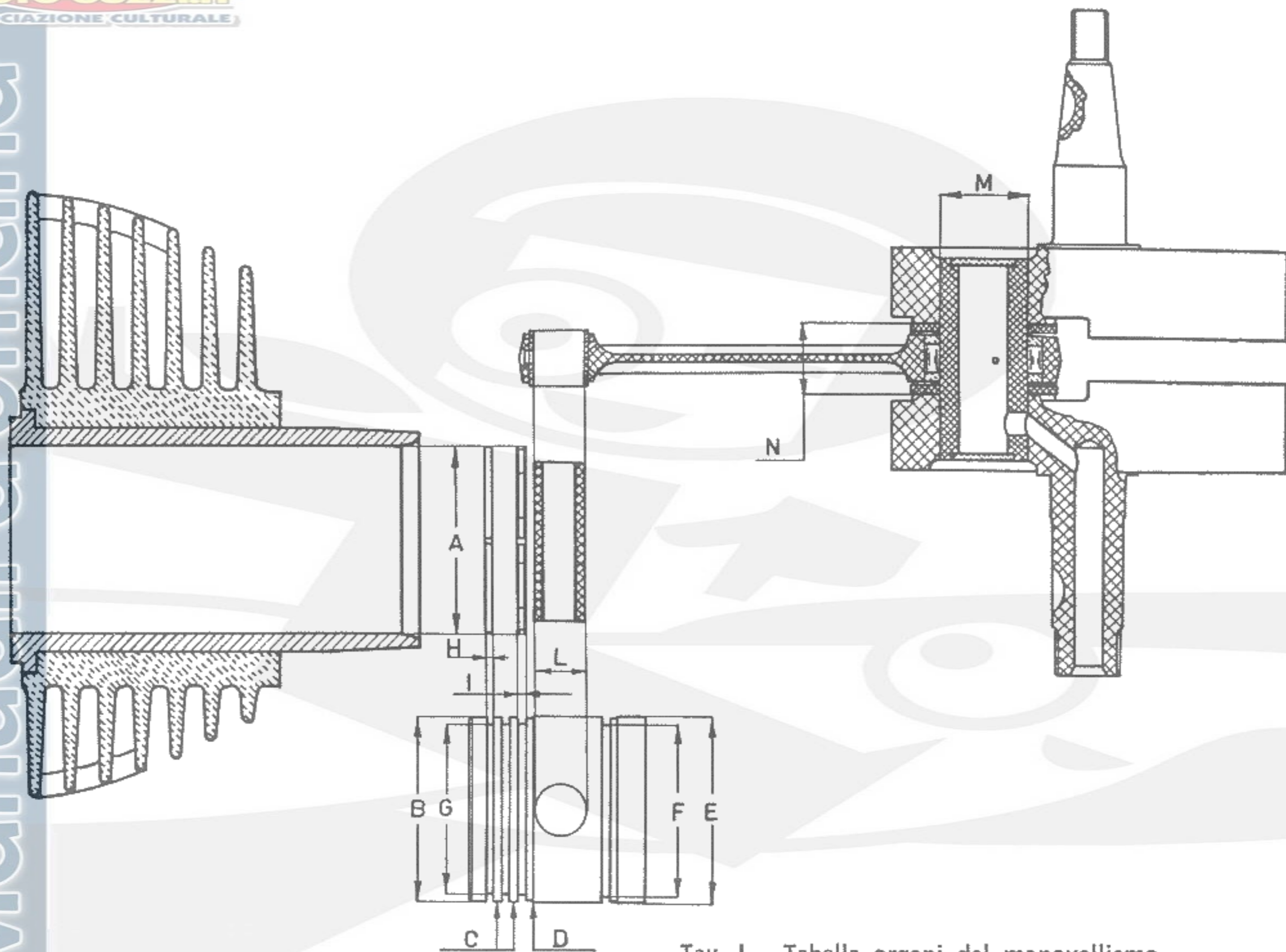
Tav. G - Sezione verticale.



Tav. H - Sezione trasversale.



Tav. I - Tabella organi della distribuzione.



Tav. L - Tabella organi del manovellismo.